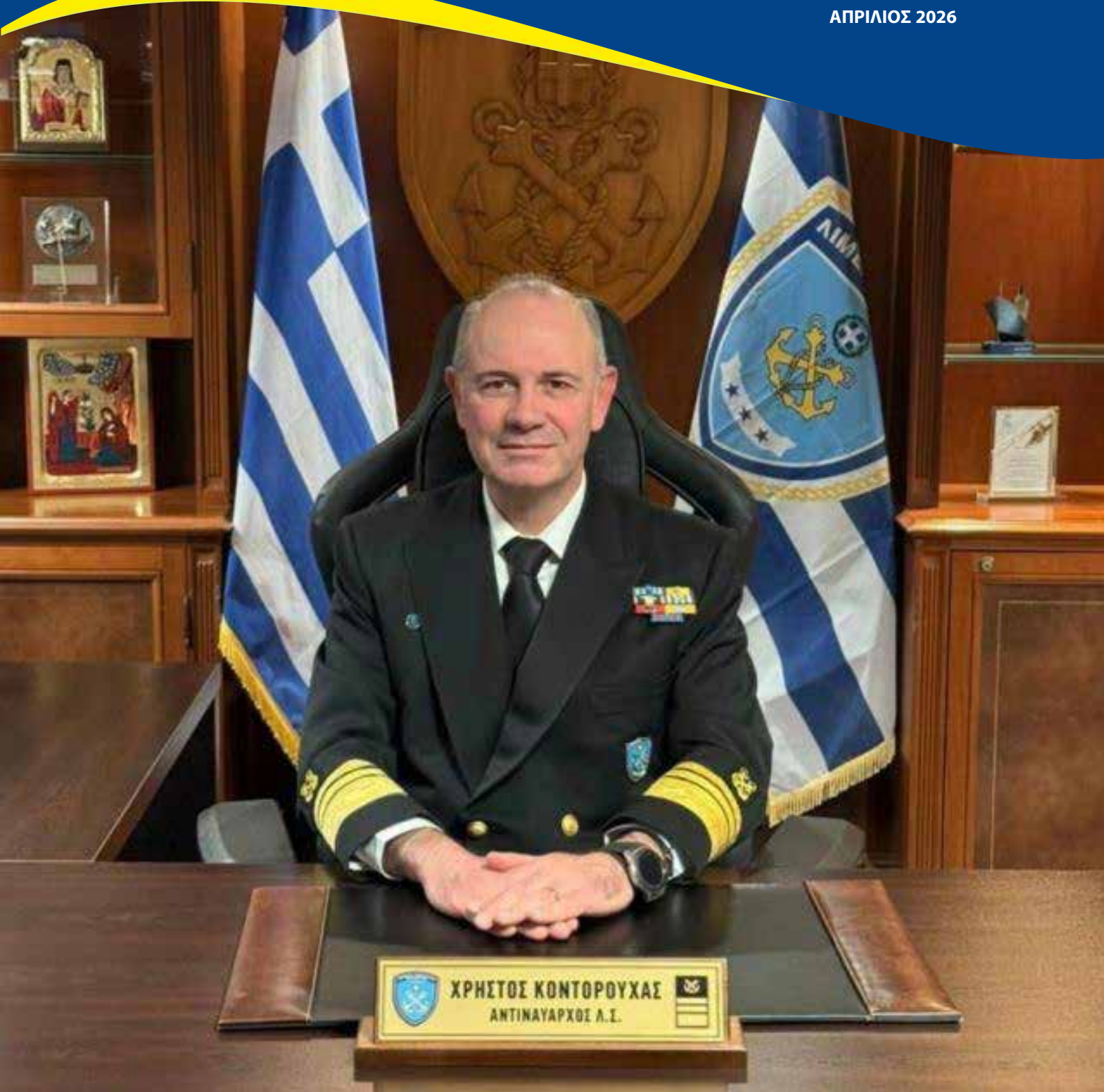


ΛΙΜΕΝΙΚΑ

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ
ΕΝΩΣΗΣ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ
ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

Χρονικά

ΤΕΥΧΟΣ 134
ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2026



 ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΟΝΤΟΡΟΥΧΑΣ
ΑΝΤΙΝΑΥΑΡΧΟΣ Α.Ε. 

Απρίλιος 2026 • Αρ. τεύχους 134

Περιοδική έκδοση Ένωσης Αποστράτων Αξιωματικών Λ.Σ.

Κωδικός εντύπου: 031389

Ιδιοκτήτης: Ε.Α.Α.Λ.Σ.

Εκδότης: Σ. ΒΟΪΔΟΝΙΚΟΛΑΣ

Επιμέλεια Έκδοσης: Δ. ΣΑΪΤΑΚΗΣ

Οι συνεργασίες παραδίδονται ηλεκτρονικά και εκφράζουν τις απόψεις των συντακτών τους

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ Ε.Α.Α.Λ.Σ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:	Σταύρος Βοϊδονικόλας
ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:	Δημήτριος Σαϊτάκης
ΤΑΜΙΑΣ:	Ελένη Κοντάκου
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΙ:	Ανδρέας Θεοφίλου Γεώργιος Μελάς
ΕΙΔ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΣ:	Αθανάσιος Πρέντζας
ΑΝ. ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:	Αθανάσιος Αποστολόπουλος
ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΤΥΠΟΥ & Δ.ΣΧΕΣΕΩΝ:	Έλενα Αραμπατζή
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΚΕΝΤΡΟΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ:	Ιωάννης Βασιλόπουλος
ΥΠΕΥΘΥΝΗ Ν.ΕΛΛΑΔΟΣ:	Αγγελική Παπακωνσταντίνου
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ Β.ΕΛΛΑΔΟΣ:	Νικόλαος Μιχαηλίδης

Η ΕΛΕΓΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΣ Ε.Α.Α.Λ.Σ.

Αργυρώ Κονδύλη
Αντώνιος Λειβαδάρος
Αντώνιος Σκαραμάγκος

**Έδρα: Πλας Μερραρχίας 11 (3ος όροφος)
Πειραιάς Τ.Κ. 185 35
Παράρτημα: Ακτή Βασιλειάδη (Πύλη Ε1-Ε2)**

Δραπετσώνα Τ.Κ. 185 10

210 4119868 • 213 137 4213

www.eaals.com

eaalsgr@yahoo.gr

Ένωση Αποστράτων Αξιωματικών ΛΣ

@eaalsgr

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
Κολοκοτρώνη 144 - Πειραιάς
Τηλ.: 210-41.82.591- 210-45.37.521
e-mail: mourousias1@yahoo.gr



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

	ΣΕΛ.
• Τελετή παράδοσης – παραλαβής καθηκόντων Αρχηγού Λ.Σ.– ΕΛ.ΑΚΤ.	5
• Ομιλία νέου Αρχηγού Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ. Αντιναυάρχου Λ.Σ.Χρήστου Κοντορουχά	9
• Ε.Α.Α.Λ.Σ.: Μια βραδιά που θα μείνει χαραγμένη στη μνήμη	13
• ΠΕΑΛΣ– ΕΑΑΛΣ – ΠΟΕΠΛΣ: “Στο ζοφερό περιβάλλον που βιώνουν τα ε.ε και ε.α στελέχη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ο αρμόδιος Υπουργός για το Λιμενικό Σώμα είναι ο ΜΕΓΑΛΟΣ ΑΠΩΝ.”	29
• Με αφορμή την Παγκόσμια Ημέρα της Γυναίκας (8 Μαρτίου)	35
• Με απόλυτη επιτυχία ολοκληρώθηκαν οι εργασίες του Συνεδρίου – Ημερίδας στο Ηράκλειο Κρήτης	
• «Απολογισμός, Ευθύνη και Διεκδίκηση: Η πορεία της Ένωσης το 2026»	50
• Πρόεδρος της Π.Ο.Ε.Π.Λ.Σ. Τσιάνος Παναγιώτης: Οι Λιμενικοί καλούνται να ξεπεράσουν την ανυπαρξία οποιουδήποτε σχεδιασμού	58
• Συμπεράσματα από τη διάλεξη του Δρ. Κωνσταντίνου Μπαλωμένου με τίτλο: «Η εργαλειοποίηση της Μετανάστευσης ως Υβριδική Απειλή»	61
• Κρίσεις Ανωτάτων Αξιωματικών ΛΣ 2026	68
• Επιμνημόσυνη δέηση υπέρ των Πεσόνητων Στελεχών του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής	88
• Εθνικό Σύστημα Ολοκληρωμένης Θαλάσσιας Επιτήρησης (ΕΣΟΘΕ): Έλλειψη οράματος ή έλλειψη πολιτικής βούλησης;	91
• Τεχνολογία και Τρίτη Ηλικία: Ευλογία ή Πρόσκομμα;	101
• ΙΜΙΑ, 30 χρόνια μετά: «Υπήρχε ένταση, αψιμαχίες, συνεχείς προκλήσεις»	105
• Η αναγκαιότητα για αγώνα των αποστράτων για τη διασφάλιση της αξιοπρέπειάς τους	107
• Έξοδος Μεσολογγίου 1826 – Όταν η κοινωνική ανθεκτικότητα μετατρέπεται σε συντελεστή ισχύος	108
• 180 Χρόνια Σχολής Ναυτικών Δοκίμων Σελίδα	111
• Εκδημίες	118

Σημείωμα Σύνταξης

Με ιδιαίτερη χαρά παρουσιάζουμε την ηλεκτρονική επανέκδοση του περιοδικού «Λιμενικά Χρονικά», ενός εντύπου άρρηκτα συνδεδεμένου με την ιστορία, την προσφορά και τις αξίες των στελεχών του Λιμενικού Σώματος.

Η επανεκκίνηση αυτή αποτελεί άμεση ανταπόκριση σε επαναλαμβανόμενα αιτήματα των μελών της Ένωσης. Το ζητήσατε — το υλοποιούμε. Με την ηλεκτρονική του μορφή, το περιοδικό επιστρέφει ανανεωμένο, πιο σύγχρονο και πιο προσβάσιμο.

Η Διοίκηση της Ένωσης επιδιώκει την ουσιαστική ενίσχυση της επικοινωνίας με τα μέλη, δημιουργώντας ένα σταθερό και αξιόπιστο βήμα ενημέρωσης, έκφρασης και διαλόγου.

Η έκδοση θα κυκλοφορεί δύο φορές το έτος, ενώ θα πραγματοποιούνται και έκτακτες εκδόσεις, όποτε αυτό απαιτείται, για την κάλυψη σημαντικών θεμάτων και εξελίξεων.

Στις σελίδες των «Λιμενικών Χρονικών» θα αναδεικνύονται ζητήματα ιστορικού, επαγγελματικού και κοινωνικού ενδιαφέροντος, θα προβάλλονται δράσεις της Ένωσης και θα φιλοξενούνται εμπειρίες και απόψεις συναδέλφων που υπηρέτησαν με συνέπεια και ήθος.

Δεν πρόκειται απλώς για μια επιστροφή, αλλά για μια νέα αρχή. Με σεβασμό στο παρελθόν και βλέμμα στο μέλλον, προχωράμε μαζί.

Καλούμε όλα τα μέλη να στηρίξουν ενεργά αυτή την προσπάθεια.

*Η Ένωση Αποστράτων Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος
εύχεται ολόψυχα Καλή Ανάσταση και Καλό Πάσχα.*

*Το Άγιο Φως της Αναστάσεως να γεμίσει τις καρδιές όλων
με ελπίδα, υγεία, δύναμη και αισιοδοξία.
Είθε οι ημέρες αυτές να φέρουν αγάπη, οικογενειακή θαλπωρή
και ψυχική γαλήνη σε εσάς και τους αγαπημένους σας.*

Χρόνια πολλά με υγεία και ευτυχία!

Νέος Αρχηγός του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής ο Αντιναύαρχος Λ.Σ. Χρήστος ΚΟΝΤΟΡΟΥΧΑΣ

Το Κυβερνητικό Συμβούλιο Εθνικής Ασφάλειας (ΚΥ.Σ.Ε.Α.) με την αριθ. 26 Απόφαση της 8ης Συνεδρίασης της 23-03-2026, η οποία κυρώθηκε με το από 26-03-2026 π.δ. (Φ.Ε.Κ. 1614 Γ'/26-03-2026), αποφάσισε:

α. Έθεσε σε αποστρατεία τον Αρχηγό του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής Αντιναύαρχο Λ.Σ. Κοντιζά Τρύφωνα του Εμμανουήλ (Α.Μ. 907), ο οποίος διατηρεί επί τιμή τον τίτλο της θέσης του Αρχηγού Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, θεωρώντας αυτόν ως ευδοκίμως τερματίσαντα τη σταδιοδρομία του και του απένειμε τον βαθμό του Ναυάρχου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής εν αποστρατεία.

β. Επέλεξε, ομόφωνα, ως Αρχηγό του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής τον Αντιναύαρχο - αρχαιότερο Υπαρχηγό Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής Κοντορουχά Χρήστο του Νικολάου (Α.Μ. 936).

Ο νέος Αρχηγός του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής Αντιναύαρχος Λ.Σ. Χρήστος Κοντορουχάς, γεννήθηκε στην Αθήνα το 1973. Μετά την αποφοίτησή του από τη Νομική Σχολή του Πανεπιστημίου Αθηνών, εισήχθη στη Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων ΛΣ το 1997, από την οποία αποφοίτησε το 1998 ως Σημαιοφόρος.

Υπηρέτησε στο Λιμεναρχείο Ζακύνθου ως Διοικητής Λιμενικής Αστυνομίας και στη συνέχεια ως εισηγητής στο Τμήμα Διεθνών Οργανισμών και Ε.Ε. της Διεύθυνσης Ναυτιλιακής Πολιτικής και Ανάπτυξης, ακολούθως στο Γρ. Υπουργού και στο Γραφείο Υπαρχηγού ΛΣ.

Από το 2009 έως το 2012 αποσπάσθηκε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή ως εθνικός εμπειρογνώμονας επί θεμάτων ολοκληρωμένης θαλάσσιας επιτήρησης και θαλάσσιας πολιτικής στη Μεσόγειο.

Από το 2012 μέχρι το 2019, υπηρέτησε ως Τμηματάρχης στα Τμήματα Ναυτιλιακής Πολιτικής και Διεθνών Οργανισμών & Ε.Ε. της Διεύθυνσης Ποντοπόρου Ναυτιλίας. Από το 2019 μέχρι και το 2023 υπηρέτησε ως Διευθυντής στην ίδια Διεύθυνση.

Από το 2016 μέχρι το 2023 διετέλεσε, με παράλληλα καθήκοντα, Διευθυντής του Ταμείου Αρωγής Λιμενικού Σώματος.

Το 2023 προήχθη σε Αρχιπλοίαρχο και τοποθετήθηκε στη θέση του Συντονιστή του Γρ. Αρχηγού ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ, θέση στην οποία παρέμεινε και μετά την προαγωγή του στο βαθμό του Υποναυάρχου το 2024.

Την 4.4.2025, επελέγη ως Αρχαιότερος Υπαρχηγός του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και προήχθη στο βαθμό του Αντιναυάρχου.

Κατέχει όλα τα προβλεπόμενα από το βαθμό του μετάλλια, παράσημα και διαμνημονεύσεις.

Κατέχει Μεταπτυχιακό Τίτλο Σπουδών στο Ευρωπαϊκό Δίκαιο.

Ομιλεί άριστα την αγγλική γλώσσα και καλά τη γαλλική.

Είναι παντρεμένος και πατέρας μίας κόρης.



Τελετή παράδοσης – παραλαβής καθηκόντων Αρχηγού Λ.Σ.– ΕΛ.ΑΚΤ.

Κικίλιας: «Το Λιμενικό Σώμα περνάει σε νέα εποχή»

Παρουσία του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Βασίλη Κικίλια, πραγματοποιήθηκε η τελετή παράδοσης – παραλαβής των καθηκόντων του Αρχηγού του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής, από τον επίτιμο Αρχηγό Λ.Σ – ΕΛ.ΑΚΤ., Ναύαρχο Λ.Σ. (ε.α.) Τρύφωνα Κοντιζά, στον Αρχηγό Λ.Σ – ΕΛ.ΑΚΤ., Αντιναύαρχο Λ.Σ. Χρήστο Κοντορουχά, χοροστατούντος του Σεβασμιότατου Μητροπολίτη Πειραιώς, κ.κ. Σεραφείμ.

τητές σας. Ζητούμε από εσάς επαγγελματισμό, πατριωτισμό, δικαιοσύνη και τη μέγιστη δυνατή προσπάθεια, έτσι ώστε να δημιουργήσουμε τις συνθήκες για ένα δυνατό Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή σήμερα, αλλά και τις προοπτικές για το αύριο, σε πολύ δύσκολες παγκόσμιες συνθήκες και με πολύ μεγάλες κρίσεις».

Κλείνοντας, ο Υπουργός διαβεβαίωσε πως «το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτι-



Ο κ. Κικίλιας στον χαιρετισμό του, αφού ευχαρίστησε τον απερχόμενο Αρχηγό για την υπηρεσία του στην πατρίδα και για την αγαστή συνεργασία, ευχήθηκε στον νέο Αρχηγό για την παραλαβή των νέων του καθηκόντων, επισημαίνοντας πως αναλαμβάνει ένα πολύ μεγάλο βάρος ευθύνης: να περάσει το Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή στην επόμενη εποχή. Όπως χαρακτηριστικά σημείωσε: «Η ελληνική πολιτεία σας αναθέτει το ρόλο του νέου Αρχηγού του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής. Έχουμε εμπιστοσύνη στις ικανό-

κής Πολιτικής και το Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή, «θα κάνουν το ύψιστο καθήκον τους, προκειμένου να στηρίξουμε τους συμπολίτες μας, τους νησιώτες, τους ναυτικούς, τους ανθρώπους της θάλασσας, τα νησιά μας, την πατρίδα μας, με τον καλύτερο δυνατό τρόπο, με αυταπάρνηση και με ψυχή».

Ακολουθούν αναλυτικά οι ομιλίες του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθώς και του απερχόμενου και του νέου Αρχηγού Λ.Σ – ΕΛ.ΑΚΤ.

Ομιλία Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Βασίλη Κικίλια:

«Η ελληνική πολιτεία ευχαριστεί θερμά τον Ναύαρχο Λ.Σ. (ε.α.), Τρύφωνα Κοντιζά, για την υπηρεσία του στην πατρίδα, όλα αυτά τα χρόνια, μιας πολύ μεγάλης σε διάρκεια καριέρας που έφτασε μέχρι και στον βαθμό του Ναυάρχου και την ηγεσία του Λιμενικού Σώματος. Ευχόμαστε στον απελθόντα κύριο Αρχηγό, καλή επιτυχία στα νέα καθήκοντά του. Είμαι σίγουρος ότι με την ίδια αυταπάρνηση και ζήλο θα υπηρετήσει την πατρίδα και από αυτή τη θέση.

Κύριε Αρχηγέ,

η ελληνική πολιτεία, σας αναθέτει το ρόλο του νέου Αρχηγού του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής. Έχουμε εμπιστοσύνη στις ικανότητές σας. Προφανώς, αναλαμβάνετε ένα πολύ μεγάλο βάρος ευθύνης, του να περάσει το Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή στην επόμενη εποχή. Ζητούμε από εσάς επαγγελματισμό, πατριωτισμό, δικαιοσύνη και τη μέγιστη δυνατή προσπάθεια, έτσι ώστε να δημιουργήσουμε τις συνθήκες για ένα δυνατό Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή σήμερα, αλλά και τις προοπτικές για το αύριο, σε πολύ δύσκολες παγκόσμιες συνθήκες και με πολύ μεγάλες κρίσεις. Για μία ακόμη φορά, θα ήθελα να διαβεβαιώσω ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και το Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή, θα κάνουν το ύψιστο καθήκον τους, προκειμένου να στηρίξουμε τους συμπολίτες μας, τους νησιώτες, τους ναυτικούς, τους ανθρώπους της θάλασσας, τα νησιά μας, την πατρίδα μας, με τον καλύτερο δυνατό τρόπο, με αυταπάρνηση και με ψυχή. Σας ευχαριστώ πολύ».

Ομιλία απερχόμενου Αρχηγού Λ.Σ – ΕΛ.ΑΚΤ., Ναυάρχου Λ.Σ. (ε.α.) Τρύφωνα Κοντιζά:

«Με μεγάλη συγκίνηση παραδίδω, σήμερα, τα καθήκοντα του Αρχηγού του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής στον νέο Αρχηγό και αποχωρώ από την ε-

νεργό υπηρεσία, σε εκτέλεση της σχετικής Απόφασης του Κυβερνητικού Συμβουλίου Εθνικής Ασφάλειας. Σήμερα, ολοκληρώνεται για εμένα ένας κύκλος μακράς και απαιτητικής υπηρεσίας, γεμάτος προκλήσεις, ευθύνες, αλλά και στιγμές βαθιάς υπερηφάνειας. Αναλογιζόμενος την πορεία αυτή, αισθάνομαι πρωτίστως ευγνωμοσύνη. Ευγνωμοσύνη προς την Πολιτεία για την εμπιστοσύνη που μου έδειξε, προς την ηγεσία του Υπουργείου για τη συνεργασία, αλλά κυρίως προς τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής, που αποτέλεσαν και αποτελούν τη δύναμη, την ψυχή και τον πραγματικό πυλώνα του έργου μας.

Το Σώμα έχει κληθεί να ανταποκριθεί σε ένα συνεχώς μεταβαλλόμενο και συχνά ιδιαίτερα απαιτητικό περιβάλλον. Οι προκλήσεις που αντιμετωπίζουμε είναι σύνθετες και πολυεπίπεδες: από την αυξημένη πίεση στα θαλάσσια σύνορα και τη διαχείριση των μεταναστευτικών ροών, έως την καταπολέμηση της διασυννοριακής εγκληματικότητας, την ενίσχυση της ναυτικής ασφάλειας και την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Ως κρίσιμη οντότητα, το Σώμα στέκεται στην πρώτη γραμμή, διασφαλίζοντας την αποτελεσματική διαχείριση αυτών των προκλήσεων και την ασφάλεια των χώρων ευθύνης του. Το Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή εργάζεται με συνέπεια και στρατηγικό προσανατολισμό για την ενίσχυση της επιχειρησιακής του ικανότητας. Ενισχύσαμε τη στρατηγική πρόληψη και θωράκισης των θαλάσσιων συνόρων μέσα από στοχευμένες επιχειρησιακές δράσεις, περιπολίες και ασκήσεις, διασφαλίζοντας άμεση και αποτελεσματική ανταπόκριση σε κάθε πρόκληση. Παράλληλα, επενδύουμε στη συνεχή επιτήρηση και στη χρήση σύγχρονων τεχνολογιών και δορυφορικών συστημάτων για πλήρη επίγνωση της θαλάσσιας κατάστασης.

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στην ενίσχυση της συνεργασίας μας με εθνικούς και διεθνείς φορείς, για την ανταλλαγή πληροφοριών και τον συντονισμό δράσεων σε ένα σύνθετο και διαρκώς μεταβαλλόμενο περιβάλλον ασφάλειας. Υλοποιείται ένα φιλό-



δοξο πρόγραμμα επιχειρησιακής ενίσχυσης με την αξιοποίηση ευρωπαϊκών πόρων, το οποίο εντάσσεται στη συνολική στρατηγική για την προστασία των εξωτερικών συνόρων της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τη διασφάλιση της λειτουργίας του χώρου Schengen. Στο πλαίσιο αυτό, ενισχύσαμε ουσιαστικά τα επιχειρησιακά μας μέσα με χερσαία και νέα ταχύπλοα περιπολικά σκάφη, σύγχρονο εξοπλισμό και μέσα έρευνας και διάσωσης, ενώ προχωράμε στην αναβάθμιση των υπαρχόντων. Παράλληλα, θέτουμε τις βάσεις για την επόμενη ημέρα με κρίσιμα έργα: προμήθεια πλοίων ανοικτής θαλάσσης και παράκτιων περιπολικών σκαφών, ενσωμάτωση μη επανδρωμένων αεροσκαφών, προηγμένων συστημάτων επίτηρησης και ψηφιοποίηση των επιχειρησιακών υποδομών του Φορέα.

Δεν πρέπει να παραλείψω να αναφέρω ότι οι μεταναστευτικές διαδρομές προς την Ελλάδα αλλάζουν σημαντικά τα τελευταία έτη: η πορεία από την Τουρκία φθίνει, ενώ εκείνη από τη Λιβύη αυξάνεται αξιοσημείωτα. Καταβάλαμε συστηματικές και συντονισμένες προσπάθειες για τη μείωση των πιέσεων στο Ανατολικό Αιγαίο και την Κρήτη, αξιοποιώντας ένα συνεκτικό πλέγμα επιχειρησιακών και προληπτικών δράσεων. Η εντατικοποίηση των θαλάσσιων περιπολιών και η ισχυρή παρουσία μας σε κρίσιμες περιοχές, διασφαλίζουν τον έγκαιρο εντοπισμό και την αποτελεσματική διαχείριση κάθε περιστατικού.

Ειδικότερα, η παραδοσιακή διαδρομή από τα τουρκικά παράλια προς την Ελλάδα παρουσιάζει σταθερά φθίνουσα πορεία: το 2024 καταγράφηκαν 48.505 αφίξεις υπηκόων τρίτων χωρών, το 2025 μειώθηκαν κατά 57% σε 20.902, ενώ το τρέχον έτος (μέχρι σήμερα), αναφέρθηκαν μόλις 2.086 άτομα, με μείωση 63% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2025 (5.598 αφίξεις). Αντίθετα, η διαδρομή από τη Λιβύη εμφανίζει σημαντική αύξηση: το 2024 οι αφίξεις ήταν 4.935, ενώ το 2025 τριπλασιάστηκαν κατά 302%, φτάνοντας τις 19.817. Το 2025, με πρωτοβουλία μου ως Αρχηγός, θέσαμε σε εφαρμογή συντονισμένες και συστηματικές δράσεις του Λιμενικού Σώματος – Ελληνι-

κής Ακτοφυλακής, σε στενή συνεργασία με το Υπουργείο Εξωτερικών προκειμένου διασφαλίσουμε διαρκή δίαυλο επικοινωνίας με τη Λιβύη, με έναν και μόνο στόχο: να εκμηδενιστούν οι αφίξεις.

Οφείλω να αναφερθώ και στην ενίσχυση των εναέριων περιπολιών στη θαλάσσια περιοχή νοτίως της Κρήτης. Με τη συνδρομή του Frontex, έχουμε ενισχύσει και συνεχίζουμε να ενισχύουμε την εναέρια επίτηρηση, εξασφαλίζοντας τα απαραίτητα επιχειρησιακά μέσα του Οργανισμού. Αξίζει να επισημανθεί ότι, από τις αρχές του τρέχοντος έτους έως σήμερα, οι συνολικές αφίξεις έχουν μειωθεί κατά 46% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2025.

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στην εξάρθρωση των εγκληματικών δικτύων διακίνησης μεταναστών στα θαλάσσια σύνορα, σε συνεργασία με τη Europol και την Interpol. Μέσα από συντονισμένες επιχειρήσεις, στοχευμένες περιπολίες και συστηματική συλλογή πληροφοριών, εντοπίστηκαν και αποδόθηκαν στη δικαιοσύνη τα κυκλώματα που επιχειρούσαν να εκμεταλλευτούν ευάλωτους μετανάστες. Θα ήθελα να ευχαριστήσω θερμά την Ελληνική Αστυνομία και όλες τις εθνικές συνεργαζόμενες υπηρεσίες, για τη σημαντική τους συνεισφορά σε αυτή την προσπάθεια.

Κατά τη διάρκεια της θητείας μου, βρίσκεται σε εξέλιξη η εκπόνηση Ολοκληρωμένου Στρατηγικού Σχεδιασμού για το Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή, στο πλαίσιο του οποίου καθορίζονται σαφείς προτεραιότητες και μακροπρόθεσμοι στόχοι για την επιχειρησιακή και οργανωτική του ανάπτυξη. Ο σχεδιασμός αυτός βασίστηκε στη συστηματική αποτύπωση των σύγχρονων προκλήσεων στο θαλάσσιο περιβάλλον, στην αξιολόγηση των υφιστάμενων δυνατοτήτων και στην ανάγκη προσαρμογής σε ένα διαρκώς μεταβαλλόμενο περιβάλλον ασφάλειας, ενώ έχει δρομολογηθεί η αναδιάρθρωση των Διευθύνσεων και Υπηρεσιών του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής, καθώς και της Σχολής μετεκπαίδευσης στο κτίριο της Σχολής Λιμενοφυλάκων στο Χατζηκυριάκειο.

Αξίζει ιδιαίτερης μνείας, η μέριμνα του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής για την προστασία της ναυτιλίας, διασφαλίζοντας την ακτοπλοΐα και τη θαλάσσια κυκλοφορία μέσω σύγχρονων συστημάτων επιτήρησης, ψηφιοποιημένων διαδικασιών κατάπλου-απόπλου και στοχευμένων επιχειρησιακών δράσεων, διατηρώντας την ομαλή λειτουργία του δικτύου και ενισχύοντας τη σταθερότητα του ευρωπαϊκού θαλάσσιου χώρου. Δρομολογήσαμε, σε συνεργασία με το Πολεμικό Ναυτικό, την εγκατάσταση της Σχολής Δοκίμων Λιμενοφυλάκων σε παραχωρούμενο οικόπεδο, 15 περίπου στρεμμάτων, εντός του Ναυτικού Οχυρού Σκαραμαγκά και την ανέγερση κτηριακού συγκροτήματος. Και με την ευκαιρία αυτή, θα ήθελα να εκφράσω τις θερμές μου ευχαριστίες προς τον Αρχηγό του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού, Αντιναύαρχο Δημήτριο – Ελευθέριο Κατάρτα Π.Ν., για την άψογη και διαρκή συνεργασία μας, η οποία συνέβαλε ουσιαστικά στην προώθηση της συγκεκριμένης πρωτοβουλίας, καθώς και της αгаστής συνεργασίας μας αναφορικά με τους Δοκίμους Σημαιοφόρους Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής στη Σχολή Ναυτικών Δοκίμων.

Με σταθερό προσανατολισμό στη διασφάλιση της εθνικής κυριαρχίας, την προστασία των θαλασσίων συνόρων και της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, το Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή ενίσχυσε ουσιαστικά την επιχειρησιακή του ετοιμότητα και θωράκισε τη θέση του απέναντι στις προκλήσεις του μέλλοντος. Και οφείλω να αναφέρω ότι καμία ηγεσία δεν δρα μόνη της. Το έργο που επιτελέστηκε κατά τη διάρκεια της θητείας μου, είναι αποτέλεσμα συλλογικής προσπάθειας. Θέλω να ευχαριστήσω από καρδιάς το σύνολο των στελεχών του Λιμενικού Σώματος – από τον νεότερο λιμενοφύλακα έως τα ανώτατα στελέχη – για την αφοσίωση, την εργατικότητα και το υψηλό αίσθημα ευθύνης που επέδειξαν. Ιδιαίτερες ευχαριστίες οφείλω στους συνεργάτες μου, καθώς και στα στελέχη των υπηρεσιών που εργάστηκαν ακούραστα για την υλοποίηση των στόχων μας.

Θεωρώ υποχρέωσή μου να εκφράσω τις

θερμές μου ευχαριστίες προς τον Πρωθυπουργό της χώρας, κύριο Κυριάκο Μητσοτάκη, καθώς και προς τους Υπουργούς της Κυβέρνησης για τη συνεργασία και τη στήριξή τους. Ευχαριστώ τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κύριο Βασίλη Κικίλια και τον Υφυπουργό, κύριο Στέφανο Γκίκα, για την ουσιαστική και εποικοδομητική συνεργασία μας. Παράλληλα, θα ήθελα να ευχαριστήσω τους Γενικούς Γραμματείς του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με τους οποίους η συνεργασία μας υπήρξε, ομοίως, ουσιαστική και διαχρονική. Επιπλέον, εκφράζω τις θερμές μου ευχαριστίες προς τους Αρχηγούς των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας, καθώς και προς όλες τις λοιπές Υπηρεσίες και Φορείς, για την άριστη και συνεχή συνεργασία, τον επαγγελματισμό και την αμέριστη στήριξή τους, που συνέβαλαν και συμβάλουν καθοριστικά στην αποτελεσματική εκπλήρωση της αποστολής του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής.

Καθώς παραδίδω σήμερα τα καθήκοντά μου, αισθάνομαι σιγουριά και αισιοδοξία για το μέλλον του Σώματος. Εύχομαι, ότι ο νέος Αρχηγός θα συνεχίσει με επιτυχία το έργο, ενισχύοντας περαιτέρω το Λιμενικό Σώμα οδηγώντας το με ασφάλεια, στις προκλήσεις της επόμενης ημέρας. Προσωπικά, αποχωρώ από τη θέση του Αρχηγού με τη συνείδηση ότι κατέβαλα κάθε δυνατή προσπάθεια για να ανταποκριθώ πλήρως στις απαιτήσεις της αποστολής που μου ανατέθηκε, έχοντας σε κάθε μου ενέργεια ως γνώμονα το καθήκον, τη νομιμότητα και το συμφέρον της πατρίδας. Το Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή θα συνεχίσει να αποτελεί πυλώνα ασφάλειας, σταθερότητας και ανθρωπισμού. Θα συνεχίσει να προστατεύει τη ζωή στη θάλασσα, να διασφαλίζει τα σύνορα, να στηρίζει τη ναυτιλία και να υπηρετεί τον πολίτη.

Κλείνοντας, θα ήθελα να εκφράσω για ακόμη μία φορά την ευγνωμοσύνη μου προς όλους όσους συνεργάστηκαν μαζί μου όλα αυτά τα χρόνια και ιδιαίτερω, τους προϊσταμένους του υπηρεσιακού μου βίου, οι οποίοι με εμπιστεύθηκαν και με στήριξαν σε

κάθε στάδιο της διαδρομής μου. Η πορεία αυτή υπήρξε για εμένα τιμή ζωής. Δεν θα μπορούσα να παραλείψω και την οικογένειά μου η οποία υπήρξε αρωγός σε όλη τη σταδιοδρομία μου.

Κύριε Αρχηγέ,

σου εύχομαι ολόψυχα δύναμη, υγεία και κάθε επιτυχία στα νέα σου καθήκοντα. Εύχομαι ότι θα ανταποκριθείς επάξια στις απαιτήσεις της θέσης, συνεχίζοντας την πορεία του Σώματος με υπευθυνότητα, δικαιοσύνη και όραμα.

Αγαπητοί συνάδελφοι,

συνεχίστε να υπηρετείτε με την ίδια αφοσίωση, το ίδιο ήθος και την ίδια πίστη στο καθήκον. Το έργο σας είναι πολύτιμο και αναντικατάστατο. Η θάλασσα θα συνεχίσει να δοκιμάζει τις αντοχές μας, αλλά και να αναδεικνύει τις αξίες μας. Σας ευχαριστώ από καρδιάς. Καλή δύναμη σε όλους».

Ομιλία νέου Αρχηγού Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ., Αντιναυάρχου Λ.Σ. Χρήστου Κοντορουχά:

«Με αίσθημα βαθιάς ευθύνης και ειλικρινούς συγκίνησης, σας απευθύνομαι σήμερα, σε μια στιγμή υψηλού συμβολισμού για το Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή. Πρώτα και κύρια, αισθάνομαι την ανάγκη να εκφράσω τις ειλικρινείς μου ευχαριστίες προς την Πολιτεία και ιδιαιτέρως στον Πρόεδρο της Κυβέρνησης, Κυριάκο Μητσοτάκη, τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Βασίλη Κικίλια και τα μέλη του Κυβερνητικού Συμβουλίου Εθνικής Ασφάλειας, για την ύψιστη τιμή να μου αναθέσουν την ηγεσία ενός Σώματος με ένδοξη ιστορία και πολυσύνθετη αποστολή. Η τιμή αυτή συνοδεύεται από πλήρη επίγνωση της ευθύνης που αναλαμβάνω. Αισθάνομαι, επίσης, την ανάγκη να απευθύνω θερμές ευχαριστίες προς τον απερχόμενο Αρχηγό, Ναύαρχο Λ.Σ. Τρύφωνα Κοντιζά, για την προσφορά του όχι μόνο από τη θέση του Αρχηγού, αλλά και κάθε άλλη θέση που υπηρέτησε κατά τη μακρά πορεία του με συνέπεια, διορατικότητα και αφοσίωση. Αγαπητέ Ναύαρχε, σας εύχομαι ολόψυχα υγεία και κάθε επιτυχία στα νέα, εξίσου απαιτητι-



κά καθήκοντα που σας εμπιστεύεται η Πολιτεία.

Κυρίες και κύριοι,

Το Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή αποτελεί θεμελιώδη πυλώνα άσκησης κρατικής εξουσίας στον θαλάσσιο χώρο, ασκώντας αρμοδιότητες που συνδέονται άρρηκτα με την εθνική μας κυριαρχία, τη δημόσια και εθνική ασφάλεια, την εμπέδωση του κράτους δικαίου, αλλά και με την εθνική μας οικονομία, μέσα από την ανάπτυξη της ναυτιλίας, της ακτοπλοΐας και του τουρισμού. Η διττή αυτή αποστολή του Σώματος και οι ακατάπαυστες προσπάθειες των στελεχών μας, εν ενεργεία και εν αποστρατεία μέσα στα 107 χρόνια ιστορίας του, έχει ανεβάσει το Λιμενικό Σώμα ψηλά στη συνείδηση των Ελλήνων, των νησιωτών μας, των ναυτικών μας και των ναυτιλιακών επιχειρηματιών. Δεν υπάρχει, όμως, κανένα περιθώριο εφησυχασμού. Οι εντεινόμενες γεωπολιτικές προκλήσεις επιδρούν και στους δύο πυλώνες του Λιμενικού Σώματος, τον ναυτιλιακό και τον επιχειρησιακό. Στις παραδοσιακές απειλές έρχονται να προστεθούν νέες, υβριδικές ή και ασύμμετρες. Αν προσθέσει, κανείς, την υπερ-νομοθέτηση που παράγει γραφειοκρατία και την αδήριτη ανάγκη ποιοτικής και ποσοτικής αναβάθμισης του προσωπικού, έχει όλο το φάσμα των προκλήσεων που έχουμε μπροστά μας.

Αναλαμβάνοντας τα καθήκοντά μου, δεσμεύομαι ότι θα εργαστώ με όλες μου τις



δυνάμεις, προκειμένου να ανταποκριθώ πλήρως στις απαιτήσεις αυτής της υψηλής αποστολής. Κεντρική μου προτεραιότητα θα αποτελέσει η ενίσχυση της επιχειρησιακής ικανότητας του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής. Για το σκοπό αυτό, οφείλουμε να αξιοποιήσουμε τις νέες τεχνολογίες και την καινοτομία. Τα δεδομένα στην Ανατολική Μεσόγειο και στην ευρύτερη γειτονιά μας, δημιουργούν αυτονόητες ανάγκες απόκτησης νέων επιχειρησιακών δυνατοτήτων και ανάλογων μέσων. Σε αυτή τη βάση θα προχωρήσει ο εκσυγχρονισμός του Σώματος, που έχει ήδη ξεκινήσει από έργα που έχουν προκηρυχθεί και αυτά που θα ακολουθήσουν το αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα.

Στο επίκεντρο κάθε μας προσπάθειας βρίσκεται το ανθρώπινο δυναμικό. Οι γυναίκες και οι άνδρες του Σώματος, που επιχειρούν και εργάζονται καθημερινά, υπό απαιτητικές συνθήκες. Εσείς, αποτελείτε την καρδιά και τη δύναμη του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής. Γιατί το Λιμενικό Σώμα διαφυλάσσει τον ζωτικό θαλάσσιο χώρο της Ελλάδας, τα θαλάσσια σύνορά μας και υπεράνω όλων, την ανθρώπινη ζωή στη θάλασσα, με πλήρη σεβασμό στο διεθνές δίκαιο και τα θεμελιώδη δικαιώματα. Απέναντι σε αυτούς τους ανθρώπους, στα στελέχη μας, έχουμε χρέος να στεκόμαστε έμπρακτα δίπλα τους. Να διασφαλίζουμε τα απαραίτητα μέσα, τις κατάλληλες συνθήκες εργασίας και τη συνεχή υποστήριξη, ώστε να επιτελούν το έργο τους με ασφάλεια, αξιοπρέπεια και υπερηφάνεια. Πρέπει η σχέση μας με το προσωπικό να είναι αμφίδρομη και ξεκάθαρη: Να προσδώσουμε στο προσωπικό μας ένα πιο σαφές μονοπάτι καριέρας, να ακούμε και να ικανοποιούμε τα δίκαια αιτήματά του. Και να δώσουμε στο προσωπικό μας τη δυνατότητα να νιώσει έμπρακτα την έννοια της συλλογικότητας. Αλλά και από την πλευρά του, το προσωπικό πρέπει να ενεργεί πάντα με επαγγελματισμό και υπευθυνότητα, με γνώμονα το κοινό καλό. Με απόλυτη προσήλωση στην ασφάλεια των πλοίων, των

πολιτών και των επισκεπτών μας. Για να γίνει βέβαια αυτό, απαιτείται και θα γίνει γενναία είσοδος νέου προσωπικού. Η αντιστάθμιση των αποχωρήσεων και η αντιμετώπιση της σημαντικής αύξησης της μέσης ηλικίας είναι μεν η αφετηρία, αλλά η ποσοτική και ποιοτική αναβάθμιση του προσωπικού μας πρέπει να συμβαδίσει με τις προκλήσεις της εποχής.

Το πεδίο της εκπαίδευσης είναι κομβικό. Οι ευθύνες και αρμοδιότητες του Σώματος αποκτούν κάθε μέρα νέες αποχρώσεις. Παρά τις φιλότιμες προσπάθειες που έχουν γίνει, δεν είμαστε στο επίπεδο που οφείλουμε. Πρέπει να προσεγγίσουμε την εκπαίδευση με πιο σύγχρονο τρόπο, για την απόκτηση τόσο οριζόντιων αλλά και καθετοποιημένων δεξιοτήτων, στη βάση των πραγματικών αναγκών του Σώματος. Κανένας όμως οργανισμός δεν μπορεί να πετύχει μόνος του τα μέγιστα. Γι' αυτό, θα εμποδίσουμε και θα εμβαθύνουμε τη λογική των συνεργασιών με τους συναρμόδιους, σε κάθε πτυχή δραστηριότητάς μας, εθνικούς και διεθνείς φορείς. Χωρίς αμφιβολία, αυτό αφορά, πρωτίστως, την περαιτέρω εμβάθυνση, με δομικό τρόπο, των αμοιβαίως επωφελών συνεργειών με τις Ένοπλες Δυνάμεις και τα άλλα Σώματα Ασφαλείας.

Και θα ήθελα να ευχαριστήσω θερμά τον Αρχηγό ΓΕΕΘΑ, Στρατηγό Δημήτριο Χούπη, τους Αρχηγούς και εκπροσώπους των ΕΔ και των Σωμάτων Ασφαλείας, για την παρουσία τους. Και να επισημάνω ότι από πλευράς μας, θα καταβάλουμε κάθε προσπάθεια να δρούμε και να διαλειτουργούμε συστηματικά. Να ενεργούμε σαν ένα Σώμα, όταν πρόκειται για τον κοινό μας στόχο: την προάσπιση και την πρόοδο της πατρίδας μας και της κοινωνίας μας.

Η εμπορική μας ναυτιλία, η εποπτεία και υποστήριξή της, υπήρξε ο λόγος ίδρυσης του Λιμενικού Σώματος. Και ομολογουμένως, τα πήγαμε καλά, με την αγαστή συνεργασία της Πολιτείας, της εφοπλιστικής και της ναυτεργατικής μας κοινότητας. Ήταν και θα παραμείνει ύψιστο χρέος μας, να βοηθήσουμε τη ναυτιλία μας να παραμείνει



στην κορυφή του κόσμου. Να δούμε τη γαλανόλευκη να κυματίζει σε περισσότερα πλοία. Τον Πειραιά μας, να παραμείνει, με ακόμα υψηλότερες επιδόσεις, το μεγαλύτερο κέντρο πλοιο-διαχείρισης στον κόσμο. Και όλα αυτά, πλοία και επιχειρήσεις, να στελεχώνονται με νέα ελληνόπουλα που θα έλθουν από επιλογή στα ναυτικά επαγγέλματα. Για να γίνουν όλα αυτά, πρέπει να εστιάσουμε στον ανθρώπινο παράγοντα της ναυτιλίας μας, να προσελκύσουμε νέους απ' όλη την Ελλάδα σε μία πραγματικά ανταποδοτική καριέρα και να τους δώσουμε όλα τα εφόδια που χρειάζονται για τη νέα εποχή που έρχεται και για τη ναυτιλία. Πρέπει, επίσης, να προωθήσουμε με ταχύτητα την παροχή ψηφιακών υπηρεσιών στη ναυτιλιακή κοινότητα, σε όλο το τρίπτυχο "πλοίο – εταιρεία – ναυτικός". Και τέλος, να δυναμώσουμε τη φωνή της ελληνικής ναυτιλιακής πολιτικής στα διεθνή και ευρωπαϊκά όργανα.

Στον τομέα της ακτοπλοΐας, η έμφαση θα δοθεί, πρωτίστως, στην ασφάλεια των πλοίων και των επιβατών. Τόσο στα λιμάνια όσο και σε όλα τα στάδια της θαλάσσιας μεταφοράς. Η πληρότητα και αξιοπιστία του ακτοπλοϊκού δικτύου, καθώς και η αναβάθμιση του ακτοπλοϊκού μας στόλου, συμπληρώνουν ένα βασικό τρίπτυχο προτεραιοτήτων μας, στον κρίσιμο αυτό τομέα για την εδαφική μας συνοχή και τις νησιωτικές οικονομίες.

Θα ήθελα, κλείνοντας, να επαναλάβω ότι αναλαμβάνω την ευθύνη της Αρχηγίας του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής με σεβασμό στην ιστορία του Σώματος, πίστη στις αξίες του και αποφασιστικότητα να ανταποκριθώ στις απαιτήσεις της εποχής. Η νησιωτική καταγωγή μου και η προέλευσή μου από οικογένεια ναυτικού, προσθέτει και αυτό που ονομάζουμε "μεράκι" για τη θάλασσα και τη ναυτιλία. Αναλαμβάνω όμως και με πλήρη επίγνωση ότι καμία προσπάθεια δεν μπορεί να ευδοκιμήσει χωρίς ενότητα, συνεργασία και κοινό όραμα. Καλώ όλα τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος να συμπορευθούμε με πνεύμα ομα-

δικότητας, συναδελφικότητας, αλληλοσεβασμού και απόλυτου επαγγελματισμού. Σας ευχαριστώ».

Την εκδήλωση τίμησαν επίσης με την παρουσία τους ο Υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Στέφανος Γκίκας, εκπρόσωποι του ελληνικού κοινοβουλίου, της τοπικής αυτοδιοίκησης, των δικαστικών αρχών, της ναυτιλιακής κοινότητας, του εφοπλισμού και της ναυτεργασίας.

Την εκδήλωση τίμησαν επίσης με την παρουσία τους ο Αρχηγός ΓΕΕΘΑ, Στρατηγός Δημήτριος Χούπης, ο Αρχηγός ΓΕΝ, Αντιναύαρχος Δημήτριος – Ελευθέριος Κατάρας ΠΝ, ο Αρχηγός ΓΕΑ, Αντιπύραρχος (Ι) Δημοσθένης Γρηγοριάδης, εκπρόσωποι του Αρχηγού ΓΕΣ και των Αρχηγών της Ελληνικής Αστυνομίας και του Πυροσβεστικού Σώματος, ο Γενικός Γραμματέας Εθνικής Ασφάλειας, Θάνος Ντόκος, ο Γενικός Γραμματέας Ναυτιλίας και Λιμένων, Ευάγγελος Κυριαζόπουλος, επίτιμοι Αρχηγοί και Υπαρχηγοί του Λιμενικού Σώματος, οι Πρόεδροι της Ένωσης Αποστράτων Αξιωματικών Λ.Σ. και ΠΝ και της Λέσχης Αξιωματικών Λ.Σ., ανώτατοι και ανώτεροι Αξιωματικοί του Λιμενικού Σώματος και πολιτικοί υπάλληλοι του υπουργείου.

Εκ μέρους των εκκλησιαστικών Αρχών παραβρέθηκαν ο Αιδεσιμολογιότατος Πρωτοπρεσβύτερος Πατήρ Θωμάς Συνοδινός, Προϊστάμενος του Μητροπολιτικού Ναού Αθηνών, ο Αρχιερατικός Επίτροπος Ιεράς Νήσου Τήνου, Αιδεσιμολογιότατος Πρωτοπρεσβύτερος Πατήρ Γεώργιος Φανερός ως εκπρόσωπος του Σεβασμιότατου Μητροπολίτη Σύρου κ.κ. Δωρόθεου Β', ο Αιδεσιμολογιότατος Πρωτοπρεσβύτερος Πατήρ Δημήτριος Βαρσαμίδης, ο Ιεροδιάκονος Πατήρ Φιλάρετος Αποστόλου από την Ιερά Αρχιεπισκοπή Αθηνών.

Η τελετή ολοκληρώθηκε με την επίδοση αναμνηστικών δώρων στον απερχόμενο επίτιμο Αρχηγό Λ.Σ – ΕΛ.ΑΚΤ., Ναύαρχο Λ.Σ. (ε.α.) Τρύφωνα Κοντιζά.



Επιστολή ΕΑΑΛΣ στο νέο Αρχηγό

**ΠΡΟΣ: Τον Αρχηγό Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής
Αντιναύαρχο κ. Χρήστο Κοντορούχα**

Αξιότιμε κύριε Αρχηγέ,

Η Ένωση Αποστράτων Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος εκφράζει τα θερμά και ειλικρινή της συγχαρητήρια για την επάξια ανάληψη των υψηλών καθηκόντων σας ως Αρχηγού του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής.

Η πολυετής και διακεκριμένη πορεία σας στο Σώμα, το ήθος, η εμπειρία και η αφοσίωσή σας στην αποστολή του Λιμενικού αποτελούν εχέγγυα επιτυχίας για την άσκηση των νέων σας καθηκόντων. Είμαστε βέβαιοι ότι, υπό την ηγεσία σας, το Λιμενικό Σώμα θα συνεχίσει να επιτελεί με αποτελεσματικότητα το έργο του, υπηρετώντας την πατρίδα, την ασφάλεια των θαλασσών μας και την προστασία της ανθρώπινης ζωής.

Η Ένωσή μας, πιστή στους δεσμούς που συνδέουν τα εν ενεργεία και τα εν αποστρατεία στελέχη, στέκεται αρωγός στο έργο σας και παραμένει στη διάθεσή σας για κάθε συνεργασία προς όφελος του Σώματος και της κοινωνίας.

Σας ευχόμαστε υγεία, δύναμη και κάθε επιτυχία στην υψηλή αποστολή που αναλαμβάνετε.

Με εκτίμηση,

Για το Διοικητικό Συμβούλιο
της Ένωσης Αποστράτων Αξιωματικών Λ.Σ.

Ο Πρόεδρος
Σταύρος Βοϊδονικόλας

Ο Γενικός Γραμματέας
Δημήτρης Σαϊτάκης

Επιστολή ΕΑΑΛΣ στον απερχόμενο Αρχηγό

**ΠΡΟΣ: Τον Επίτιμο Αρχηγό Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής
Ναύαρχο ΛΣ(εα) Τρύφωνα Κοντιζά**

Αξιότιμε κύριε Αρχηγέ,

Η Ένωση Αποστράτων Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος εκφράζει την ειλικρινή της εκτίμηση και τις θερμές της ευχαριστίες για την πολύτιμη προσφορά και το έργο που επιτελέσατε κατά τη διάρκεια της θητείας σας ως Αρχηγός του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής.

Με αίσθημα ευθύνης, υψηλό επαγγελματισμό και αφοσίωση στο καθήκον, συμβάλατε ουσιαστικά στην ενίσχυση του ρόλου και της αποστολής του Λιμενικού Σώματος, προάγοντας την ασφάλεια των θαλασσών, την προστασία της ανθρώπινης ζωής και την εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος.

Η πολυετής σας πορεία και η προσφορά σας στο Σώμα αποτελούν παρακαταθήκη για τις επόμενες γενιές στελεχών και σημείο αναφοράς για όλους εμάς που υπηρετήσαμε στις τάξεις του.

Σας ευχόμαστε υγεία, προσωπική και οικογενειακή ευτυχία, καθώς και κάθε επιτυχία στη νέα πορεία της ζωής σας.

Με εκτίμηση,

Για το Διοικητικό Συμβούλιο
της Ένωσης Αποστράτων Αξιωματικών Λ.Σ.

Ο Πρόεδρος
Σταύρος Βοϊδονικόλας

Ο Γενικός Γραμματέας
Δημήτρης Σαϊτάκης

Ε.Α.Α.Λ.Σ: Μια βραδιά που θα μείνει χαραγμένη στη μνήμη

Η Τετάρτη 12 Νοεμβρίου 2025 ήταν μια ξεχωριστή ημέρα.

Στον εορτασμό της ημέρας των αποστράτων του Λιμενικού Σώματος το Δημοτικό Θέατρο Πειραιά γέμισε ασφυκτικά από κόσμο, από συγκίνηση, από μουσική.

Η συγκλονιστική ερμηνεία του Βασίλη Λέκκα, η υπέροχη μπάντα του Λιμενικού Σώματος υπο τη διεύθυνση του αρχιμουσικού Αντιπλοιάρχου Λ.Σ. Νίκου Μπάνου, η ορχήστρα εγχόρδων νέων του Δημοτικού Ωδείου Πειραιά με την μαέστρο κ. Σταυρούλα Μέντη, καθήλωσαν τους παρευρισκόμενους, “πλημύρισαν” τις καρδιές και άφησαν μια αίσθηση ψυχικής ανάτασης με την μουσική εκτέλεση τραγουδιών των μεγάλων Ελλήνων συνθετών μας του Μίκη Θεοδωράκη και του Μάνου Χατζιδάκι.

Ο Πρόεδρος της ΕΑΑΛΣ αφού καλωσόρισε τους καλεσμένους, επεσήμανε ότι ο ετήσιος εορτασμός της “ΗΜΕΡΑΣ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ” ξεκίνησε με πρωτοβουλία της παρούσας διοίκησης πριν τρία χρόνια και καθιερώθηκε πλέον ως θε-

σμός, που περιλαμβάνει στο ακέραιο και τους εν ενεργεία συναδέλφους αφού η φιλοσοφία του εδράζεται στην ανάδειξη του σπουδαίου ρόλου του Λ.Σ. μέσα από την διαχρονική προσφορά των στελεχών του στην κοινωνία και την Πατρίδα.

Ευχαρίστησε θερμά τον Δήμαρχο Πειραιά κ. Γιάννη Μώραλη για την στήριξή του, αφού με την παραχώρηση του εμβληματικού Δημοτικού Θεάτρου, ο εορτασμός αποκτά την λάμψη και το κύρος που του αρμόζει.

Τόνισε ότι η Ένωση Αποστράτων Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος εκπροσωπώντας το σύνολο των αποστράτων πανελλαδικά, τα τελευταία 5 χρόνια πρωταγωνιστεί σε αγώνες διεκδίκησης δικαιωμάτων για τους συναδέλφους, αναδεικνύοντας παράλληλα την κοινωνική ευαισθησία με πρωτοβουλίες στήριξης τόσο των μελών όσο και ευπαθών κοινωνικών ομάδων.

Στο πλαίσιο της εκδήλωσης πραγματοποιήθηκε επίσης και η βράβευση των τέκνων συναδέλφων που άριστευσαν στις σπουδές τους στο Λύ-



ΚΕΙΟ.

Την εκδήλωση μας, τίμησαν με την παρουσία τους οι: Υφυπουργός Ναυτιλίας κ. κ. Στέφανος Γκίκας, Πολιτικής Προστασίας Κώστας Κατσαφάδος, Μετανάστευσης – Ασύλου κ. Σοφία Βούλτεψη, οι Βουλευτές Α΄ Πειραιά Ν. Δ κ. Βλαχάκος Νίκος, Β΄ Πειραιά Ν.Δ κ.κ. Βρεττάκος Γιώργος Βρεττάκος, Μιχάλης Λιβανός και Μαρκόπουλος Δημήτρης, η βουλευτής Β. Τομέα Αθηνών του ΠΑΣΟΚ, κ. Μιλένα Αποστολάκη, ο εκπρόσωπος του ΠΑΣΟΚ στον τομέα Ναυτιλίας κ. Γεώργιος Βρόντος, ο Αρχηγός Λιμενικού Σώματος Αντιναύαρχος Λ.Σ. Τρύφων Κοντιζάς ο Α΄ Υπαρχηγός Λ.Σ. Αντιναύαρχος Λ.Σ. Κοντορουχάς Χρήστος, Β΄ Υπαρχηγός Λ.Σ. Αντιναύαρχος Λ.Σ. Φώτης Κιάμος, ο Διευθυντής του Γ Κλάδου Δρακούλης Ευστράτιος, ο Διευθυντής του Δ Κλάδου Υποναύαρχος Λ.Σ. Μπότσης Δημοσθένης, ο Διευθυντής του Α Κλάδου Υποναύαρχος ΛΣ Κούβαρης Δρακούλης, ο Κεντρικός Λιμενάρχης Πειραιά Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. Γραμματέας Άγγελος, οι Επίτιμοι Αρχηγοί ΛΣ Ναύαρχοι Χρήστος Δελημιχάλης και Ανδρέας Συρίγος, ο Πρόεδρος της ΠΕΑΛΣ Πλοί-

αρχος ΛΣ Γραβάνης Γρηγόρης, ο Διευθύνων σύμβουλος της ΕΑΑΝ Μανώλης Αναγνωστάκης, ο Πρόεδρος του MTN Αντιναύαρχος ΠΝ Βελισάριος Παπάς, ο Πρόεδρος της Λέσχης ΛΣ Αντιναύαρχος ΛΣ Αγγελόπουλος Πελοπίδας, ο Δήμαρχος Πειραιά Γιάννης Μόραλης, οι Δήμαρχοι Περάματος Γιάννης Λαγουδάκος, Νίκαιας Μαραγκάκης Κώστας και Κορυδαλλού Νίκος Χρουσαλάς, οι Αντιπεριφερειάρχες: Αν. Αττικής Δημήτρης Δαμασκός, Νήσων Αττικής Νίκος Παπαγεωργίου, Εθελοντισμού Ευγενία Μπαρμπαγιάννη, Διαχείρισης κρίσεων Λεωνίδα Μανωλάκος ως εκπρόσωπος του Περιφερειάρχη, Αντιδήμαρχοι, Δημοτικοί σύμβουλοι, Πρόεδροι επιστημονικών συλλόγων, εκατοντάδες απόστρατοι του Λιμενικού Σώματος καθώς και πολλοί φίλοι της Ένωσης!

Ευχαριστούμε θερμά όλους τους συναδέλφους και φίλους που ανταποκρίθηκαν για άλλη μια φορά στο κάλεσμα μας και δεσμευόμαστε να συνεχίσουμε την πορεία μας δυναμικά και δημιουργικά.

Εκ της ΕΑΑΛΣ

Στέφανος Γκίκας προς τους Απόστρατους Αξιωματικούς του Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ.: **«Η διαδοχή των γενεών δεν είναι απλή αλλαγή προσώπων, αλλά μεταλαμπάδευση καθήκοντος και ευθύνης»**

Ο Υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Στέφανος Γκίκας, παρευρέθη στον εορτασμό της Ημέρας Αποστράτων του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής, που πραγματοποιήθηκε στο Δημοτικό Θέατρο Πειραιά, από την Ένωση Αποστράτων Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος.

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης, ο κ. Γκίκας απηύθυνε χαιρετισμό, εκφράζοντας την εκτίμηση

και τον σεβασμό της πολιτικής ηγεσίας προς τους αποστράτους για την μακρόχρονη προσφορά και το ήθος τους.

Ο κ. Υφυπουργός, απευθυνόμενος στους “αφυπηρητήσαντες”, όπως χαρακτήρισε τους απόστρατους, ανέφερε: «Κάθε ένας και κάθε μία από εσάς, αποτελεί κρίκο μιας αδιάσπαστης αλυσίδας που συνδέει τις γενιές των στελεχών του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής, με το ίδιο ιδανικό – την αφοσίωση στην Πατρίδα, στη θάλασσα και στον άνθρωπο».

Αναφερόμενος στη σύγχρονη δράση του Σώματος, σημείωσε: «Μόνο την τελευταία δεκαετία έχουν πραγματοποιηθεί πάνω από 600.000 διασώσεις ανθρώπων και πάνω από 4.600 συλλήψεις διακινητών» επισημαίνοντας ότι, «οι αριθμοί αυτοί αποτυπώνουν, μεν, τη δράση, αλλά δεν μπορούν να αποδώσουν το μέγεθος της προσφοράς και της ανθρώπινης προσπάθειας που κρύβεται





πίσω από κάθε επιχείρηση».

Επισήμανε, επίσης, τη συμβολή της Ένωσης Αποστράτων Αξιωματικών Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ., η οποία, πέρα από την διατήρηση των σχέσεων μεταξύ των μελών της, καλλιεργεί το πνεύμα αλληλεγγύης και μέσα από την ανταλλαγή εμπειριών, τη συμμετοχή σε μελέτες και τη συγγραφή άρθρων που αφορούν τα μέλη και την ιστορία του Λιμενικού Σώματος, διασφαλίζει τη συνέχεια της γνώσης, των αξιών και της παράδοσης του Σώματος.

Στην συνέχεια του χαιρετισμού του, ο κ. Γκίκας τόνισε: «Αποτελείτε τους ζωντανούς θεματοφύλακες των αρχών και των αξιών που κρατούν το Λιμενικό Σώμα δυνατό και περήφανο» προσθέτοντας ότι, «η διαδοχή των γενεών δεν είναι απλή αλλαγή προσώπων, αλλά μεταλαμπάδευση καθήκοντος και ευθύνης. Ο θεσμός της Ένωσης Αποστράτων Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής δεν περιορίζεται μόνο στην διατήρηση των σχέσεων μεταξύ των μελών της, αλλά αποτελεί την πνευματική “άγκυρα” για τις επόμενες γενιές».

Στην κατακλείδα του χαιρετισμού του, ο Υφυπουργός υπογράμμισε πως «ως πολιτική ηγεσία, στεκόμαστε αλληλέγγυοι και υπερήφανοι δίπλα σας, αναγνωρίζοντας τη συμβολή σας στην ασφάλεια και τη σταθερότητα της χώρας. Τιμούμε την προσφορά σας και στηρίζουμε κάθε προσπάθεια που διατηρεί ζωντανή την παράδοση και τις αξίες του Λιμενικού Σώματος. Ας συνεχίσουμε όλοι μαζί να υπηρετούμε αυτό που μας ενώνει: την πατρίδα, τη θάλασσα και τον άνθρωπο».



"ΜΤΝ: ΑΜΕΣΗ ΑΝΤΙΔΡΑΣΗ"

ΠΕΑΛΣ - ΕΑΑΛΣ - ΠΟΕΠΛΣ:

Καταδικάζουμε την επιχειρούμενη από την κυβέρνηση ρύθμιση με το άρθρο 88 του υπό διαβούλευση Ν/Σ ΥΕΘΑ που οδηγεί σε αδιαφανείς διαδικασίες καθορισμού των παροχών των Μ.Τ. προς τα μέλη τους

Ως θεσμικοί εκπρόσωποι των εν ενεργεία και εν αποστρατεία στελεχών του ΛΣ, εκφράσαμε την κάθετη αντίθεσή μας στην προτεινόμενη νομοθετική ρύθμιση του Υπουργείου Άμυνας με την οποία προβλέπεται ο καθορισμός των παροχών (μερίσματος, Β.Ο.Ε.Α., βοηθήματος θανάτου και λοιπών οικονομικών ενισχύσεων) να γίνεται με Προεδρικά Διατάγματα που προτείνει ο Υπουργός Άμυνας και όχι με νόμο που ψηφίζει η Βουλή, όπως προβλεπόταν εδώ και εκατό χρόνια μέχρι σήμερα.

Δυστυχώς, και αυτή η απαράδεκτη νομοθετική ρύθμιση έρχεται να προστεθεί σε μια σειρά άλλων πρόσφατων δυσμενών ρυθμίσεων του ίδιου Υπουργείου, που ως μοναδικό στόχο είχαν/έχουν την κατάλυση θεμελιωδών δικαιωμάτων οικονομικών, ασφαλιστικών, υγειονομικών κλπ. των στελεχών Ε.Δ., Σ.Α. και Λ. Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Τρανταχτά παραδείγματα τέτοιων δυσμενών ρυθμίσεων αποτελούν:

α) Οι πρόσφατες διατάξεις του ν. 5195/2025 με τις οποίες άνοιξε ο δρόμος για την ιδιωτικοποίηση των προσφερόμενων υπηρεσιών υγείας από τα Στρατιωτικά Νοσοκομεία ενώ παράλληλα επιβαρύνθηκαν οι ένστολοι με πρόσθετο οικονομικό κόστος για την υγειονομική τους περίθαλψη

και

β) ο ν. 5223/2025 με τον οποίο ανταμείφθηκε η κακοδιαχείριση έναντι της χρηστής διοίκησης άλλων Μετοχικών Ταμείων ενώ παράλληλα τα Ταμεία αποκόπηκαν από τη διαχείριση και εκμετάλλευση της ακίνητης περι-

ουσίας τους στερούμενα πολύτιμων εσόδων για διατήρηση της βιωσιμότητας τους χωρίς καμία επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού.

Σήμερα λοιπόν με τη διάταξη του άρθρου 88 έρχεται ο ΥΕΘΑ να ολοκληρώσει την αποδόμηση των ρυθμίσεων κοινωνικής πρόνοιας για τα στελέχη.

Ο Υπουργός καθίσταται μονοκράτορας, κατανέμοντας σύμφωνα με την εκάστοτε βούληση του και χωρίς να δίνει λογαριασμό σε κανένα τις εισφορές μας. Η μεταφορά μετά από 100 έτη τέτοιων κρίσιμων αρμοδιοτήτων από την Βουλή στον Υπουργό, οδηγεί σε ανεξέλεγκτη συγκέντρωση εξουσιών στο πρόσωπό του, χωρίς επαρκείς εγγυήσεις για λήψη αποφάσεων επωφελών για τους μετόχους και μερισματούχους των Ταμείων.

Όλα τα παραπάνω δεν μας αφήνουν κανένα περιθώριο να τον εμπιστευτούμε. Η εμπιστοσύνη μας στο πρόσωπο του Υπουργού έχει πλέον προ πολλού διαρραγεί.

Ο ΥΕΘΑ χωρίς καμία επιχειρηματολογία, αρνούμενος μέχρι σήμερα οποιαδήποτε συνάντηση και επίσημη ενημέρωση, θέλει να αποφασίζει στο εξής μόνος του για τον καθορισμό των παροχών των Ταμείων, συμπεριλαμβανομένων του μερίσματος, του ΒΟΕΑ, του βοηθήματος θανάτου και της οικονομικής ενίσχυσης.

Επιπρόσθετα με τη διάταξη αυτή, επιχειρεί την ισοπεδωτική εξομοίωση των Μετοχικών Ταμείων Στρατού, Ναυτικού και Αεροπορίας, που αφορούν στις παροχές, παρά τις ουσιαστικές διαφορές στη δομή εισφορών, στα απο-

θεματικά, στη δημογραφική σύνθεση και στους μαθηματικούς υπολογισμούς κάθε Ταμείου. Η θεσμοθέτηση οριζοντίων ρυθμίσεων θα προκαλέσει τεράστιες ανισότητες, θα οδηγήσει σε κατάφορα άδικη μεταχείριση των μερισματούχων και σε αδικαιολόγητες μειώσεις παροχών.

Περαιτέρω, ανακύπτουν ζητήματα συνταγματικής τάξεως. Οι παροχές που χορηγούνται από το Ταμείο, όπως τα μερίσματα και τα βοηθήματα, αποτελούν περιουσιακά δικαιώματα των μετόχων και προστατεύονται από το άρθρο 17 του Συντάγματος. Η δυνατότητα ουσιώδους μεταβολής τους με Προεδρικό Διάταγμα, χωρίς διαδικασίες κοινοβουλευτικού ελέγχου και χωρίς δεσμευτική γνώμη του Διοικητικού Συμβουλίου, εγείρει σοβαρές επιφυλάξεις ως προς την τήρηση της αρχής της αναλογικότητας και την επαρκή προστασία της περιουσίας των μετόχων.

Τονίζουμε, ότι μέχρι σήμερα το θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας του ΜΤΝ στηρίζεται εκτός από νόμους και σε Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις(ΚΥΑ) που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση διατάξεων των νόμων αυτών. Είναι προδήλως φανερό, ότι οι ΚΥΑ αυτές δεν δύνανται να καταργηθούν ή αντικατασταθούν από Προεδρικά Διατάγματα χωρίς υπέρβαση της εξουσιοδοτικής τους βάσης. Κατά συνέπεια, δεν υφίσταται κανένα ρυθμιστικό κενό που να καθιστά αναγκαία τη ρύθμιση των θεμάτων αυτών με Π.Δ.

Τέλος στο Διοικητικό Συμβούλιο του Μ.Τ.Ν. συμμετέχουν εκπρόσωποι των αποστράτων,

οι οποίοι επιλέγονται από τις Ενώσεις τους. Η συμμετοχή αυτή διασφαλίζει την άμεση και ουσιαστική εκπροσώπηση των συμφερόντων των μερισματούχων. Η προτεινόμενη μεταφορά αρμοδιοτήτων μέσω Π.Δ. καταργεί στην πράξη αυτή τη συμμετοχή, πλήττοντας τη δημοκρατική λειτουργία και τη διαφάνεια στη λήψη αποφάσεων.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, τα Διοικητικά Συμβούλια της Π.Ε.Α.Λ.Σ., Π.Ο.Ε.Π.Λ.Σ και Ε.Α.Α.Λ.Σ εκφράζουν την κατηγορηματική τους αντίθεση στην προτεινόμενη ρύθμιση και καλούν τον Υπουργό να αναθεωρήσει τη στάση του.

Ζητούμε τη διατήρηση του ισχύοντος θεσμικού πλαισίου, και την απόσυρση ή ουσιαστική τροποποίηση της επίμαχης διάταξης, με σκοπό τη διασφάλιση του αυτοδιοίκητου χαρακτήρα του Μ.Τ.Ν, την οικονομική του αυτοτέλεια και την απρόσκοπτη προστασία των περιουσιακών δικαιωμάτων των μετόχων του.

Η συμμετοχική διοίκηση και η αυτοτέλεια του Μ.Τ.Ν. είναι αδιαπραγμάτευτες αρχές.

Κάθε υπονόμηση τους θα έχει σοβαρές συνέπειες σε βάρος των μετόχων και μερισματούχων.

Όλοι εμείς που εκπροσωπούμε τα εν ενεργεία και εν αποστρατεία στελέχη του Λ.Σ. στεκόμαστε απέναντι σε τέτοιες ισοπεδωτικές ρυθμίσεις που οδηγούν στην καταρράκωση του ηθικού και στην περεταίρω οικονομική εξαθλίωση των μελών μας.

Για τα Διοικητικά Συμβούλια



Πανελλήνια Ομοσπονδία Ενώσεων Προσωπικού Λιμενικού Σώματος

Ο Πρόεδρος
Ο Γενικός
Γραμματέας

Τσιάνος
Παναγιώτης
Δροσόπουλος
Αλέξανδρος



Πανελλήνια Ένωση Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος

Ο Πρόεδρος
Ο Γενικός
Γραμματέας

Γραβάνης
Γρηγόριος
Φύκας
Γεώργιος



Ένωση Αποστράτων Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος

Ο Πρόεδρος
Ο Γενικός
Γραμματέας

Βοϊδονικόλας
Σταύρος
Σαϊτάκης
Δημήτριος

Κοινή Σύσκεψη των Θεσμικών Εκπροσώπων των Εν Ενεργεία & Εν Αποστρατεία Στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ

Στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, πραγματοποιήθηκε στις 22/12/2025 εκ νέου κοινή σύσκεψη των θεσμικών εκπροσώπων των εν ενεργεία και εν αποστρατεία στελεχών Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής με θέμα τον συντονισμό των δράσεων με στόχο την απόσυρση του άρθρου 88 παρ.1 κεφ. Β, που υπονομεύει τη διασφάλιση του αυτοδιοίκητου χαρακτήρα του Μετοχικού Ταμείου Ναυτικού (Μ.Τ.Ν.).

Τα Διοικητικά Συμβούλια της Πανελληνίας Ο-



μοσπονδίας Ενώσεων Προσωπικού Λιμενικού Σώματος (Π.Ο.Ε.Π.Λ.Σ.), της Πανελληνίας Ένωσης Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος (Π.Ε.Α.Λ.Σ.) και της Ένωσης Απόστρατων Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος (Ε.Α.Α.Λ.Σ.) από την πρώτη στιγμή έχουν εκφράσει την κατηγορηματική τους αντίθεση στην προωθούμενη νομοθετική ρύθμιση, καλώντας τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας να αποσύρει ή τροποποιήσει την επίμαχη διάταξη.

Ήδη τα συμφέροντα, τα δικαιώματα και τα κεκτημένα των εν ενεργεία και εν αποστρατεία στελεχών Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής στραγγαλίζονται και καταπατούνται με σειρά πρόσφατων νομοθετημάτων «ταφόπλακα» του Υ.ΕΘ.Α. όπως οι Ν.5195/2025 και Ν.5223/2025, με τους οποίους προβλέπεται η δραστική περικοπή πόρων και η αποξένωση από τα περιουσιακά στοιχεία του Μ.Τ.Ν. καθώς και η κατάργηση στοιχειωδών δικαιω-

μάτων στην υγεία και την περίθαλψη.

Στο ζοφερό αυτό περιβάλλον που βιώνουν τα ε.ε και ε.α στελέχη του Λ.Σ., ο αρμόδιος Υπουργός για το Λιμενικό Σώμα είναι ο ΜΕΓΑΛΟΣ ΑΠΩΝ.

Σε μια σειρά δυσμενών ρυθμίσεων που εισάγει προς νομοθέτηση το Υπουργείο Άμυνας πουθενά δεν προβλέπεται η συμμετοχή και η συνυπογραφή του Υπουργού Ναυτιλίας.

Άραγε, δεν ενδιαφέρουν και για αυτό δεν συμμετέχει τον Υπουργό τα θέματα υγειονομικής περίθαλψης των εν ενεργεία και εν αποστρατεία στελεχών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.;

Άραγε, δεν ενδιαφέρει και για αυτό δεν συμμετέχει τον Υπουργό Ναυτιλίας το πως θα ρυθμίζονται οι παροχές από το Μ.Τ.Ν. στο οποίο μετέχουν πάνω από 15.000 μέτοχοι και μερισματούχοι του Λ.Σ. οι οποίοι κατέβαλαν και συνεχίζουν να καταβάλουν εισφορές από το υστέρημά τους;

Για όλα τα παραπάνω και για πολλές άλλες ανάγκες του προσωπικού ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής πεισματικά ΑΓΝΟΕΙ, αφού εδώ και δέκα ολόκληρους μήνες αρνείται να συναντηθεί με τους θεσμικούς εκπροσώπους τόσο των εν ενεργεία όσο και των εν αποστρατεία στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και να ακούσει τα προβλήματα που τους απασχολούν.

Τα στελέχη του Λ.Σ. απαιτούν από την κυβέρνηση να πάψει αυτή η αδιαφορία που μόνο προβλήματα συσσωρεύει.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής επιτέλους, μη κρυπτόμενος, να αναλάβει τις ευθύνες του ως πολιτικός προϊστάμενος των στελεχών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και με πρωτοβουλίες του να αποσυρθούν οι κατάφορα άδικες διατάξεις που πλήττουν τα συμφέροντα και τα κεκτημένα των εν ενεργεία και εν αποστρατεία στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Ζητάμε από την κυβέρνηση για την θέσπιση διατάξεων που αφορούν και θίγουν άμεσα τα στελέχη του Λ.Σ., να μη ρυθμίζονται από άλλους Υπουργούς εν αγνοία τους.

Κοινό κάλεσμα σε κινητοποίηση Διαμαρτυρίες ΠΑΝΤΟΥ!



Π.Ο.Ε.Π.Α.Σ.



Π.Ε.Α.Λ.Σ.



Ε.Α.Α.Λ.Σ.

ΚΑΛΕΣΜΑ ΣΕ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗ

Κάτω τα χέρια από το ΤΑΜΕΙΑ ΜΑΣ | Πανελλαδικός ξεσηκωμός | Διαμαρτυρίες ΠΑΝΤΟΥ!

Δευτέρα 5 Ιανουαρίου

Ως θεσμικοί εκπρόσωποι των στελεχών του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής, στην ενέργεια και την αποστρατεία [ΠΟΕΠΛ-Σ-ΠΕΑΛΣ-ΕΑΑΛΣ], στο πλαίσιο της κοινής μας δράσης για τη διασφάλιση του αυτοδιοίκητου χαρακτήρα του Μετοχικού Ταμείου Ναυτικού (Μ.Τ.Ν.) και την εξασφάλιση βιώσιμων και αξιοπρεπών παροχών,

ΑΠΟΦΑΣΙΣΑΜΕ

Να υψώσουμε ένα ισχυρό τοίχος προστασίας απέναντι στην ισοπεδωτική νομοθετική ρύθμιση, με την οποία προβλέπεται ότι ο Υπουργός Εθνικής Άμυνας καθορίζει αυθαίρετα και χωρίς κριτήρια τον τρόπο υπολογισμού των παροχών των Μετοχικών Ταμείων Στρατού, Ναυτικού και Αεροπορίας και των αντίστοιχων Ειδικών Κλάδων Οικονομικής Ενίσχυσης Μερισματούχων.

Ρύθμιση που έρχεται σε συνέχεια και του ν. 5223/2025, με τον οποίο ο Υπουργός Εθνικής Άμυνας αποστέρησε από το MTN θεσπισμένους εδώ και εκατό χρόνια σημαντικούς πόρους, ενέργεια που με βεβαιότητα θα το οδηγήσει σε μεγάλα ελλείμματα και αδυναμία εκπλήρωσης βασικών υποχρεώσεων έναντι των μετόχων και μερισματούχων του (Εφάπαξ, ΒΟ-ΕΑ, Μερίσματα κλπ.).

Για να μπει ένα τέλος σε επιλογές, που οδηγούν στην ανασφάλεια, την καταρράκωση του ηθικού και στην περεταίρω οικονομική εξαθλίωση των μελών μας!

ΖΗΤΑΜΕ

την απόσυρση της ισοπεδωτικής διάταξης και την ουσιαστική παρέμβαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής κ. Βασίλη Κικίλια.

Κανείς, ποτέ δεν δοξάστηκε κρυπτόμενος!

Αντιθέτως, πολλοί είναι αυτοί που ντροπιάστηκαν!

Συνάδελφοι,

Οι αποφάσεις που παίρνονται σήμερα καθορίζουν των μέλλον όλων μας!

Γι' αυτό σας ΚΑΛΟΥΜΕ σε μαζική συμμετοχή στη συγκέντρωση διαμαρτυρίας, που θα πραγματοποιηθεί τη Δευτέρα 5 Ιανουαρίου 2026 και ώρα 07:00 στο Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής!

Την ίδια μέρα και ώρα καλούμε τις Πρωτοβάθμιες Ενώσεις Προσωπικού να πραγματοποιήσουν αντίστοιχες διαμαρτυρίες στις Λιμενικές Αρχές ενώ παράλληλα απευθύνουμε κάλεσμα προς το σύνολο των ενεργεία και εν αποστρατεία στελεχών ανεξαρτήτως βαθμού να συμμετάσχουν συντονισμένα στις κινητοποιήσεις!

Στον αγώνα αυτό δεν πρέπει να λείπει κανείς!

ΠΟΕΠΛΣ-ΠΕΑΛΣ-ΕΑΑΛΣ:

Στείλαμε ένα μήνυμα ΔΥΝΑΤΟ, ΚΑΘΑΡΟ και ΠΑΝΤΟΥ!

Στις 5/01/2026 οι εν ενεργεία και εν αποστρατεία Λιμενικοί σε Πειραιά και δεκάδες Λιμενικές Αρχές της Χώρας, στείλαμε ένα ΔΥΝΑΤΟ και ΚΑΘΑΡΟ μήνυμα και καλούμε τους Κυβερνώντες να το λάβουν σοβαρά υ-

Μετοχικού Ταμείου Ναυτικού (Μ.Τ.Ν.) και την εξασφάλιση βιώσιμων και αξιοπρεπών παροχών.

Ζητάμε την απόσυρση του άρθρου 88 του σχεδίου νόμου του ΥΕΘΑ, το οποίο ψηφίζεται από τη Βουλή των Ελλήνων στις 8 Ιανουαρίου.

Κοινή αντιπροσωπεία των ΠΟΕΠΛΣ-ΠΕΑΛΣ-ΕΑΑΛΣ, απουσία του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής κ. Βασίλη Κικίλια, επέδωσε στον Γενικό Γραμματέα Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής & Ναυτιλιακών Επενδύσεων του ΥΝΑΝΠ κ. Ευάγγελο Κυριαζόπουλο, το Κοινό Ψήφισμα, που απευθύνεται στον ίδιο τον Πρωθυπουργό κ. Κυριάκο Μητσοτάκη και τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας κ. Νίκο Δένδια και του επισημάναμε τα μηνύματα που στέλνουμε σε όλη την Κυβέρνηση καλώντας τους όλους να μην το αγνοήσουν.

Ο ΑΓΩΝΑΣ συνεχίζεται!

Ενώνουμε τη φωνή μας με τους συναδέλφους Στρατιωτικούς και συμμετέχουμε στις συγκεντρώσεις διαμαρτυρίας την Πέμπτη 8 Ιανουαρίου στην Αθήνα και σε όλη την Χώ-



πόψη τους!

Με δυναμική που εδράζεται στην πίστη μας για το δίκαιο των αιτημάτων μας, πραγματοποιήσαμε σήμερα συγκεντρώσεις διαμαρτυρίας στο Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής και σε δεκάδες Λιμενικές Αρχές σε όλη την επικράτεια, με σκοπό να διατρανώσουμε την καθολική μας αντίθεση στη νομοθετική ρύθμιση του ΥΕΘΑ, η οποία πλήττει τον αυτοδιοίκητο χαρακτήρα του



Κατερίνα Σπυριδάκη: «Αποφάσεις για τους ένστολους ερήμην τους δεν μπορούν να γίνονται αποδεκτές»

Η βουλευτής Λασιθίου του ΠΑΣΟΚ κατέθεσε στη Βουλή το κοινό ψήφισμα των εν ενεργεία και εν αποστρατεία στελεχών του Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή.

Η Βουλευτής Λασιθίου του ΠΑΣΟΚ, Κατερίνα Σπυριδάκη, κατέθεσε στη Βουλή Αναφορά προς τον Υπουργείο Εθνικής Άμυνας και το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, φέρνοντας στο προσκήνιο το κοινό ψήφισμα των εν ενεργεία και εν αποστρατεία στελεχών του Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή, με το οποίο καταγγέλλονται σοβαρές νομοθετικές παρεμβάσεις που πλήττουν θεμελιώδη δικαιώματα και τον θεσμικό ρόλο των Μετοχικών Ταμείων.

Η Αναφορά αφορά ειδικότερα το άρθρο 88 του σχεδίου νόμου «Χάρτης Μετάβασης των Ενόπλων Δυνάμεων στη Νέα Εποχή», το οποίο μεταβάλλει ριζικά το πλαίσιο καθορισμού κρίσιμων παροχών – όπως το μέρισμα, το Β.Ο.Ε.Α. και το βοήθημα θανάτου – αφαιρώντας τις από τον άμεσο κοινοβουλευτικό έλεγχο και μεταφέροντάς τες στη ρύθμιση μέσω Προεδρικών Διαταγμάτων. Όπως επισημαίνεται στο ψήφισμα που κατατέθηκε, πρόκειται για μια βαθιά θεσμική τομή, η οποία συνιστά οπισθοδρόμηση σε ένα καθεστώς μειωμένης διαφάνειας και αυξημένης αυθαιρεσίας.

Στην Αναφορά αναδεικνύεται ότι η επίμαχη ρύθμιση δεν είναι αποσπασματική, αλλά εντάσσεται σε μια αλληλουχία πρόσφατων νομοθετικών επιλογών που επιβαρύνουν ουσιαστικά τα στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας. Υπενθυμίζεται ότι με τον ν. 5195/2025 άνοιξε ο δρόμος για την ιδιωτικοποίηση υπηρεσιών υγείας των Στρατιωτικών Νοσοκομείων, μεταφέροντας πρόσθετο οικονομικό βάρος στους ένστολους, ενώ με τον ν. 5223/2025 τα Μετοχικά Ταμεία αποκόπηκαν από τη διαχείριση της ακίνητης περιουσίας τους, στερούμενα πολύτιμων εσόδων που διασφάλιζαν τη βιωσιμότητά τους χωρίς καμία επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού.

Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται, επίσης, στην παρατεταμένη και θεσμικά προβληματική απουσία της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου Ναυτιλίας από κάθε ουσιαστικό διάλογο με τους θεσμικούς εκπροσώπους

των λιμενικών, παρά τα επανειλημμένα αιτήματα για συνάντηση και διαβούλευση. Το ψήφισμα καταλήγει στο συμπέρασμα ότι η κυβερνητική στάση δεν αποτελεί απλώς διοικητική αδράνεια, αλλά συνειδητή πολιτική επιλογή που υπονομεύει την κοινωνική και οικονομική ασφάλεια χιλιάδων οικογενειών.

Με την κοινοβουλευτική της παρέμβαση, η Κατερίνα Σπυριδάκη ζητά την άμεση απόσυρση του άρθρου 88, τη διασφάλιση της ομαλής και θεσμικά κατοχυρωμένης λειτουργίας του Μετοχικού Ταμείου Ναυτικού και την επαναφορά του κοινοβουλευτικού ελέγχου σε ζητήματα που αφορούν τον πυρήνα της κοινωνικής μέριμνας των ενστόλων. «Αυτό που εξελίσσεται δεν είναι μια “τεχνική προσαρμογή”, όπως επιχειρείται να παρουσιαστεί. Είναι μια συστηματική αυθαιρεσία

σε βάρος ανθρώπων που έχουν στηρίξει επί δεκαετίες την Πολιτεία με το έργο και τις εισφορές τους. Όταν θεμελιωμένα δικαιώματα μετατρέπονται σε αντικείμενο υπουργικών εισηγήσεων και Προεδρικών Διαταγμάτων, τότε δεν μιλάμε απλώς για κακή νομοθέτηση· μιλάμε για θεσμική απαξίωση.

Τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος δεν είναι αριθμοί σε πίνακες. Είναι άνθρωποι που υπηρετούν την ασφάλεια, τη νομιμότητα και την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, συχνά σε συνθήκες υψηλού κινδύνου και πίεσης. Η Πολιτεία έχει υποχρέωση να εγγυάται την αξιοπρέπεια και την κοινωνική τους ασφάλεια, όχι να τις αντιμετωπίζει ως “κόστος” προς περικοπή.

Η σιωπή και η απουσία από τον διάλογο δεν είναι ουδετερότητα. Είναι επιλογή. Και αυτή η επιλογή βαραίνει πολιτικά εκείνους που την κάνουν. Ως Βουλευτής Λασιθίου, αλλά και ως πολίτης, δεν μπορώ να αποδεχτώ αποφάσεις για τους ένστολους χωρίς τους ίδιους τους ένστολους.

Θα συνεχίσω να στηρίζω με κάθε κοινοβουλευτικό μέσο τα δίκαια αιτήματά τους, γιατί η ασφάλεια, η κοινωνική μέριμνα και η αξιοπρέπεια όσων υπηρετούν τη χώρα δεν είναι διαπραγματεύσιμες αξίες» δήλωσε χαρακτηριστικά κλείνοντας η Βουλευτής Λασιθίου του ΠΑΣΟΚ, Κατερίνα Σπυριδάκη.





Κάλεσμα των Μελών της Ένωσης μας στην Πανελλαδική Συγκέντρωση Διαμαρτυρίας 8 Ιανουαρίου 2026

**ΕΝΩΣΗ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ Λ.Σ.
ΚΑΤΩ τα ΧΕΡΙΑ από το Μ.Τ.Ν.
ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΤΟΥ**

ΟΧΙ ΑΛΛΗ ΥΠΟΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΩΝ ΜΑΣ

Καλούμε τα μέλη της Ένωσης μας στην μεγάλη συγκέντρωση διαμαρτυρίας αύριο στο Σύνταγμα ώρα 17.00, σημείο συνάντησης αρχές Ερμού, για να διατρανώσουμε την αντίθεση μας στην ψήφιση του άρθρου 88 που θίγει τα ασφαλιστικά μας δικαιώματα καταργώντας την αυτονομία του ΜΤΝ!

Είναι η χειρότερη εξέλιξη μετά τις μειώσεις μισθών, συντάξεων των μνημονίων και μετά την ψήφιση του ν. 4225/25 που αφαιρεί δεκάδες εκατομμύρια ευρώ απ' τους πόρους του ταμείου μας!!

Δεν πρέπει να λείψει κανείς!

Κάθε απουσία θα ισοδυναμεί με συνυπογραφή στα σχέδια του υπουργού ΥΕΘΑ για εξαθλίωση των ταμείων ένστολων!!

ΠΟΕΠΛΣ-ΠΕΑΛΣ-ΕΑΑΛΣ: Συμμετέχουμε στις αυριανές κινητοποιήσεις των Στρατιωτικών

Στο πλαίσιο της κοινής μας δράσης για τη διασφάλιση του αυτοδιοίκητου χαρακτήρα του Μετοχικού Ταμείου Ναυτικού (Μ.Τ.Ν.) και την εξασφάλιση βιώσιμων και αξιοπρεπών παροχών και σε συνέχεια των Πανελλαδικών κινητοποιήσεων διαμαρτυρίας, που πραγματοποιήσαμε στις 5/1, με καθολική απαίτησή μας την απόσυρση του άρθρου 88 του υπό ψήφιση νομοσχεδίου ΥΕΘΑ,

ΑΠΟΦΑΣΙΣΑΜΕ

Την συμμετοχή μας στις συγκεντρώσεις διαμαρτυρίας των Στρατιωτικών, που έχουν εξαγγελθεί Πανελλαδικά για αύριο 8 Ιανουαρίου και ενόψει της ψήφισης του νομοσχεδίου από τη Βουλή των Ελλήνων.

Ως θεσμικοί εκπρόσωποι των στελεχών του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής, στην ενέργεια και την αποστρατεία [ΠΟΕΠΛΣ-ΠΕΑΛΣ-ΕΑΑΛΣ] ενώνουμε τη φωνή μας με τους συναδέλφους Στρατιωτικούς ενάντια στις αρνητικές ρυθμίσεις, που πλήττουν το ένστολο προσωπικό των Ενόπλων Δυνάμεων.

Δυναμική Παρουσία της Ε.Α.Α.Λ.Σ. στην Ένστολη Διαμαρτυρία

Μεγαλειώδης συγκέντρωση διαμαρτυρίας των ένστολων εχθές το απόγευμα στο Σύνταγμα για την απόσυρση των επαίσχυντων άρθρων του νομοσχεδίου ΥΕΘΑ που καταργούν την αυτονομία διαχείρισης του ΜΤΝ!

Η ΕΑΑΛΣ ήταν εκεί με μια πολύ δυναμική παρουσία μπροστά από την εξέδρα και διατρανωσε την αποφασιστικότητα όλων μας να προσβάλλουμε νομικά τις ξεκάθαρα αντισυνταγματικές προβλέψεις του νόμου!

Κάτω τα χέρια απ' το ΜΤΝ!



Νομοσχέδιο κηδεία για τις ΕΔ: **Συγκέντρωση στρατιωτικών έξω από τη Βουλή, θέμα αντισυνταγματικότητας από ΠΑΣΟΚ-ΣΥΡΙΖΑ - Δυναμική παρουσία της ΕΑΑΛΣ**

Μαζικά πυρά δέχεται το νομοσχέδιο του «μεταρρυθμιστή» Νίκου Δένδια, το οποίο συζητείται στη Βουλή, έξω από την οποία έχουν συγκεντρωθεί -ξανά- στρατιωτικοί που διαμαρτύρονται. Ο κ. Δένδιας θα γραφτεί στην ιστορία του ΥΠΕΘΑ, αλλά όχι ως ...μεταρρυθμιστής.

Συγκέντρωση διαμαρτυρίας στο Σύνταγμα από φορείς αποστρατών και εν ενεργεία στρατιωτικών ενάντια στο πολυνομοσχέδιο του υπουργείου Εθνικής Άμυνας, που την ίδια ώρα έρχονταν για ψήφιση στην Ολομέλεια της Βουλής.

Εντός Βουλής ο Μιχάλης Κατρίνης από το ΠΑΣΟΚ το χαρακτηρίζει «ως ένα νομοσχέδιο ανορθολογισμού, με πολλά ζητήματα αντισυνταγματικότητας, που παράγει ανασφάλεια στις Ένοπλες Δυνάμεις, διαλύει το ηθικό και πλήττει το αξιόμαχο, ανατρέποντας τη σταδιοδρομία χιλιάδων στελεχών, χαρακτήρισε το σχέδιο νόμου του υπουργείου Εθνικής Άμυνας ο τομεάρχης Εθνικής Άμυνας του ΠΑΣΟΚ Μιχάλης Κατρίνης, κατά τη συζήτησή του στην ολομέλεια της Βουλής».

Μιλώντας για αποδόμηση του νόμου 3883/2010 του ΠΑΣΟΚ, που προέβλεπε σαφές και σταθερό πλαίσιο εξέλιξης, ανέφερε ότι η ίδια η κυβέρνηση δημιούργησε το πρόβλημα της «ανεστραμμένης πυραμίδας» που σήμερα επικαλείται. Στο πλαίσιο αυτό δήλωσε, ότι το ΠΑΣΟΚ το καταψηφίζει και όταν έρθει σε θέση ευθύνης θα αναθεωρήσει τις αδικίες που περιέχει.

Τοποθετώντας τη συζήτηση στο πλαίσιο των διεθνών εξελίξεων, επεσήμανε ότι η ΕΕ παραμένει χωρίς στρατηγική αυτονομία και χωρίς δυνατότητα να εγγυηθεί τη συλλογική της ασφάλεια, τονίζοντας ότι οι θηριώδεις εξοπλισμοί δεν μπορούν να

καλύψουν αυτήν την αδυναμία, εάν η ΕΕ δεν προχωρήσει σε πολιτική ενοποίηση. Παράλληλα, κατηγόρησε τον πρωθυπουργό για σιωπή και απαξίωση απέναντι στο διεθνές δίκαιο, διατυπώνοντας το ερώτημα, πώς θα τεθεί αποτελεσματικά το ζήτημα των παράνομων ενεργειών της Τουρκίας, όταν το διεθνές δίκαιο αντιμετωπίζεται ως ενοχλητική λεπτομέρεια.

Περνώντας στο νομοσχέδιο, μίλησε για υπερσυγκέντρωση αρμοδιοτήτων στον υπουργό. Υπογράμμισε ότι για πρώτη φορά η εξέλιξη των στελεχών συνδέεται με τις κενές οργανικές θέσεις που θα καθορίζονται χωρίς σταθερούς κανόνες, μετατρέποντας τη σταδιοδρομία σε εργαλείο επιλεκτικής μεταχείρισης. Κατήγγειλε ότι θεσπίζεται δαιδαλώδες και αδιαφανές σύστημα κρίσε-

ων, όπου ομοιόβαθμοι αξιωματικοί κρίνονται από διαφορετικά όργανα, ενώ εισάγονται έκτακτες κρίσεις οποτεδήποτε, επιτρέποντας αλλαγές στην ηγεσία με βάση τη συγκυρία και όχι έναν σταθερό κύκλο κρίσεων.

Για τους υπαξιωματικούς μίλησε για ανατροπή ζωής, καθώς κόβονται έως και έξι βαθμοί για τους ήδη υπηρετούντες, χωρίς ουσιαστικές μεταβατικές διατάξεις, ενώ σε συνδυασμό με το σύστημα οργανικών θέσεων οδηγούνται σε πολυετή στασιμότητα απόφοιτοι ΑΣΣΥ, ΕΠΟΠ και ΕΜΘ. Τόνισε ότι η υποβάθμιση ξεκινά ήδη από τη φοίτηση με σοβαρές μισθολογικές ανισότητες σε βάρος των μαθητών ΑΣΜΥ και χωρίς διασφαλισμένη ακαδημαϊκή αναγνώριση, αποθαρρύνοντας νέους ανθρώπους να επιλέξουν τις σχολές υπαξιωματικών.

Για το μισθολογικό, ανέφερε ότι πίσω από τις εξαγγελίες για αυξήσεις κρύβονται μεγάλες αποκλίσεις, με ουσιαστικές ενισχύσεις για ανώτερα κλιμάκια και ελάχιστες αυξήσεις ή ακόμη και μειώσεις



για τους μέσω προσωπικής διαφοράς και μεταβατικών μισθολογίων. Κατέκρινε τις παρεμβάσεις στα Μετοχικά Ταμεία και τις περικοπές στο εφάπαξ μέσω τροπολογιών, ενώ σημείωσε ότι το πολιτικό προσωπικό παραμένει εκτός μισθολογικής μέριμνας.

Στο πεδίο της στρατολογίας στηλίτευσε την κατάργηση της αναβολής για απόκτηση της ιατρικής ειδικότητας, τους «κόφτες» για τις σπουδές νέων επιστημόνων στο εξωτερικό και τις ρυθμίσεις που προκαλούν δυσμενείς διακρίσεις και στιγματισμό στον τομέα της ψυχικής υγείας.

Καταλήγοντας δήλωσε ότι το ΠΑΣΟΚ ζητά την απόσυρση του νομοσχεδίου και πραγματική διαβούλευση με το στρατιωτικό προσωπικό και τους φορείς του, στη βάση βελτίωσης του νόμου 3883/2010 κι όχι του σημερινού νομοσχεδίου.

Οι βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ κατέθεσαν ένσταση αντισυνταγματικότητας στην οποία αναφέρουν:

Επί του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, με τίτλο «Χάρτης Μετάβασης των Ενόπλων Δυνάμεων στη Νέα Εποχή (Σταδιοδρομία και εξέλιξη Αξιωματικών, Υπαξιωματικών και Επαγγελματιών Οπλιτών των Ενόπλων Δυνάμεων, μισθολογικές ρυθμίσεις για το στρατιωτικό προσωπικό των Ενόπλων Δυνάμεων, αναδιοργάνωση ακαδημαϊκής εκπαίδευσης των Ενόπλων Δυνάμεων, στρατολογία των Ελλήνων, εθελοντική στράτευση γυναικών και άλλες διατάξεις)»

I. Αντικείμενο της ένστασης

Σύμφωνα με το άρθρο 100 παρ. 1 εδ. α του Κανονισμού της Βουλής «Ο Πρόεδρος της Βουλής και κάθε Βουλευτής ή μέλος της Κυβέρνησης μπορεί να ζητήσει, στο στάδιο της καταρχήν συζήτησης, να αποφανθεί η Βουλή αναφορικά με συγκεκριμένες αντιρρήσεις που προβάλλει για τη συνταγματικότητα νομοσχεδίου ή πρότασης νόμου, όπως διαμορφώθηκε από την αρμόδια επιτροπή και εισάγεται στην Ολομέλεια ή στο Τμήμα Διακοπής Εργασιών της Βουλής.»

Ειδικότερα οι βουλευτές του ΣΥ.ΡΙΖ.Α.-ΠΣ που υπογράφουμε την παρούσα, προβάλλουμε ένσταση και αντιρρήσεις λόγω αντισυνταγματικότητας κα-

τά των διατάξεων: Άρθρα 32, 34, 36, 39, 52, 64, 77 του ΣχΝ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, με τίτλο «Χάρτης Μετάβασης των Ενόπλων Δυνάμεων στη Νέα Εποχή (Σταδιοδρομία και εξέλιξη Αξιωματικών, Υπαξιωματικών και Επαγγελματιών Οπλιτών των Ενόπλων Δυνάμεων, μισθολογικές ρυθμίσεις για το στρατιωτικό προσωπικό των Ενόπλων Δυνάμεων, αναδιοργάνωση ακαδημαϊκής εκπαίδευσης των Ενόπλων Δυνάμεων, στρατολογία των Ελλήνων, εθελοντική στράτευση γυναικών και άλλες διατάξεις)».

Οι ως άνω διατάξεις του υπό συζήτηση νομοσχεδίου αντίκεινται σε θεμελιώδεις συνταγματικές αρχές που διέπουν τη διοικητική δράση, ιδίως δε στην αρχή της δικαιολογημένης εμπιστοσύνης του διοικουμένου, στην αρχή της συνέχειας της διοίκησης, στην απαγόρευση δυσμενούς αναδρομικότητας, στην αρχή της αναλογικότητας, όπως αυτές κατοχυρώνονται στα άρθρα 2 παρ.1, 25 παρ.1 και 103 του Συντάγματος.



II. Λόγοι Αντισυνταγματικότητας

A. Παραβίαση της δικαιολογημένης εμπιστοσύνης του διοικουμένου (άρθρο 25 παρ.1, 103 Συντ.).

Για δε τα άρθρα 36, 39, 52, 77

Οι υπηρετούντες υπαξιωματικοί και αξιωματικοί προέλευσης από τις Ανώτερες Στρατιωτικές Σχολές Υπαξιωματικών (ΑΣΣΥ) εισήλθαν στις Ένοπλες Δυνάμεις μέσω πανελληνίων εξετάσεων σε ηλικία δεκαοχτώ (18) ετών, γνωρίζοντας εκ των προτέρων το νομοθετικό πλαίσιο σταδιοδρομίας που ίσχυε, ήτοι τους νόμους 2439/1996 και 3883/2010. Οι ως άνω νόμοι κατοχύρωναν ρητά το δικαίωμα βαθμολογικής εξέλιξης μέχρι βαθμών, όπως Τχη/Ανχου, χωρίς περιορισμούς τύπου «οργανικών κενών» και χωρίς χρονικούς φραγμούς.

Το υπό συζήτηση σχέδιο νόμου εισάγει αναδρομική καθήλωση χιλιάδων στελεχών στον βαθμό που θα κατέχουν την 1/1/2026, στερώντας τους 4 έως 6 βαθμούς από αυτούς, που προβλέπονταν στο υφιστάμενο καθεστώς.

Η υπηρεσιακή εξέλιξη στις Ένοπλες Δυνάμεις δεν αποτελεί απλή διοικητική διαδικασία αλλά θεσμό συνδεδεμένο με την ιεραρχική συνοχή, την α-

ξινόπιστη λειτουργία του στρατεύματος, την ηθική και κοινωνική υπόσταση του στελέχους. Το Συμβούλιο της Επικρατείας έχει επανειλημμένως κρίνει (ΟλΣτΕ 1917/1998, 2396/2013, 2151/2015) ότι η Πολιτεία οφείλει να προστατεύει την υπηρεσιακή πορεία, όταν αυτή έχει διαμορφωθεί επί δεκαετίες βάσει συγκεκριμένου πλαισίου (ΣτΕ 2972/2013), και ότι ο νομοθέτης δεν δύναται να ανατρέψει αιφνιδιαστικά θεμελιώδεις κανόνες σταδιοδρομίας. Οι δε διοικούμενοι έχουν νόμιμη προσδοκία, ότι η υπηρεσιακή τους κατάσταση δεν θα μεταβληθεί αιφνιδιαστικά και δυσμενώς και οι μεταβολές πρέπει να είναι προβλέψιμες, τεκμηριωμένες και αναλογικές (ΣτΕ 453/2018, 1912/2014, 2972/2013). Η επαναφορά, με ρητή νομοθετική διάταξη του 2023, των παλαιών σειρών ΑΣΣΥ στο καθεστώς του ν.2439/1996 συνιστά δεσμευτική διαβεβαίωση της Πολιτείας, ότι η υπαγωγή τους στον ν.3883/2010 ήταν εσφαλμένη. Η εκ νέου ανατροπή της κατάστασης αυτής παραβιάζει ευθέως την αρχή της προστατευόμενης εμπιστοσύνης, η οποία υποχρεώνει το Κράτος να μην μεταβάλλει δυσμενώς ρυθμίσεις που ερείδονται σε πολυετή υπηρεσιακή πορεία.

Συνεπώς, πρόκειται για σαφή προσβολή της αρχής της εμπιστοσύνης των διοικουμένων, η οποία προστατεύεται από το Σύνταγμα και έχει εφαρμοστεί αυστηρά στη νομολογία.

Β. Δυσμενής αναδρομικότητα – Απαγορευμένη από το Σύνταγμα (άρθρα 2 παρ.1 και 25 παρ.1 Συντ.).

Για δε τα άρθρα 34, 36, 52

Η αναδρομική μεταβολή των όρων κρίσης και προαγωγής στελέχους που έχει ήδη συμπληρώσει πραγματικό χρόνο υπηρεσίας και ωρίμανσης επί τη βάσει συγκεκριμένου νομοθετικού καθεστώτος αντιβαίνει στην αρχή του κράτους δικαίου και την ανθρώπινη αξιοπρέπεια. Το ΣτΕ έχει επανειλημμένα ακυρώσει ρυθμίσεις που αλλοιώνουν αναδρομικά υπηρεσιακή πορεία (ΣτΕ 3814/2010, 2170/2012, 1317/2008, 2752/2003). Είναι απόλυτη η θέση της νομολογίας, ότι ο νομοθέτης δεν μπορεί να μεταβάλει εκ των υστέρων ουσιώδεις προϋποθέσεις προαγωγής στελεχών που

έχουν θεμελιώσει δικαιώματα σε πραγματικό χρόνο υπηρεσίας.

Γ. Παραβίαση της συνέχειας της διοίκησης (άρθρο 103 Συντ. – ΣτΕ 1912/2014).

Για δε τα άρθρα 36, 52

Η Διοίκηση οφείλει να λειτουργεί με συνέπεια, σταθερότητα και διαφάνεια, αποφεύγοντας αιφνιδιαστικές ή αδικαιολόγητες αλλαγές πολιτικών ή συμπεριφορών (ΣτΕ 1912/2014), διασφαλίζοντας έτσι τη συνέχεια των δημοσίων υπηρεσιών και την προστασία των πολιτών από την αυθαίρετη δράση του κράτους, μια αρχή που θεμελιώνεται στην πίστη των δημοσίων υπαλλήλων στο Σύνταγμα. Η διοίκηση οφείλει να ενεργεί χωρίς παλινδρομήσεις που καταλύουν την ασφάλεια δικαίου.

Γ1. Δικαιολογημένη εμπιστοσύνη

Για δε τα άρθρα 32, 36, 39

Η επιστημονική υπηρεσία της Βουλής αναφέρει ότι έχει κριθεί ότι «η αρχή της ασφάλειας του δικαίου, η οποία απορρέει από την αρχή του κράτους δικαίου και θεμελιώνεται ιδίως στις διατάξεις των άρθρων 2 παρ. 1 και 25 παρ. 1 εδ. α' του Συντάγματος και ειδικότερη εκδήλωση της οποίας αποτελεί η αρχή της προστατευόμενης εμπιστοσύνης του διοικουμένου, επιβάλλει σαφήνεια και προβλέψιμη εφαρμογή των εκάστοτε θεσπιζόμενων κανονιστικών ρυθμίσεων. Η ως άνω θεμελιώδης αρχή της ασφάλειας δικαίου πρέπει να τηρείται με ιδιαίτερη αυστηρότητα, όταν πρόκειται για διατάξεις που δύναται να επιφέρουν σοβαρές οικονομικές επιπτώσεις στους διοικουμένους» (ΣτΕ Ολ. 1833/2021, ΣτΕ Ολ. 1738/2017). Εξ άλλου, με την υπ' αρ. 734/2020 απόφαση της Ολομέλειας του Ελεγκτικού Συνεδρίου κρίθηκε ότι «σε περίπτωση αιφνίδιας και απρόβλεπτης μεταβολής επί το δυσμενέστερο μιας σταθερά διαμορφωμένης από τον νομοθέτη νομικής ή πραγματικής κατάστασης, η αρχή προστασίας της δικαιολογημένης εμπιστοσύνης εκφράζεται με τη θέσπιση μεταβατικής φύσης διατάξεων στο πλαίσιο εφαρμογής του νέου νομοθετικού καθεστώτος, προς διασφάλιση αυτών που πλήττονται από τις νέες ρυθμίσεις



(πρβλ. ΣτΕ 12/1999, 171/2006, 1468/2012, 2328/2013), έτσι ώστε, ενόψει και της συνταγματικής αρχής της αναλογικότητας, να τηρείται μία δίκαιη ισορροπία μεταξύ του υπερκείμενου δημοσίου συμφέροντος που υπηρετείται με την αλλαγή του νομοθετικού πλαισίου και των δικαιωμάτων των θιγόμενων από αυτήν» (ΕλΣυν Ολ. 734/2020). Επίσης, σε παλαιότερη απόφασή του το Συμβούλιο της Επικρατείας έκρινε ότι «δεν είναι κατ' αρχήν επιτρεπτή, η διαρκούσης της φοιτήσεως σε συγκεκριμένη σχολή ή τμήμα της ανωτάτης ή ανωτέρας εκπαίδευσης, μεταβολή του ισχύοντος νομοθετικού καθεστώτος και συνεπεία αυτής μεταβολή αντικειμένου επιστημονικής ενασχολήσεως διά της υποχρεωτικής κατανομής σε άλλο τμήμα ή σχολή των ήδη φοιτούντων στη συγκεκριμένη σχολή ή τμήμα, οι οποίοι καλοπίστως απέβλεψαν στο υφιστάμενο κατά το χρόνο της εισόδου των νομοθετικό καθεστώς, κάμψις δε της προαναφερομένης απαγορεύσεως είναι δυνατή μόνο εφόσον συντρέχουν αποχρώντες λόγοι δημοσίου συμφέροντος» (ΣτΕ 906/1995).

Μεταξύ άλλων υποστηρίζει ότι θέμα προστασίας της δικαιολογημένης εμπιστοσύνης μπορεί να ανακύπτει όταν η εκάστοτε ρύθμιση δεν χωρεί κατά τρόπο γενικό, απρόσωπο και αντικειμενικό ή/και όταν δεν συντρέχουν αποχρώντες λόγοι δημοσίου συμφέροντος ή/και όταν δεν υφίστανται προσήκουσες μεταβατικές ρυθμίσεις που θα μειώνουν, στο μέτρο του δυνατού, τις δυσμενείς για τους διοικουμένους συνέπειες, σε συνδυασμό με την ανάπτυξη εκ μέρους των διοικουμένων σημαντικής δραστηριότητας και τη δημιουργία, εν τοις πράγμασι, καταστάσεων τέτοιων, που η ανατροπή τους να συνεπάγεται υπέρμετρη αναστάτωση της ζωής των ενδιαφερομένων (Βλ., σχετικά, Κ. Χρυσόγονο, Ατομικά και Κοινωνικά Δικαιώματα, 2023, σελ. 271-277, Γ. Κατρούγκαλο, Η προστασία της εμπιστοσύνης του πολίτη προς το Κράτος, ΔιΔικ 1993, σελ. 948-949. Βλ., επίσης, ΔτΑ 2003, τεύχος εκτός σειράς, Κράτος Δικαίου και Προστατευόμενη Εμπιστοσύνη, με μελέτες Π. Παραρά, Ε. Σπηλιωτόπουλου, Κ. Χρυσόγονου/Γ. Πινακίδη, Α. Γέροντα, Π. Λαζαράτου, Μ. Αυγουστιανάκη, Γ. Κατρούγκαλου, Ε. Πρεβεδούρου, Σ. Βλαχόπουλου).

Δ. Παραβίαση της αρχής της αναλογικότητας (άρθρο 25 παρ.1 δ' Συντ.).

Για δε το άρθρο 32

Η θεμελιώδης αρχή της αναλογικότητας απαιτεί τα μέτρα που λαμβάνονται (από τη Διοίκηση ή το

Κράτος) να είναι κατάλληλα, αναγκαία και αναλογικά (υπό στενή έννοια) ως προς τον επιδιωκόμενο σκοπό, ώστε να προστατεύονται τα ατομικά δικαιώματα από υπερβολικές παρεμβάσεις, διασφαλίζοντας ισορροπία μεταξύ του σκοπού και των μέσων. Εν προκειμένω, η διάταξη του άρθρου 32 για την προέλευση και τους βαθμούς των μόνιμων υπαξιωματικών επιφέρει υπέρμετρη και δυσανάλογη βλάβη σε στελέχη που έχουν διανύσει το σύνολο σχεδόν της σταδιοδρομίας τους, χωρίς να τεκμηριώνεται ειδικό, επιτακτικό δημόσιο συμφέρον που να δικαιολογεί τη ριζική ανατροπή των όρων εξέλιξης τους. Το ΣτΕ έχει αποφανθεί ότι η αναλογικότητα αποτελεί «γενική ρήτρα ελέγχου της διοικητικής δράσης» (ΣτΕ 1512/2017) και επιβάλλει στον νομοθέτη να μην λαμβάνει μέτρα που έχουν προδήλως δυσανάλογες συνέπειες στο διοικούμενο.

Η μετάβαση από το σύστημα 2439/1996 & 3883/2010 σε νέο μοντέλο 12 βαθμών (Υ1-Υ12), με καταληκτικό τον Ανθυπασπιστή, αποτελεί υπέρμετρο περιορισμό. Τα στελέχη υφίστανται απώλεια βαθμών, απώλεια απολαβών, απώλεια ασφαλιστικών δικαιωμάτων, απώλεια συνταξιοδοτικών προσδοκιών.

Ο περιορισμός είναι δυσανάλογος, διότι υφίσταται χωρίς πραγματικά στοιχεία που να αποδεικνύουν αναγκαιότητα, χωρίς μελέτη επιπτώσεων, χωρίς διαβούλευση και χωρίς μεταβατικό καθεστώς προστασίας.

Η αναλογικότητα δεν υφίσταται απλώς ως αρχή, αλλά αποτελεί δεσμευτικό όριο του νομοθέτη (Ολ-ΣτΕ 668/2012).

Ε. Παραβίαση του περιορισμού που θέτει η διάταξη του άρθρου 43 παρ. 2 του Συντάγματος

Για δε το άρθρο 64 παρ. 1

Με την παρ. 1 του άρθρου 64 ορίζεται ότι «με απόφαση του Υπουργού Εθνικής Άμυνας, η οποία εκδίδεται μετά από εισήγηση του ΣΑΓΕ, καθορίζονται τα ουσιαστικά και τα τυπικά προσόντα των Ε-ΠΟΠ, ο τύπος και το περιεχόμενο των εκθέσεων αξιολόγησης, των σημειωμάτων ικανότητας και των ειδικών εκθέσεων απόλυσης, τα αρμόδια όργανα, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή του άρθρου 58 και της παρ. 3 του άρθρου 61».

Με τις ανωτέρω διατάξεις παρέχονται στον αρμόδιο Υπουργό εξουσιοδοτήσεις οι οποίες είναι γενικές και αόριστες και που ουσιαστικά συνιστούν οικειοποίηση της νομοθετικής εξουσίας α-

πό την εκτελεστική. Ο Υπουργός, δημιουργεί όσες οργανικές θέσεις θέλει και για τους αξιωματικούς, χωρίς μάλιστα η εξουσιοδότηση να αφορά στην έκδοση του Προεδρικού Διατάγματος. Παρέχεται δηλαδή στον Υπουργό εν λευκώ εξουσιοδότηση, δίχως να θέτει ο νόμος τα κριτήρια βάσει των οποίων δημιουργούνται, καταργούνται, μεταφέρονται οργανικές θέσεις για την προστατευόμενη εμπιστοσύνη, παραβιάζοντας κάθε έννοια νόμιμης εξουσιοδότησης του άρθρου 43 παράγραφος 2 του Συντάγματος, ειδικά σε άλλα όργανα της Διοίκησης, δηλαδή στον Υπουργό.

Η επιστημονική Υπηρεσία της Βουλής υποστηρίζει ότι κατά την έννοια του άρθρου 43 παρ. 2 εδάφιο β' του Συντάγματος, επιτρέπεται να ορισθούν, με ειδική και ορισμένη εξουσιοδότηση, ως φορείς άσκησης κανονιστικής αρμοδιότητας, εκτός από τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας, και άλλα όργανα της διοίκησης, εφόσον πρόκειται για «ειδικότερα θέματα ή θέματα με τοπικό ενδιαφέρον ή με χαρακτήρα τεχνικό ή λεπτομερειακό». Επισημαίνεται, εξ άλλου, ότι η ευρύτητα της εξουσιοδότησης, της οποίας το περιεχόμενο είναι ορισμένο, ουδόλως επηρεάζει το κύρος της (βλ. ΣτΕ Ολομ. 1210/2010, 941/2008, 2304/1995 κ.ά.). «Ως ειδικότερα θέματα θεωρούνται εκείνα τα οποία αποτελούν, κατά το περιεχόμενό τους και σε σχέση προς την ουσιαστική ρύθμιση που περιέχεται στο νομοθετικό κείμενο, μερικότερη περίπτωση ορισμένου θέματος που αποτελεί το αντικείμενο της νομοθετικής ρύθμισης. Απαιτείται, επομένως, στην περίπτωση αυτή, να περιέχει το νομοθετικό κείμενο όχι απλώς τον καθ' ύλη προσδιορισμό του αντικείμενου της εξουσιοδότησης αλλά, επί πλέον, και την ουσιαστική ρύθμισή του, έστω και σε γενικό, ορισμένο, όμως, πλαίσιο σύμφωνα προς το οποίο θα ενεργήσει η Διοίκηση προκειμένου να ρυθμίσει τα μερικότερα θέματα» (βλ. ΣτΕ Ολομ. 1210/2010, 3013/2014, 775, 2150, 2148, 2090/2015, 1804/2017, 1284/2022 κ.ά.). Το κριτήριο περί του χαρακτηρισμού ενός θέματος ως «ειδικότερου» ή μη μπορεί να είναι είτε ποσοτικό, σε σχέση με το κύριο αντικείμενο της νομοθετικής ρύθμισης, είτε ποιοτικό, συναρτώμενο προς τη σπουδαιότητα του προς ρύθμιση καταλειπόμενου ζητήματος. Εξ άλλου, «οι ανωτέρω ουσιαστικές ρυθμίσεις μπορούν να υπάρχουν τόσο στις διατάξεις του εξουσιοδοτικού νόμου όσο και σε διατάξεις άλλων νόμων σχετικών με τα θέματα που αποτελούν αντικείμενο της νομοθετικής εξουσιοδότησης» (βλ. ΣτΕ Ολομ. 1210/2010, 3404/2014, 1749/2016, 705/2020 κ.ά. Βλ., σχετικά, Κ. Μαυριά, Συνταγματι-

κό Δίκαιο, 6η έκδ., 2021, σελ. 223- 224 και Α. Παντελή, Εγχειρίδιο Συνταγματικού Δικαίου, 5η έκδ., 2020, παρ. 440). Ως λεπτομερειακά θεωρούνται τα ζητήματα που αφορούν «τη θέσπιση όλως δευτερευουσών και επουσιωδών ρυθμίσεων», επί κύριων και ουσιωδών ρυθμίσεων που πρέπει να έχουν τεθεί από τον ίδιο τον νομοθέτη, τεχνικού δε χαρακτήρα είναι τα θέματα που αφορούν τη θέσπιση ρυθμίσεων για τις οποίες είναι κατ' αρχήν απαραίτητη η παρέμβαση τεχνικού οργάνου (βλ. ΣτΕ 2820/1999, 2967/1999, βλ., σχετικά Κ. Μαυριά, Συνταγματικό Δίκαιο, 6η έκδ., 2021, σελ. 223-224). «Τέλος, για το συνταγματικό κύρος της νομοθετικής εξουσιοδότησεως δεν απαιτείται οπωσδήποτε να διαγράφει η ίδια ή με παραπομπή σε άλλη διάταξη νόμου βασικές αρχές και κατευθύνσεις στο πλαίσιο των οποίων οφείλει να κινηθεί η Διοίκηση κατά την κανονιστική ρύθμιση των θεμάτων αυτών» (βλ. ΣτΕ 1125/2020, ΣτΕ Ολομ. 3404/2014, ΣτΕ 2307/2018).

Παρατηρείται ότι γίνεται γενική αναφορά σε «κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή» των διατάξεων περί τακτικής και έκτακτης αξιολόγησης των ΕΠ.ΟΠ., και της επιλογής τους για προαγωγή, χωρίς ρύθμιση για τα προσόντα, τον τύπο και το περιεχόμενο των εκθέσεων αξιολόγησης ή απόλυσης, και τα αρμόδια όργανα. Συναφώς, λόγω της φύσης της αξιολόγησης, που συναρτάται με την προαγωγή, διατήρηση στο σώμα ή αποστράτευση των ΕΠ.ΟΠ., δηλαδή, με την υπηρεσιακή εξέλιξή τους ή τη λύση της υπηρεσιακής τους σχέσης, τα ανωτέρω δεν αποτελούν ζητήματα ειδικότερα ή λεπτομερειακού χαρακτήρα που δύναται να καθορίζονται με απόφαση υπουργού, αντί προεδρικού διατάγματος.

Κατόπιν των ανωτέρω, οι βουλευτές της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΣΥΡΙΖΑ – Προοδευτική Συμμαχία» προβάλλουμε ένσταση αντισυνταγματικότητας, σύμφωνα με το άρθρο 100 του Κανονισμού της Βουλής και ζητούμε να αποφανθεί η Βουλή επ' αυτής.

Αθήνα, 08/01/2025

Οι ενιστάμενοι Βουλευτές



ΠΕΑΛΣ - ΕΑΑΛΣ - ΠΟΕΠΛΣ:

“Στο ζοφερό περιβάλλον που βιώνουν τα ε.ε και ε.α στελέχη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ο αρμόδιος Υπουργός για το Λιμενικό Σώμα είναι ο ΜΕΓΑΛΟΣ ΑΠΩΝ.”

Κοινή σύσκεψη των Θεσμικών εκπροσώπων των εν ενεργεία και εν αποστρατεία στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, πραγματοποιήθηκε στις 22/12/2025 εκ νέου κοινή σύσκεψη των θεσμικών εκπροσώπων των εν ενεργεία και εν αποστρατεία στελεχών Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής με θέμα τον συντονισμό των δράσεων με στόχο την απόσυρση του άρθρου 88 παρ.1 κεφ. Β, που υπονομεύει τη διασφάλιση του αυτοδιοίκητου χαρακτήρα του Μετοχικού Ταμείου Ναυτικού (Μ.Τ.Ν.).

Τα Διοικητικά Συμβούλια της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Ενώσεων Προσωπικού Λιμενικού Σώματος (Π.Ο.Ε.Π.Λ.Σ.), της Πανελληνίας Ένωσης Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος (Π.Ε.Α.Λ.Σ.) και της Ένωσης Απόστρατων Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος (Ε.Α.Α.Λ.Σ.) από την πρώτη στιγμή έχουν εκφράσει την κατηγορηματική τους αντίθεση στην προωθούμενη νομοθετική ρύθμιση, καλώντας τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας να αποσύρει ή τροποποιήσει την επίμαχη διάταξη.

Ήδη τα συμφέροντα, τα δικαιώματα και τα κεκτημένα των εν ενεργεία και εν αποστρατεία στελεχών Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής στραγγαλίζονται και καταπατούνται με σειρά πρόσφατων νομοθετημάτων «ταφόπλακα» του Υ.ΕΘ.Α. όπως οι Ν.5195/2025 και Ν.5223/2025, με τους οποίους προβλέπεται η δραστική περικοπή πόρων και η αποξένωση από τα περιουσιακά στοιχεία του Μ.Τ.Ν. καθώς και η κατάργηση στοιχειωδών δικαιωμάτων στην υγεία και την περίθαλψη.

Στο ζοφερό αυτό περιβάλλον που βιώνουν τα ε.ε και ε.α στελέχη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ο αρμόδιος Υπουργός για το Λιμενικό Σώμα είναι ο ΜΕΓΑΛΟΣ ΑΠΩΝ.

Σε μια σειρά δυσμενών ρυθμίσεων που εισάγει προς νο-

μοθέτηση το Υπουργείο Άμυνας πουθενά δεν προβλέπεται η συμμετοχή και η συνυπογραφή του Υπουργού Ναυτιλίας.

Άραγε, δεν ενδιαφέρουν τον Υπουργό Ναυτιλίας τα θέματα υγειονομικής περίθαλψης των εν ενεργεία και εν αποστρατεία στελεχών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και για αυτό δεν συμμετέχει;

Άραγε, δεν ενδιαφέρει τον Υπουργό Ναυτιλίας το πώς θα ρυθμίζονται οι παροχές από το Μ.Τ.Ν. στο οποίο μετέχουν πάνω από 15.000 μέτοχοι και μερισματούχοι του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. οι οποίοι κατέβαλαν και συνεχίζουν να καταβάλλουν εισφορές από το υστέρημά τους και για αυτό δεν συμμετέχει;

Για όλα τα παραπάνω και για πολλές άλλες ανάγκες του προσωπικού ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής πεισματικά ΑΓΝΟΕΙ, αφού εδώ και δέκα ολόκληρους μήνες αρνείται να συναντηθεί με τους θεσμικούς εκπροσώπους τόσο των εν ενεργεία όσο και των εν αποστρατεία στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και να ακούσει τα προβλήματα που τους απασχολούν.

Τα στελέχη του Λ.Σ. απαιτούν από την κυβέρνηση να πάψει αυτή η αδιαφορία που μόνο προβλήματα συσσωρεύει.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής επιτέλους, μη κρυπτόμενος, να αναλάβει τις ευθύνες του ως πολιτικός προϊστάμενος των στελεχών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και με πρωτοβουλίες του να αποσυρθούν οι κατάφορα άδικες διατάξεις που πλήττουν τα συμφέροντα και τα κεκτημένα των εν ενεργεία και εν αποστρατεία στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Ζητάμε από την κυβέρνηση για τη θέσπιση διατάξεων που αφορούν και θίγουν άμεσα τα στελέχη του Λ.Σ., να μη ρυθμίζονται από άλλους Υπουργούς εν αγνοία τους.

ΠΟΕΠΛΣ – ΠΕΑΛΣ – ΕΑΑΛΣ :

Ψηφίστηκε κατά πλειοψηφία, το σ/ν του ΥΕΘΑ Παραμένουμε σε εγρήγορη

Ψηφίστηκε τελικώς κατά πλειοψηφία, το νομοσχέδιο του ΥΕΘΑ “Χάρτης Μετάβασης των Ενόπλων Δυνάμεων στη Νέα Εποχή”. Οι σφοδρές αντιδράσεις της αντιπολίτευσης αλλά και οι επιφυλάξεις στο εσωτερικό της Κυβερνητικής πλειοψηφίας, που προκλήθηκαν σε συνέχεια των Πανελλαδικών κινητοποιήσεών μας, μπορεί να μην οδήγησαν σε διαφοροποίηση στην ψηφοφορία που ακολούθησε, εντούτοις διαμόρφωσαν νέα δεδομένα.

Ο πολιτικός κινισμός που εκφράζεται μέσα από το δόγμα «πλειοψηφούμε, άρα κάνουμε ό,τι θέλουμε», κλονίστηκε ανεπανόρθωτα.

Ρυθμίσεις που μας πλήττουν δεν θα αντιμετωπίζονται πλέον με την ίδια ελαφρότητα και αυτό έχει ιδιαίτερη αξία ενόψει της έκδοσης Προεδρικού Διατάγματος από τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας κατά εξουσιοδότηση της σχετικής διάταξης του νόμου όπου θα καθορίζονται οι παροχές (μέρισμα, Β.Ο.Ε.Α., βοήθηματος θανάτου και λοιπών οικονομικών ενισχύσεων) του Μετοχικού Ταμείου Ναυτικού έναντι των μελών του.

Στο πλαίσιο αυτό θα ζητήσουμε εκ νέου συνάντηση με τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας αναμένοντας αυτή τη φορά να ανταποκριθεί.

Παραμένουμε σε εγρήγορη καλώντας τα μέλη μας να παρακολουθούν τις ανακοινώσεις μας και να είναι σε ετοιμότητα.

Οι Απόστρατοι ΛΣ ΒΔ Ελλάδος επισκέφθηκαν το Σχολείο ΑμεΑ Λαδοχωρίου Ηγουμενίτσας



Με αισθήματα χαράς, αλληλεγγύης και συγκίνησης, αντιπροσωπεία του Συλλόγου Αποστράτων Αξιωματικών Λ.Σ. ΒΔ Ελλάδος επισκέφθηκε, την 27η Ιανουαρίου 2026, το Σχολείο ΑμεΑ Λαδοχωρίου Ηγουμενίτσας.

Κατά τη διάρκεια της επίσκεψης παραδόθηκαν δώρα στους μαθητές και ανταλλάχθηκαν ευχές με το εκπαιδευτικό και διοικητικό προσωπικό για το νέο έτος.

Εκ μέρους του Συλλόγου απονεμήθηκε τιμητική πλακέτα προς τη Διεύθυνση του σχολείου, σε αναγνώριση του σημαντικού έργου που επιτελεί, με δύναμη ψυχής, αφοσίωση και αισιοδοξία, προσφέροντας καθημερινά πολύτιμο έργο στην εκπαίδευση και στήριξη των μαθητών.



Η Ένωση Αποστράτων Λ.Σ. Βόρειας Ελλάδας έκοψε την πίτα της



Ο πρόεδρος της Νίκος Μιχαηλίδης και μέλος του Δ.Σ τής ΕΑΑΛΣ μαζί με τις ευχές αναφέρθηκε στις προσπάθειες μας για επίλυση των ζητημάτων που μας αφορούν. Συμμετείχε και ο εκτελεστικός γραμματέας της ΕΑΑΛΣ Νάσος Πρεντζας που στον χαιρετισμό του μετέφερε τις ευχές όλων των μελών του διοικητικού συμβουλίου μας και τόνισε ότι αυτή η διοίκηση παραμένει πιστή στην φιλοσοφία της για κοινές δράσεις και υποστήριξη των ενώσεων της περιφέρειας!

Καλή δημιουργική χρονιά στους συναδέλφους μας στην βόρεια Ελλάδα!



ΕΝΩΣΗ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

Ο Πρόεδρος και το Διοικητικό Συμβούλιο
της Ένωσης Αποστράτων Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος (Ε.Α.Α.Λ.Σ.)
σας προσκαλούν να τιμήσετε με την παρουσία σας την εκδήλωση
της ετήσιας κοπής της Βασιλόπιτας της Ε.Α.Α.Λ.Σ., που θα πραγματοποιηθεί

το Σάββατο 07 Φεβρουαρίου 2026 και ώρα 12:00

στον αίθριο χώρο του 5ου ορόφου του κτιρίου ΥΝΑΝΠ/Αρχηγείου ΛΣ-ΕΛΑΚΤ
στην Δραπετσώνα (Ακτή Βασιλειάδη, Πύλες Ε1-Ε2, επιβατηγός λιμένας Πειραιά).

Θα ακολουθήσει μικρή δεξίωση

Ακύρωση Εκδήλωσης της Ε.Α.Α.Λ.Σ.

Πειραιάς 04-02-2026

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Η Ένωση Αποστράτων Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος ανακοινώνει ότι, λόγω του σοβαρού και θλιβερού περιστατικού που σημειώθηκε χθες ανοιχτά της Χίου, ΑΚΥΡΩΝΕΤΑΙ η προγραμματισμένη εκδήλωση κοπής της βασιλόπιτας μας.

Η απόφαση αυτή ελήφθη ως ελάχιστη ένδειξη σεβασμού και τιμής προς τα θύματα και τις οικογένειές τους, καθώς και προς το έργο και τις συνθήκες υπό τις οποίες υπηρετούν τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος.

Για το Δ.Σ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Σταύρος Βοϊδονικόλας

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Δημήτρης Σαϊτάκης



Δημοσίευση Πρόσκληση Τακτικής Γενικής Συνέλευσης της Ε.Α.Α.Λ.Σ.

ΕΝΩΣΗ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΣΕ ΤΑΚΤΙΚΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ

Καλούνται τα μέλη της Ένωσης Αποστράτων Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος (Ε.Α.Α.Λ.Σ.), σύμφωνα με το καταστατικό, σε Τακτική Γενική Συνέλευση στις 14 ΜΑΡΤΙΟΥ 2026, ημέρα ΣΑΒΒΑΤΟ στο Ηράκλειο Κρήτης (Δημοτικό Μέγαρο Ανδρόγεω, Αίθουσα "Μανόλης Καρρέλης), με θέματα ημερήσιας διάταξης ως εξής:

-Διοικητικός Απολογισμός Πεπραγμένων Διοίκησης (έτους 2025)

-Διαχειριστικός Απολογισμός Διοίκησης (έτους 2025)

-Έγκριση Προϋπολογισμού (έτους 2026)

Η Γενική Συνέλευση θα αρχίσει στις 09:30 και θα λήξει στις 12:00

Σε περίπτωση μη απαρτίας (3/4 των μελών), η Γενική Συνέλευση θα επαναληφθεί, με την ίδια θεματολογία και τις ίδιες ώρες, το επόμενο Σάββατο 21 ΜΑΡΤΙΟΥ 2026, στο Ηράκλειο Κρήτης (Δημοτικό Μέγαρο Ανδρόγεω, Αίθουσα "Μανόλης Καρρέλης).

Η Επαναληπτική Γενική Συνέλευση θα καλυφθεί ζωντανά με live-streaming που θα μεταδίδεται μέσω συνδέσμου που θα γνωστοποιηθεί στα μέλη με προσεχή ανακοίνωση.

Πειραιάς 26 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2026

ΓΙΑ ΤΟ Δ.Σ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
Σταύρος ΒΟΪΔΟΝΙΚΟΛΑΣ Δημήτρης ΣΑΪΤΑΚΗΣ

Καλούνται τα μέλη της Ένωσης Αποστράτων Αξιωματικών Λ.Σ. (Ε.Α.Α.Λ.Σ.), σύμφωνα με το καταστατικό, σε Τακτική Γενική Συνέλευση στις 14 ΜΑΡΤΙΟΥ 2026, ημέρα Σάββατο στο Ηράκλειο Κρήτης (Δημοτικό Μέγαρο Ανδρόγεω, Αίθουσα "Μανόλης Καρρέλης), με θέματα ημερήσιας διάταξης ως εξής:

-Διοικητικός Απολογισμός Πεπραγμένων Διοίκησης (έτους 2025)

-Διαχειριστικός Απολογισμός Διοίκησης (έτους 2025)

-Έγκριση Προϋπολογισμού (έτους 2026)

Η Γενική Συνέλευση θα αρχίσει στις 09:30 και θα λήξει στις 12:00

Σε περίπτωση μη απαρτίας (3/4 των μελών), η Γενική Συνέλευση θα επαναληφθεί, με την ίδια θεματολογία και τις ίδιες ώρες, το επόμενο Σάββατο 21 ΜΑΡΤΙΟΥ 2026 στο Ηράκλειο Κρήτης (Δημοτικό Μέγαρο Ανδρόγεω, Αίθουσα "Μανόλης Καρρέλης")

Η Επαναληπτική Γενική Συνέλευση θα καλυφθεί ζωντανά με live-streaming που θα μεταδίδεται μέσω συνδέσμου που θα γνωστοποιηθεί στα μέλη με προσεχή ανακοίνωση

ΓΙΑ ΤΟ Δ.Σ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Σταύρος ΒΟΪΔΟΝΙΚΟΛΑΣ

Δημήτρης ΣΑΪΤΑΚΗΣ

Η Πρόσκληση δημοσιεύθηκε στην εφημερίδα "ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ" την Παρασκευή 27 Φεβρουαρίου 2026

Ανακοίνωση της Ένωσης Αποστράτων Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος σχετικά με την τραγωδία στη Χίο

Πειραιάς 06-02-2026

Η Ένωση Αποστράτων Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος εκφράζει τη βαθύτατη θλίψη των μελών της για την απώλεια τόσο ανθρώπων στο πρόσφατο ναυάγιο στη Χίο και τα ειλικρινή της συλλυπητήρια στις οικογένειες των θυμάτων, συμμεριζόμενη τον πόνο και τη δοκιμασία τους.

προστασία της ανθρώπινης ζωής στην θάλασσα και την προάσπιση του καθήκοντος.

Σε αυτές τις στιγμές απαιτείται νηφαλιότητα από όλους, σεβασμός και εμπιστοσύνη στους θεσμούς και στους ανθρώπους που βρίσκονται στην πρώτη γραμμή.

Η διερεύνηση των γεγονότων οφείλει να



πραγματοποιηθεί αποκλειστικά μέσω των προβλεπόμενων θεσμικών και δικαστικών διαδικασιών, χωρίς πρόωρες κρίσεις ή στοχοποίηση στελεχών που εκτελούν το καθήκον τους κάτω από ακραίες συνθήκες.

Η Ένωση Αποστράτων Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος στέκεται δίπλα στα εν ενεργεία στελέχη και επαναβεβαιώνει την εμπιστοσύνη της στο ήθος, την επαγγελματική επάρκεια και αυτοθυσία τους στην εκτέλεση της αποστολής, που τους έχει τάξει η Πολιτεία.

Τα στελέχη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ επιχειρούν μέρα και νύκτα στην θάλασσα, σε ένα εξαιρετικά απαιτητικό και επικίνδυνο περιβάλλον που γνωρίζουν καλύτερα από όλους οι ναυτικοί μας, έχουν μοναδικό γνώμονα την

Για το Δ.Σ.
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
Σταύρος Βοϊδονικόλας
Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
Δημήτρης Σαϊτάκης

Πραγματοποίηση Ετήσιας Γενικής Συνέλευσης Συλλόγου Αποστράτων Λιμενικών Δυτικής Ελλάδας Κοπή Πρωτοχρονιάτικης Πίτας

Στις 11-02-2026 ο Σύλλογος Αποστράτων Λιμενικών Δυτικής Ελλάδας πραγματοποίησε την Ετήσια Γενική Συνέλευσή του στο κατάστημα εστίασης "ΘΕΑΤΡΑΚΙ" στη Μαρίνα λιμένα Πατρας. Παρουσιάστηκε ο Οικονομικός Απολογισμός του Συλλόγου για το έτος 2025 ο οποίος εγκρίθηκε ομόφωνα, καθώς επίσης και ο Διοικητικός Απολογισμός για το ίδιο έτος.

Έγινε επίσης, μεταξύ άλλων, ενημέρωση των συναδέλφων για θέματα που αφορούν το Σύλλογο και τα μέλη μας, για τη δυνατότητα οικονομικών διεκδικήσεων και ενημέρωση επί των τελευταίων, δυσμενών όπως διαφαίνονται, εξελίξεων αναφορικά με τους πρόσφατα ψηφισθέντες Νόμους 5223/2025 και 5265/2026 περί τροποποίησης της κατανομής των πόρων στα Με-



τοχικά Ταμεία από κρατήσεις στις συμβάσεις προμηθειών κλπ και του καθορισμού του τρόπου υπολογισμού των παροχών των Μετοχικών Ταμείων και ΕΚΟΕΜΝ με την έκδοση Προεδρικών Διαταγμάτων αντίστοιχα.

Ακολούθως, πραγματοποιήθηκε κοπή Πρωτοχρονιάτικης Πίτας, με τυχε-

ρούς συναδέλφους το Νικο Φωτόπουλο και τον Ευστάθιο Φωτεινόπουλο.

Τα έξοδα της εκδήλωσης καλύφθηκαν από την ΕΑΑΛΣ, στο πλαίσιο της οικονομικής ενίσχυσης των Περιφερειακών Σωματείων, την οποία ο σύλλογος μας ευχαριστεί θερμά.

Ο Πρόεδρος
Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. (ε.α.)
Ιωάννης Βασιλόπουλος

Η Γεν. Γραμματέας
Υποπλοίαρχος Λ.Σ. (ε.α.)
Μαρία Κόκκοτα

“Τιμούμε τις γυναίκες που υπηρέτησαν και συνεχίζουν να υπηρετούν με αυταπάρνηση, δύναμη και αξιοπρέπεια, αλλά και όλες εκείνες που στηρίζουν καθημερινά τους συναδέλφους μας και τις οικογένειές τους”

Με αφορμή την Παγκόσμια Ημέρα της Γυναίκας (8 Μαρτίου)

Η Ένωση Αποστράτων Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος τιμά την Παγκόσμια Ημέρα της Γυναίκας, μια ημέρα αφιερωμένη στον διαχρονικό αγώνα των γυναικών για ισότητα, αξιοπρέπεια και ίσες ευκαιρίες σε όλους τους τομείς της ζωής.

Η ημέρα αυτή αποτελεί υπενθύμιση της σημαντικής συμβολής των γυναικών στην οικογένεια, στην κοινωνία, στην επιστήμη, στην οικονομία και στη δημόσια ζωή

Με την εργατικότητα, την ευαισθησία, την αποφασιστικότητα και τη δύναμή τους, οι γυναίκες αποτελούν θεμέλιο προόδου και συνοχής της κοινωνίας μας.

Ιδιαίτερη αναφορά αξίζει στις γυναίκες που υπηρέτησαν και υπηρετούν στο Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή. Με επαγγελματισμό, αφοσίωση στο καθήκον και υψηλό αίσθημα ευθύνης, συμβάλλουν καθημερινά στην εκπλήρωση της αποστολής του Σώματος, στην προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και στην ασφάλεια των θαλάσσιων συνόρων της πατρίδας μας.

Η Ένωσή μας εκφράζει τον βαθύ σεβασμό και την εκτίμησή της προς όλες τις γυναίκες και ιδιαίτερα προς όσες υπηρέτησαν ή υπηρετούν στο Λιμενικό Σώμα, αναγνωρίζοντας τη διαχρονική τους προσφορά.

Με την ευκαιρία της ημέρας αυτής ευχόμαστε σε όλες τις γυναίκες υγεία, δύναμη και συνεχή πρόοδο.

Για το Διοικητικό Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

Σταύρος Βοϊδονικόλας

Ο Γενικός Γραμματέας

Δημήτρης Σαϊτάκης

Έλενα Αραμπατζή: Ημέρα αφιερωμένη στη γυναίκα η σημερινή.

Η σημερινή ημέρα έχει τις ρίζες της σε σκληρούς αγώνες. Ξεκίνησε από τις εργάτριες των κλωστοϋφαντουργείων της Νέας Υόρκης το 1857, που βγήκαν στους δρόμους ζητώντας το αυτονόητο, ανθρώπινες συνθήκες εργασίας και ισότητα. Η αστυνομία επιτέθηκε και διέλυσε βίαια το πλήθος των λευκοντυμένων γυναικών, όμως το εργατικό κίνημα είχε ήδη γεννηθεί. Δυο χρόνια αργότερα, οι γυναίκες που συμμετείχαν στις κινητοποιήσεις οργάνωσαν το πρώτο εργατικό σωματείο γυναικών και συνέχισαν τον αγώνα για τη χειραφέτησή τους.

Το 1908 παρέλασαν 15.000 γυναίκες στους δρόμους της Νέας Υόρκης ζητώντας λιγότερες ώρες εργασίας, καλύτερους μισθούς και



δικαίωμα ψήφου. Υιοθέτησαν το σύνθημα «Ψωμί και τριαντάφυλλα», με το ψωμί να συμβολίζει την οικονομική ασφάλεια και τα τριαντάφυλλα την καλύτερη ποιότητα ζωής.

Η πρώτη Παγκόσμια Ημέρα της Γυναίκας γιορτάστηκε στις 28 Φεβρουαρίου 1909 με πρωτοβουλία του Σοσιαλιστικού Κόμματος των ΗΠΑ. Ο εορτασμός της καθιερώθηκε το 1910 με πρόταση της Γερμανίδας σοσιαλίστριας Clara Zetkin κατά τη διάρκεια της Δεύτερης Διεθνούς. Μετά την Οκτωβριανή Επανάσταση, η φεμινίστρια Alexandra Kollontai έπεισε τον Λένιν να επισημοποιήσει τη γιορτή στη Σοβιετική Ένωση, όμως μέχρι το 1965 αυτή παρέμεινε γιορτή των εργατών. Η άνοδος του φεμινιστικού κινήματος το 1960 αναζωογόνησε το ενδιαφέρον για την Παγκόσμια Ημέρα της Γυναίκας.000

Η 8η Μαρτίου ορίστηκε το 1977 από τον Οργανισμό Ηνωμένων Εθνών ως Παγκόσμια Ημέρα για τα δικαιώματα της Γυναίκας και τη Διεθνή Ειρήνη. Παρά ταύτα μόλις το 64% των γυναικών στον κόσμο κατέχει τα ίδια νομικά δικαιώματα με τους άνδρες. Το θέμα της παγκόσμιας ημέρας της γυναίκας 2026 είναι, Δικαιώματα, Δικαιοσύνη, Δράση. Για ΟΛΕΣ τις γυναίκες και τα κορίτσια. Ο Ο.Η.Ε προειδοποιεί ότι με τους τρέχοντες ρυθμούς θα χρειαστούν 286 χρόνια για να κλείσουν τα κενά στη νομική προστασία των γυναικών.

Στις μέρες μας, όμως, σε πολλές χώρες η ημέρα αυτή έχει χάσει το πολιτικό της μήνυμα. Αφενός εμπορευματοποιήθηκε και αφετέρου εκλήφθηκε ως ευκαιρία για να εκφράσουν οι άνδρες την αγάπη τους στις γυναίκες, όπως κατά την Ημέρα της Μητέρας και του Αγίου Βαλεντίνου.

Σήμερα, 8 Μαρτίου 2026, οι δρόμοι θα γεμίσουν πάλι με λουλούδια, ευχές και «χρόνια πολλά». Όμως, εμείς οι γυναίκες ξέρουμε πως πίσω από την εορταστική βιτρίνα, η λέξη «γιορτή» είναι μόνο η μισή αλήθεια. Η άλλη μισή είναι μια λέξη πιο σκληρή, αλλά πιο αληθινή. Μάχη.

Η σύγχρονη μάχη της γυναίκας δεν δίνεται πάντα με ιαχές και πανό. Είναι μια μάχη αθόρυβη, που διεξάγεται κάθε μέρα στο σπίτι, στο γραφείο, στις σκέψεις μας.

Είναι η μάχη με το «ρολόι», που ποτέ δεν φτάνει για να χωρέσει όλους τους ρόλους. Η

μάχη με την ενοχή, αυτή την αόρατη σκιά που μας ψιθυρίζει πως δεν είμαστε αρκετές, ούτε ως επαγγελματίες, ούτε ως μητέρες, ούτε ως σύντροφοι. Είναι η μάχη να κρατήσουμε τη δική μας φωνή ζωντανή, όταν ο κόσμος γύρω μας περιμένει μόνο να φροντίσουμε τις φωνές των άλλων.

Αν με ρωτούσες ποιο είναι το συναίσθημα αυτής της μάχης, θα σου έλεγα πως είναι μια παράξενη μίξη κούρασης και περηφάνιας. Είναι εκείνη η στιγμή που το βράδυ, αφού κλείσουν όλα τα φώτα, παίρνεις μια βαθιά ανάσα και συνειδητοποιείς πως άντεξες άλλη μια μέρα. Όχι απλώς επιβιώσες, αλλά πρόσφερες αγάπη, παρήγαγες έργο, κράτησες ισορροπίες.

Αυτή η ανθεκτικότητα είναι η δική μας πανοπλία. Μια πανοπλία που δεν είναι φτιαγμένη από μέταλλο, αλλά από τρυφερότητα και πείσμα.

Δεν διεκδικούμε σήμερα, το δικαίωμα στην ψήφο ή στην εργασία, αυτά τα κέρδισαν οι γιαγιάδες μας με κόπο και δάκρυα. Σήμερα διεκδικούμε το δικαίωμα στην ασφάλεια, στον σεβασμό και, κυρίως, στον χρόνο για τον εαυτό μας. Διεκδικούμε να μας βλέπουν ως οντότητες και όχι ως πολυεργαλεία.

Γι' αυτό λοιπόν, ας μην αρκεστούμε στα λουλούδια. Ας γιορτάσουμε τη γυναίκα που πέφτει και σηκώνεται, τη γυναίκα που φοβάται αλλά προχωρά, τη γυναίκα που μέσα στη σύγχρονη μάχη δεν έχασε την ικανότητά της να αγαπά και να ονειρεύεται.

Ας γιορτάσουμε, Εσένα, Εμένα, Εμάς. Γιατί κάθε μέρα που είμαστε ο εαυτός μας, είναι μια νίκη.

Ας γίνει η 8η Μαρτίου η μέρα που γιορτάζουμε την κάθε γυναίκα που καθημερινά γίνεται η καλύτερη εκδοχή του εαυτού της, την κάθε γυναίκα που δεν περιμένει την ευκαιρία, αλλά την δημιουργεί.

Κλείνοντας, ας υποσχεθούμε όλοι, ότι ο σεβασμός και η αναγνώριση που εκφράζουμε σήμερα, θα μας συνοδεύουν κάθε μέρα του χρόνου.

Έλενα Αραμπατζή

Υπεύθυνη Τύπου και Δημοσίων Σχέσεων
Ε.Α.Α.Σ



Χωρίς απαρτία η 38η Ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση Την 21/03/2026 η επαναληπτική σε ζωντανή μετάδοση (live streaming).

Έγινε το Σάββατο 14 Μαρτίου 2026 και ώρα 09:30, στο Ηράκλειο Αίθουσα Μανόλης Καρέλλης- Ανδρόγεω (Κτήριο Δήμου Ηρακλείου) η πρώτη σύγκληση της 38ης Ετήσιας Τακτικής Γενικής Συνέλευσης της Ε.Α.Α.Λ.Σ. με θέματα ημερήσιας διάταξης:

- Διοικητικός Απολογισμός Πραγμάτων Διοίκησης (έτους 2025)
- Διαχειριστικός Απολογισμός Διοίκησης (έτους 2025-Έκθεση Ελεγκτικής Επιτροπής)
- Έγκριση Προϋπολογισμού (έτους 2026).

Δεν πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση αφού δεν σημειώθηκε η απαρτία $\frac{3}{4}$ των μελών, που προβλέπεται από το άρθρο 11 του Καταστατικού ΕΑΑΛΣ.

Κατά συνέπεια και σύμφωνα με τις ίδιες διατάξεις του Καταστατικού, συγκαλείται επαναληπτική Γενική Συνέλευση με τα ίδια θέματα, χωρίς νέα πρόσκληση, την ίδια ώρα στον ίδιο τόπο, την Σάββατο 21 Μαρτίου 2026.

Σύμφωνα με το άρθρο 11 του Καταστατικού ΕΑΑΛΣ, η επαναληπτική Γενική Συνέλευση θα θεωρείται σε απαρτία με οσαδήποτε παρόντα μέλη.

Επίσης, θα δοθεί η δυνατότητα στα μέλη της που δεν θα παρευρεθούν να παρακολουθήσουν σε ζωντανή μετάδοση τις εργασίες της και να απευθύνουν τα ερωτήματά τους (μέσω live-streaming και viber) σε πραγματικό χρόνο και από όπου θα βρίσκονται.

ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΑΣΙΜΑΤΙΚΟΝ ΛΙΜΕΝΙΚΟΝ ΣΩΜΑΤΟΣ
1988

1988 - 2026

38
Χρόνια Πορείας

**ΤΑΚΤΙΚΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ
ΗΡΑΚΛΕΙΟ
21-03-2026**

ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ



ΕΝΩΣΗ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ



1988 - 2026



ΗΡΑΚΛΕΙΟ
21-03-2026

Πολύκεντρο Ανδρόγεω
Αίθουσα «Μανόλης Καρέλλης»



ΣΥΝΕΔΡΙΟ 2026

Α΄ ΜΕΡΟΣ

10.00 – 10.30 Προσέλευση

10.30 – 11.30 Χαιρετισμοί επισήμων

11.30 – 13.00 Ημερίδα

Συντονιστής: Ελένη Βακεθιανάκη Δημοσιογράφος

«Παράτυπη Μετανάστευση στην Ανατολική Μεσόγειο:

Ο ρόλος του Λιμενικού Σώματος και οι προκλήσεις για την Κρήτη»

11.30 - 11.50

Μεταναστευτική-Προσφυγική Κρίση και Ευρωπαϊκή Ατζέντα: Νέες Τάσεις- Προκλήσεις και Πολιτικές Διαχείρισης

- Μεταναστευτικές-Προσφυγικές Ροές σε Ελλάδα και Ευρώπη
- Ευρωπαϊκές Συνθήκες και Διεθνείς Οργανισμοί-Ανθρώπινα Δικαιώματα
 - Νέοι Τύποι Μεταναστών-Προσφύγων
 - Σύγχρονες Τάσεις-Πολιτικές Διαχείρισης

Δρ. Βλαχάδη Μαρία

Λέκτορας Τμήματος Πολιτικής Επιστήμης

Πανεπιστήμιο Κρήτης

11.50 – 12.10

Υβριδικές Απειλές και Μεταναστευτικές Ροές στη ΝΑ Μεσόγειο

Η εργαλειοποίηση των μεταναστευτικών ροών ως υβριδική απειλή.
Διαχείριση μεταναστευτικών κρίσεων: επιχειρησιακές και θεσμικές προκλήσεις.
Ανθεκτικότητα κράτους και τοπικών κοινωνιών απέναντι σε υβριδικές πιέσεις.

Δρ. Κωνσταντίνος Π. Μπαλωμένος

Πολιτικός Επιστήμονας – Διεθνολόγος

12.10 – 12.30

Επιχειρησιακή πραγματικότητα – Λιμενικό Σώμα

Επιχειρήσεις έρευνας & διάσωσης νότια της Κρήτης

Κίνδυνοι για πληρώματα και μετανάστες

Συντονισμός με FRONTEX & Πολεμικό Ναυτικό

Υποναύαρχος ΛΣ(εα) Θεοφίλου Ανδρέας

12.30 – 12.50

Η Κρήτη απέναντι στο φαινόμενο

Στατιστικά αφίξεων τα τελευταία έτη

Υποδομές υποδοχής και καταγραφής λειτουργία και ασφάλεια αυτών

Αφηγήσεις διάσωσης νότια της Γαύδου

Προτάσεις διαχείρισης

Ανθυποπλοίαρχος ΛΣ Κατσικανδράκης Βασίλειος

Πρόεδρος ΕΠΛΣ/Δυτικής Κρήτης

12.50 - 13.00

Ερωτήσεις – Συμπεράσματα

13.00 13.10

Διάλλειμα

Β΄ ΜΕΡΟΣ

13.10 - 15.00 - Τακτική Γενική Συνέλευση (Μόνο για μέλη ΕΑΑΛΣ)

Γ΄ Μέρος

15.30 – Δεξίωση (Καφέ Μαρίνα-Λιμάνι)

Με απόλυτη επιτυχία ολοκληρώθηκαν οι εργασίες του Συνεδρίου – Ημερίδας στο Ηράκλειο Κρήτης



Η Ένωση Αποστράτων Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος ανακοινώνει με ιδιαίτερη ικανοποίηση την επιτυχή ολοκλήρωση των εργασιών του Συνεδρίου – Ημερίδας, που διεξήχθη το Σάββατο 21 Μαρτίου 2026 στο Ηράκλειο υπό την αιγίδα του Δήμου Ηρακλείου.



Τιμητική διάκριση στον Αλέξη Καλοκαιρινό από την Ένωση Αποστράτων Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος



ου.

Κεντρικό θέμα της ημερίδας αποτέλεσε η «Παράτυπη Μετανάστευση στην Ανατολική Μεσόγειο: Ο ρόλος του Λιμενικού Σώματος και οι προκλήσεις για την Κρήτη». Στο πλαίσιο αυτό, αναπτύχθηκε ένας ουσιαστικός και γόνιμος διάλογος γύρω από τις σύγχρονες εξελίξεις, τις επιχειρησιακές προκλήσεις και τις γεωπολιτικές διαστάσεις του ζητήματος, με ιδιαίτερη έμφαση στον κρίσιμο ρόλο που διαδραματίζει το Λιμενικό Σώμα στην προστασία των θαλασσίων συνόρων και στη διαχείριση των μεταναστευτικών ροών.

Κατά τη διάρκεια των εργασιών παρουσιάστηκαν εισηγήσεις υψηλού επιπέδου, ενώ διατυπώθηκαν τεκμηριωμένες προτάσεις που στοχεύουν στην ενίσχυση της αποτελεσματικότητας των επιχειρησιακών δράσεων, καθώς και στη βελτίωση του θεσμικού και οργανωτικού πλαισίου.

Το συνέδριο χαιρέτησε με βιντεοσκοπημένο μήνυμα ο Υφυπουργός Ναυτιλίας κ, Στέφανος Γκίκας .

Στην εκδήλωση παρευρέθηκαν και απήθυσαν σύντομους χαιρετισμούς: οι Βουλευτές Ηρακλείου κ. Λευτέρης Αυγενάκης και κα Ελένη Βασινά, ο Αντιπεριφερειάρχης Ηρακλείου κ. Νίκος Συριγωνάκης, οι Δήμαρχοι Η-



ρακλείου κ. Αλέξης Καλοκαιρινός και Βιάννου κ. Παύλος Μπαριτάκης, η Διοικήτρια της 7ης Περιφερειακής Διοίκησης του Λ.Σ., Αρχιπλοίαρχος κ. Δήμητρα Χασιώτη, ο Πρόεδρος της ΠΟΕΠΑΣ κ. Παναγιώτης Τσιανός, ο Πρόεδρος του Συλλόγου Αποστράτων Κρήτης και Δωδεκανήσων κ. Νίκος Χουχουρέλος.

Χαιρετισμό επίσης απηύθυνε εκ μέρους του Βουλευτή Ηρακλείου Κωνσταντίνου Κεφαλογιάννη ο κ. Νίκος Αντωνακάκης

Χαιρετισμούς απέστειλαν οι Γενικοί Γραμματείς του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ.κ. Ευάγγελος Κυριαζόπουλος και Μανώλης Κουτουλάκης καθώς ο Βουλευτής Ηρακλείου κ. Μάξιμος Σενετάκης.

Στην εκδήλωση παρευρέθηκαν ο Αντιδήμαρχος Ηρακλείου και Πρόεδρος του τοπικού παραρτήματος Ηρακλείου του Ελληνικού Ερυθρού Σταυρού κ. Νίκος Γιαλιτάκης, ο

Κεντρικός Λιμενάρχης Ηρακλείου, Αντιπλοίαρχος Λ.Σ. κ. Νίκος Τσομπάνης, ο Λιμενάρχης Ρεθύμνου, Πλωτάρχης Λ.Σ. κ. Κυριάκος Πατακός, οι Προϊστάμενοι των Λιμενικών Σταθμών Αγίας Γαλήνης, Πλωτάρχης κ. Αντώνης Σαραντουλάκης, και Κόκκινου Πύργου, Ανθυποπλοίαρχος κ. Μανώλης Γαλυφιανάκης, ο Πρόεδρος της ΕΠΑΣ Ανατολικής Κρήτης κ. Γιώργος Σφακιανάκης, ο Πρόεδρος της ΕΠΑΣ Δυτικής Κρήτης κ. Βασίλης Κατσικανδράκης, από την 44 Στρατιωτική Διοίκηση «ΤΑΛΩΣ» ο Λοχαγός κ. Μιχαήλ Ανθουλάκης και από το Παράρτημα Ηρακλείου της ΕΑΑΣ ο Ταξίαρχος κ. Μηνάς Ρασούλης.

Στο πλαίσιο του συνεδρίου, η Ένωση, ύστερα από ομόφωνη απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, απένειμε τιμητική διάκριση στον Δήμαρχο Ηρακλείου κ. Αλέξη Καλοκαι-



Δημήτρης Σαϊτάκης



Δήμητρα Χασιώτη



Αλέξης Καλοκαιρινός

**Νίκος Συριγωνάκης****Ο Υποναύαρχος ΛΣ(εα)
Ανδρέας Θεοφίλου****Παναγιώτης Τσιάνος**

ρινό, ως ένδειξη τιμής και βαθύτατης εκτίμησης για την υπεύθυνη και αφοσιωμένη διακονία του προς την πόλη του Ηρακλείου, για τη σταθερή στήριξή του προς τους θεσμούς και τα Σώματα Ασφαλείας και ιδιαιτέρως προς το Λιμενικό Σώμα, καθώς και για την έμπρακτη μέριμνα που επιδεικνύει υπέρ της κοινωνικής συνοχής, της πολιτισμικής προαγωγής και της ανάδειξης της ναυτικής και λιμενικής ταυτότητας του Ηρακλείου. Η παρουσία και η στάση του αναδεικνύουν ήθος, συνεργατικό πνεύμα και βαθιά επίγνωση του χρέους προς την κοινωνία και την πατρίδα.

Επίσης, απονεμήθηκε τιμητική διάκριση στον Σύνδεσμο Γυναικείων Σωματείων Ηρακλείου και Νομού Ηρακλείου, σε αναγνώριση της πολυετούς και ουσιαστικής κοινωνικής του προσφοράς, της αδιάλειπτης δράσης

του υπέρ της προστασίας της γυναίκας, του παιδιού και της οικογένειας, καθώς και της συνολικής συμβολής του στην ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής και αλληλεγγύης.

Η μαζική συμμετοχή των μελών, το υψηλό επίπεδο των παρεμβάσεων και το πνεύμα συνεργασίας και ενότητας που επικράτησε καθ' όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης, επιβεβαιώνουν τη δυναμική της Ένωσης και την προσήλωση στους κοινούς μας στόχους.

Το Διοικητικό Συμβούλιο εκφράζει τις θερμές του ευχαριστίες προς όλους όσους συνέβαλαν στην άρτια διοργάνωση και επιτυχία της εκδήλωσης, καθώς και προς τους συμμετέχοντες για την ενεργό παρουσία και συμβολή τους.

Η Ένωση συνεχίζει με συνέπεια και υπευθυνότητα το έργο της, παραμένοντας αρωγός στα μέλη της και προσηλωμένη στην προάσπιση των δικαιωμάτων και της αξιοπρέπειάς τους.

Για το Διοικητικό Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος
Σταύρος Βοϊδονικόλας
Ο Γενικός Γραμματέας
Δημήτρης Σαϊτάκης



Συνέδριο ΕΑΑΛΣ: Χαιρετισμός Προέδρου Σταύρου Βοϊδονικόλα

Ηράκλειο 21-03-2026

Σας καλωσορίζω εκ μέρους όλων των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της Ε.Α.Α.Λ. Σ στη σημερινή εκδήλωσή μας, που συνδυάζει την Ετήσια Γενική Συνέλευση μας με ένα συνέδριο αφιερωμένο σε έναν μεγάλο κοινωνικό και εθνικό όπως εξελίσσεται θέμα όπως αυτό της παράτυπης μεταναστεύσης.

Ένα σημαντικό ζήτημα που αφορά άμεσα τους συναδέλφους μας στο Λιμενικό Σώμα, άντρες και γυναίκες, που κάθονται ανάμεσα στα τόσα σοβαρά θέματα που διαχειρίζονται καθημερινά, να αντιμετωπίζουν με ανθρωπισμό, ευαισθησία και υπευθυνότητα την διάσωση χιλιάδων ανθρώπων που κινδυνεύουν στη θάλασσα.

Οι εκλεκτοί ομιλητές καθηγητές που μας τιμούν με την παρουσία τους καθώς και οι ενεργειακοί και αποστρατευμένοι συναδέλφοι, θα αναλύσουν τα δεδομένα και τον προβληματισμό τους στη συνέχεια, στο εξίσου εκλεκτό ακροατήριο της Κρήτης, που είναι ιδιαίτερα ευαισθητοποιημένο. Και αυτό γιατί τα τελευταία χρόνια, πολλές χιλιάδες παράτυπων μεταναστών αποβιβάζονται στις νότιες ακτές

της μεγαλονήσου, από δίκτυα αδιάτακτων δουλεμπόρων που θησαυρίζουν βάζοντας τους πρώτους σε κίνδυνο ζωής.

Η απόφασή μας φέτος να οργανώσουμε τη Γενική Συνέλευσή μας εδώ στο Ηράκλειο, δείχνει ακριβώς την συμπαράσταση, την συναδελφική αλληλεγγύη και το ενδιαφέρον μας για τους ενεργειακούς συναδέλφους μας που υπηρετούν εδώ, αλλά και γιατί ο Τοπικός Σύλλογος Αποστράτων Λιμενικού Σώματος είναι μια εξόχως δυναμική Ένωση με δράσεις και κοινωνική παρουσία σε όλα τα επίπεδα.

Θέλω να ευχαριστήσω από καρδιάς τον Δήμαρχο Ηρακλείου κ. Καλοκαιρινό για την άψογη φιλοξενία, στον όμορφο αυτό χώρο και για την αιγίδα του στο Συνέδριο μας.

Ευχαριστώ και όλους εσάς τα επίσημα πρόσωπα που μας τιμάτε με την παρουσία σας και πάνω από όλα τους αγαπημένους συναδέλφους ενεργειακούς και αποστρατευμένους για τη δυναμική συμμετοχή σας στη σημερινή μας εκδήλωση.

Σας ευχαριστώ όλους.

Σταύρος Βοϊδονικόλας



ΣΥΝΕΔΡΙΟ-ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ Ε.Α.Α.Λ.Σ.: Φωτογραφικό υλικό



ΣΥΝΕΔΡΙΟ-ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ Ε.Α.Α.Λ.Σ.: Φωτογραφικό υλικό



ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΕΑΑΛΣ: ΑΝΔΡΕΑΣ ΘΕΟΦΙΛΟΥ

Η αντιμετώπιση της παράτυπης μετανάστευσης δεν μπορεί να είναι αποκλειστικά εθνική υπόθεση. Απαιτείται μια ολοκληρωμένη ευρωπαϊκή και διεθνής προσέγγιση.

Είναι ιδιαίτερη τιμή να βρίσκομαι σήμερα ενώπιόν σας, προκειμένου να αναλύσουμε ένα ζήτημα με έντονη επιχειρησιακή, ανθρωπιστική και γεωπολιτική διάσταση: την αντιμετώπιση της παράτυπης μετανάστευσης από τα παράλια της Λιβύης προς την Κρήτη και τον ρόλο του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής.

Σ αυτό το σημείο και πριν προχωρήσω θα ήθελα να σταθούμε και να υπενθυμίσω τις έννοιες που χαρακτηρίζει τους μετακινούμενους πληθυσμούς.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΣ: επιλέγουν να μετακινηθούν, όχι εξαιτίας κάποιας άμεσης απειλής δίωξης ή θανάτου, αλλά κυρίως για να βελτιώσουν το βιοτικό τους επίπεδο αναζητώντας καλύτερες εργασιακές συνθήκες ή, σε κάποιες περιπτώσεις, για να ενωθούν με μέλη της οικογένειάς τους που βρίσκονται ήδη στο εξωτερικό, όπως επίσης για εκπαιδευτικούς ή άλλους λόγους.

ΠΡΟΣΦΥΓΑΣ : χαρακτηρίζεται κάθε άνθρωπος που εγκαταλείπει χωρίς την θέληση του το κράτος του οποίου είναι πολίτης, εξαιτίας της αδυναμίας εξασφάλισης προστασίας ως αποτέλεσμα πολέμου συρράξεων αστάθειας καθώς επίσης εξαιτίας δικαιολογημένου φόβου ότι εκεί θα υποστεί διωγμούς λόγω της θρησκείας, της εθνικότητας, ή εξαιτίας φυσικών καταστροφών.

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΠΡΟΣΦΥΓΑΣ : χαρακτηρίζεται κάθε άνθρωπος που εξαιτίας της ιδιό-

τητας του ως μέλος μιας ιδιαίτερης κοινωνικής ομάδας ή των πολιτικών του απόψεων πεποιθήσεων διώκεται και αναζητά ασφαλή προορισμό. (πολιτικός πρόσφυγας),

ΠΑΡΑΝΟΜΟΣ ΜΕΤΑΝΑΣΤΗΣ Παράνομη μετανάστευση είναι η μετακίνηση ατόμων από χώρες εκτός ΕΕ πέρα από τα σύνορα της ΕΕ χωρίς να πληρούν τις νομικές απαιτήσεις για είσοδο, διαμονή ή κατοικία σε μία ή περισσότερες από τις χώρες της ΕΕ στερούμενοι ταξιδιωτικών εγγράφων και μετακινούμενοι από εισόδους μη προβλεπόμενους και νόμιμους .

Θα πρέπει να λαμβάνεται υπ όψιν σύμφωνα με το διεθνές δίκαιο αποκλειστικά και μόνο το δικαίωμα διεθνούς προστασίας στην ανθρωπιστική διάσταση του ζητήματος και το άσυλο να παρέχεται στους ανθρώπους αυτούς προέρχονται από εμπόλεμες ή ασταθείς περιοχές και διακινδυνεύουν τη ζωή τους αναζητώντας ασφάλεια. Η διαχείριση των ροών, συνεπώς, οφείλει να σέβεται τα ανθρώπινα δικαιώματα και το διεθνές δίκαιο προστασίας προσφύγων και να αποκλείονται οικονομικοί και άλλης κατηγορίας μετανάστες οι οποίοι θα πρέπει να μετακινούνται νόμιμα από τις προβλεπόμενες εισόδους.

1.Η Ανατολική Μεσόγειος αποτελεί διαχρονικά έναν από τους πλέον ενεργούς διαδρόμους μετακίνησης πληθυσμών. Τα τελευταία χρόνια, παρατηρείται αυξητική



τάση στις ροές από τη Βόρεια Αφρική, και ειδικότερα από τη Λιβύη, προς τη νότια Κρήτη. Η γεωγραφική εγγύτητα, σε συνδυασμό με την αστάθεια στη Λιβύη, καθιστά την περιοχή ένα κρίσιμο σημείο επιτήρησης και διαχείρισης.

Ειδικότερα και λαμβάνοντας υπ' όψιν :

- Ότι η Λιβύη παραμένει βυθισμένη σε μια κατάσταση διαρκούς αστάθειας, πολιτικού κατακερματισμού και οικονομικής αβεβαιότητας μετά την εξέγερση του 2011, με την κατάσταση να εντείνεται έως και σήμερα. Η χώρα είναι διαιρεμένη, με την αστάθεια να τροφοδοτείται από ένοπλες συγκρούσεις, μεταναστευτικές ροές και την απουσία ενιαίας κεντρικής εξουσίας.

- Τις προσπάθειες από κυβερνήσεις τρίτων χωρών και μη κρατικών φορέων να δημιουργήσουν τεχνητά μεταναστευτικά κύματα προς τις χώρες της ΕΕ προκειμένου να τις αποσταθεροποιήσουν. Αυτό δεν επιβαρύνει μόνο τις χώρες της ΕΕ στις προσπάθειές τους να προστατεύσουν τα εξωτερικά σύνορα, αλλά δημιουργεί επίσης ανθρωπιστικές κρίσεις παγιδεύοντας παράτυπους μετανάστες μεταξύ των συνόρων. Ειδικότερα τέτοιες προσπάθειες ευδοκίμουν με απόλυτη επιτυχία σε χώρες περιοχές που βρίσκονται σε απόλυτη αστάθεια όπως η Λιβύη.

- Την ανεμπόδιση και ελεύθερη μετακίνηση πληθυσμών εντός της επικράτειας μέχρι την ακτογραμμή της ανατολικής Λιβύης δεδομένου ότι η εν λόγω περιοχή στερείται κρατικών αρχών ελέγχου και βρίσκεται σε πλήρη αστάθεια με χαρακτηριστικό την άνθιση των παράνομων δραστηριοτήτων και διευκολύνσεων σε παράνομα κυκλώματα όπως αυτό της παράνομης διακίνησης ανθρώπων.

- Την εχθρική στάση της σκιώδους κυβέρνησης της ανατολικής Λιβύης προς την χώρα μας και γενικότερα απέναντι στην Ε.Ε με αποκορύφωμά την απέλαση της Ευρωπαϊκής αντιπροσωπείας την 08/07/2025 στην Βεγγάζη.

- Ότι η νήσος Γαύδος αποτελεί το νοτιότερο σημείο της Ελλάδας και της Ευρώπης, με την μικρότερη απόσταση από την Λιβύη την καθιστά κομβικό σημείο και την καλύτερη επιλογή για την προσέγγιση πλοιαρίων μεταφοράς παρανόμων μεταναστών διανύοντας 170ν.μ περίπου από τον λιμένα Τομπρουκ που βρίσκεται έναντι της Κρήτης στην ανατολική Λιβύη.

- Ότι ο διάπλους του λιβυκού πελάγους λόγω του εύρους του και της απουσίας γειτνιαζόντων χερσαίων περιοχών και ακτογραμμών, συνιστά πεδίο ιδιαίτερως δυσχερές για τον εύκολο εντοπισμό αλλά και για την ανακοπή της πορείας του πλοιαρίου προς παραβίαση της οριογραμμής από τα επιχειρησιακά μέσα προστασίας των θαλασσίων συνόρων .

- Την ήπια μορφολογία της ακτογραμμής συνιστώντας παραλίες προσβάσιμες με άμμο και ειδικότερα στις παραλίες Δίσκου, Παλαιόχωρας, χώρας Σφακίων, καλών λιμένων Αγίας Γαλήνης, Λέντας, Τσουτσουρας, Λούτρας και ν. Γαύδου.

Γίνεται σαφές για ποιους λόγους η νότια ακτογραμμή της ν. Κρήτης καθώς και η νήσος Γαύδος αποτελούν ιδανικό προορισμό για την μετακίνηση και απόβαση πληθυσμού.

2. Το Λιμενικό Σώμα καλείται να ανταποκριθεί σε ένα σύνθετο επιχειρησιακό περιβάλλον, όπου συνυπάρχουν η ανάγκη προστασίας των θαλάσσιων συνόρων της χώρας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με την υποχρέωση διάσωσης ανθρώπινων ζώων στη θάλασσα. Οι επιχειρησιακές υποχρεώσεις που απορρέουν από το διεθνές δίκαιο, όπως η Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (SOLAS) και η Σύμβαση Έρευνας και Διάσωσης (SAR), αποτελούν τον πυρήνα της δράσης του συχνά υπό δυσμενείς καιρικές συνθήκες, διασώζοντας ανθρώπους από υπερφορτωμένα και ακατάλληλα πλοία. Μετά τη διάσωση, ακολουθούν διαδικασίες ταυτοποίησης, υποδοχής και παραπομπής στις αρμό-

διες αρχές, σύμφωνα με το εθνικό και ευρωπαϊκό νομικό πλαίσιο. Ειδικότερα οι επιχειρήσεις επιτήρησης περιλαμβάνουν συνδυασμό θαλάσσιων και εναέριων μέσων όπως:

- Περιπολικά πλοία ανοιχτής θαλάσσης
 - Εναέρια μέσα, όπως ελικόπτερα και μη επανδρωμένα αεροσκάφη που, χρησιμοποιούνται για τον εντοπισμό και την παρακολούθηση ύποπτων κινήσεων.
 - Περιπολικά ταχεία σκάφη που περιπολούν πλησίον των ακτογραμμών
 - Χερσαία μέσα περιπολικά οχήματα .
 - Παράλληλα, η αξιοποίηση συστημάτων επιτήρησης και πληροφοριών ενισχύει την έγκαιρη αντίδραση.

Εκτός των διατιθέμενων μέσων που διατίθενται καθώς και της συλλογής και αξιοποίησης πληροφοριών θα πρέπει να συνυπολογιστούν και οι πραγματικές δυσκολίες και ανυπέβλητα προβλήματα που παρουσιάζονται κατά την διεξαγωγή επιχειρήσεων εντοπισμού και αποτροπής ειδικότερα στο νέο πεδίο και εχθρικό περιβάλλον που του λιβυκού πελάγους. Πρόκειται για ένα ιδιαίτερος δύσκολο πεδίο που λόγω του εύρους του απαιτείται μεγάλος αριθμός μονάδων για την κάλυψη της περιοχής SAR σε ημερήσια βάση καθώς και την κάλυψη μεγάλων αποστάσεων προς εντοπισμού υπόπτου στόχου.

Η μεθοδολογία του επιχειρησιακού σχεδιασμού ειδικά προς την αποτροπή εισόδου σε πεδίο τέτοιου εύρους δεν προσφέρει τακτικές όπως σε καταστάσεις και περιστατικά που λαμβάνουν χώρα στις θαλάσσιες περιοχές του ανατολικού αιγαίου έναντι τουρκικών ακτών δεδομένων των μικρών αποστάσεων για έγκαιρη δράση και την ενίοτε ανταπόκριση των αρχών της γείτονος. Ο εντοπισμός και η προσέγγιση ενός υπερ φορτωμένου πλοιαρίου στην ανοικτή θάλασσα σε μεγάλη απόσταση από την ακτογραμμή εκκίνησης δεν δίνει περιθώρια για οτιδήποτε άλλο παρα μόνο στην ασφαλή οδήγηση αυτού.

Τέλος θα πρέπει να συνυπολογιστεί ότι στα καθήκοντα των στελεχών του Λ.Σ εκτός από την δίωξη του οργανωμένου εγκλήματος είναι και η προστασία της ανθρώπινης ζωής στην θάλασσα, ως εκ τούτου η επιχειρησιακή δράση δεν περιορίζεται μόνο στην αποτροπή, η διάσωση ανθρώπων που βρίσκονται σε κίνδυνο στη θάλασσα αποτελεί αδιαπραγμάτευτη προτεραιότητα. Ωστόσο, τα στελέχη του Λιμενικού επιχειρούν λαμβάνοντας υπ όψιν και την υποχρέωση διαχείρισης -φύλαξης μεγάλου αριθμού αφίξεων σε περιορισμένο χρονικό διάστημα.

Καίριας σημασίας είναι η συνεργασία με ευρωπαϊκούς και διεθνείς οργανισμούς. Η συνδρομή του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής (Frontex), μέσω κοινών επιχειρήσεων, ενισχύει την επιχειρησιακή ικανότητα της χώρας. Επιπλέον, η ανταλλαγή πληροφοριών με άλλα κράτη-μέλη και διεθνείς φορείς συμβάλλει στην καταπολέμηση των δικτύων διακινητών.

3. Το φαινόμενο που παρουσιάστηκε τα δύο τελευταία χρόνια με την απότομη έξαρση και την ραγδαία αύξηση μεταναστευτικών ροών στην ν. Κρήτη είναι κάτι πολύπλοκο και δύσκολο στην αντιμετώπιση του και δημιουργεί μεγάλο πρόβλημα στην , υποδοχή και διαχείριση. Τα κύρια ζητήματα αφορούν την έλλειψη κατάλληλων δομών φιλοξενίας, την υπερφόρτωση των τοπικών αρχών, τις ανάγκες σίτισης/περίθαλψης εκατοντάδων ατόμων και την ανάγκη άμεσης μεταφοράς τους στην ηπειρωτική χώρα.

Ενδεικτικά αναφέρεται ότι αφίχθηκαν το έτος 2024- 4.895 άτομα το έτος 2025 19.775 και το Α τρίμηνο του 2026 2001 άτομα ενώ οι χώρες προέλευσης είναι η Αίγυπτος το Σουδάν το Πακιστάν η Σομαλία η Ερυθραία το Μπαγκλαντές η Αιθιοπία η Συρία η Υεμένη με τα μεγαλύτερα ποσοστά να κατέχουν η Αίγυπτος και το Σουδάν. Αίγυπτος: 44,7% Σουδάν: 28,3% Μπα-

γκλαντές: 19%.

Το γεγονός ότι τα δίκτυα λαθραίας διακίνησης μεταναστών συχνά συνδέονται στενά με άλλες μορφές σοβαρού και οργανωμένου εγκλήματος, συμπεριλαμβανομένης της τρομοκρατίας, της εμπορίας ανθρώπων, των ναρκωτικών και της νομιμοποίησης εσόδων από παράνομες δραστηριότητες, αυξάνει τον επείγοντα χαρακτήρα για λύση αυτού του ζητήματος.

Η ριζική και αποτελεσματική αντιμετώπιση αυτού του διαχρονικού φαινομένου και ειδικότερα αυτού στην Κρήτη εξαρτάται αποκλειστικά και μόνο από δραστικές και κάθετες ενέργειες στο διπλωματικό πεδίο και στην ανάπτυξη και υλοποίηση της στρατηγικής για το μεταναστευτικό της Ε.Ε.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση πρέπει να αναθεωρήσει τη στρατηγική της. Το πρώτο βήμα είναι να πιέσει συντεταγμένα για διεθνώς αποδεκτές και εποπτευόμενες εκλογές σε ολόκληρη τη Λιβύη, όχι μόνο στην Τρίπολη, αλλά και στην Κυρηναϊκή. Το δεύτερο είναι να επαναπροσεγγίσει την ανατολική πλευρά με σεβασμό στην τοπική πολιτική δυναμική, αλλά και με σαφή υπενθύμιση ότι η διεθνής νομιμότητα απαιτεί διαφάνεια και δημοκρατική διαδικασία.

Να εφαρμοσθούν άμεσα ταχύτερες διαδικασίες ασύλου - χρονικό όριο έξι μηνών για την πρώτη απόφαση και συντομότερες προθεσμίες για προδήλως αβάσιμες ή απαράδεκτες αιτήσεις και να τεθούν εκτός οι αποδεδειγμένα πολιτικοί πρόσφυγες.

Πιο γενικευμένη χρήση της διαδικασίας ασύλου στα σύνορα για άτομα που θεωρούνται κίνδυνος για την εθνική ασφάλεια ή τη δημόσια τάξη, αιτούντες που παραπλανούν τις αρχές παρουσιάζοντας ψευδείς πληροφορίες ταυτότητας ή ιθαγένειας, αιτούντες από χώρες με ποσοστά αναγνώρισης ασύλου κάτω του 20% - αμέσως μετά τον έλεγχο να απελαύνονται.

Η Ευρώπη να υλοποιήσει και να εφαρμόσει αυστηρότερη πολιτική σε ζητήματα

επιστροφών. Ενώ πριν έξι-επτά χρόνια το βάρος έπεφτε στις πολιτικές ένταξης, σήμερα υπάρχει σημαντική δέσμευση υπεράσπισης των συνόρων. Εδώ πρέπει να αναφερθούν οι πετυχημένες κυβερνητικές προσπάθειες ώστε η Ελλάδα να πρωταγωνιστεί στη διαμόρφωση ενός Ευρωπαϊκού Κανονισμού για τις επιστροφές αποδομώντας τις επιταγές του κανονισμού Δουβλίνο III, ώστε να δημιουργηθεί ένα ενιαίο ευρωπαϊκό σύστημα που θα λειτουργεί συμπληρωματικά με τα εθνικά συστήματα. Αυτό σημαίνει ότι οι παράνομοι μετανάστες θα επιστρέφουν στις πατρίδες τους — όχι στις χώρες πρώτης υποδοχής, όπως η Ελλάδα.

Θέσπιση ενός αυστηρότερου Εθνικού νομοθετικού πλαισίου με

Τέλος κρίνεται ότι η χώρα μας θα πρέπει να εφοδιαστεί με Ολοκληρωμένα Συστήματα Επιτήρησης:

Εγκατάσταση του Εθνικού Συστήματος Ολοκληρωμένης Θαλάσσιας Επιτήρησης (ΕΣΟΘΕ), το οποίο χρησιμοποιεί δίκτυα αισθητήρων και ραντάρ για την κάλυψη των θαλασσίων ζωνών.

Τεχνολογίες Αιχμής: Χρήση «έξυπνων» τεχνολογιών, drones (UAVs) και τεχνητής νοημοσύνης (AI) για την έγκαιρη ανίχνευση και ταυτοποίηση ύποπτων εισερχόμενων στόχων.

Κλείνοντας, θα ήθελα να τονίσω ότι η αντιμετώπιση της παράτυπης μετανάστευσης δεν μπορεί να είναι αποκλειστικά εθνική υπόθεση. Απαιτείται μια ολοκληρωμένη ευρωπαϊκή και διεθνής προσέγγιση, που θα συνδυάζει την ασφάλεια των συνόρων με τη νόμιμη και ασφαλή μετανάστευση, καθώς και την αντιμετώπιση των αιτιών που ωθούν τους ανθρώπους στη φυγή.

Σας ευχαριστώ θερμά για την προσοχή σας.

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΣΑΪΤΑΚΗΣ: **«Απολογισμός, Ευθύνη και Διεκδίκηση: Η πορεία της Ένωσης το 2026»**

**«Διοικητικός & Οικονομικός Απολο-
γισμός και Διεκδικητικές Προτεραιό-
τητες
της Ένωσης – Γ.Σ. 2026»**

«Ανοίγοντας τον διάλογο: Εναρκτήριοις
Χαιρετισμούς»

κ. Βουλευτές,

κ. Δήμαρχοι, κ. Αντιπεριφερειάρχες, κ.Α-
ντιδήμαρχοι, κ. Διοικήτρια της 7ης ΠΕΔΙΛ-
Σ

Αξιότιμοι προσκεκλημένοι,
αγαπητοί συνάδελφοι και μέλη της Έ-
νωσης Αποστράτων Αξιωματικών Λιμε-
νικού Σώματος,

Με ιδιαίτερη χαρά και τιμή σας καλω-
σορίζουμε στην έναρξη των εργασιών
του συνεδρίου της Ένωσής μας. Η σημε-
ρινή συνάντηση αποτελεί μια ακόμη ση-
μαντική ευκαιρία επανασύνδεσης και
ουσιαστικού διαλόγου μεταξύ ανθρω-
πων που υπηρέτησαν επί δεκαετίες το
Λιμενικό Σώμα και τη χώρα, με αίσθημα
ευθύνης, συνέπεια και υψηλό φρόνημα.

Η Ένωσή μας αποτελεί έναν ζωντανό
πυρήνα επικοινωνίας και συνεργασίας
μεταξύ των μελών της, διατηρώντας ι-
σχυρούς δεσμούς με το ενεργό προσω-
πικό του Λιμενικού Σώματος, ενώ παράλ-
ληλα προάγει τα δικαιώματα και την αξι-
οπρέπεια των αποστράτων. Μέσα από
τον διάλογο, την ανταλλαγή ιδεών και τη
συλλογική δράση μπορούμε να συμβά-
λουμε ουσιαστικά στην αντιμετώπιση
των προκλήσεων που μας απασχολούν.

Το συνέδριό μας φιλοδοξεί να αποτε-
λέσει ένα βήμα γόνιμου προβληματι-
σμού και δημιουργικών προτάσεων. Με

πνεύμα ενότητας και συνεργασίας, είμα-
στε βέβαιοι ότι οι εργασίες του θα συμ-
βάλουν στην ενίσχυση του ρόλου της Έ-
νωσής μας και στην περαιτέρω σύσφιξη
των δεσμών μεταξύ των μελών της.

Η διαδρομή όλων μας είναι άρρηκτα
συνδεδεμένη με την προστασία της αν-
θρώπινης ζωής στη θάλασσα, την ασφά-
λεια της ναυσιπλοΐας, τη φύλαξη των θα-
λασσιών συνόρων και την προάσπιση
των εθνικών και ανθρωπιστικών αξιών
που διέπουν την αποστολή του Λιμενι-
κού Σώματος. Οι αξίες της προσφοράς,
της συναδελφικότητας και του καθήκο-
ντος εξακολουθούν να μας ενώνουν και
μετά την αποστρατεία μας, διατηρώντας
ζωντανό τον δεσμό μας με το Σώμα και
την αποστολή του.

Στο πλαίσιο του συνεδρίου μας πραγ-
ματοποιείται και ημερίδα με θέμα:

«Παράτυπη Μετανάστευση στην Ανα-
τολική Μεσόγειο: Ο ρόλος του Λιμενικού
Σώματος και οι προκλήσεις για την Κρή-
τη».

Το ζήτημα της παράτυπης μετανάστευ-
σης αποτελεί μία από τις σημαντικότερες
προκλήσεις που αντιμετωπίζει σήμερα η
περιοχή της Μεσογείου. Η Κρήτη, λόγω
της γεωγραφικής της θέσης, βρίσκεται ο-
λοένα και περισσότερο στο επίκεντρο
αυτών των εξελίξεων. Το Λιμενικό Σώμα
καλείται καθημερινά να διαχειριστεί μια
σύνθετη κατάσταση που συνδυάζει διε-
θνείς υποχρεώσεις, επιχειρησιακές απαι-
τήσεις με ανθρωπιστικές διαστάσεις και
ζητήματα ασφάλειας.

Η εμπειρία των στελεχών του Λιμενι-
κού Σώματος, ενεργών και αποστράτων,
αποτελεί πολύτιμο κεφάλαιο γνώσης και
πρακτικής αντίληψης για την κατανόηση
και την αντιμετώπιση των προκλήσεων



αυτών. Μέσα από τη σημερινή ημερίδα φιλοδοξούμε να αναδείξουμε στην Κοινωνία τις πραγματικές διαστάσεις του φαινομένου, να ακούσουμε τις απόψεις ειδικών και ανθρώπων της πράξης και να συμβάλουμε σε έναν γόνιμο διάλογο για τις προοπτικές και τις αναγκαίες πολιτικές τώρα και στο μέλλον.

Η Ένωσή μας παραμένει ένας ενεργός φορέας σκέψης, εμπειρίας και θεσμικής μνήμης, που μπορεί να συμβάλει ουσιαστικά στον δημόσιο διάλογο για ζητήματα που αφορούν τη θάλασσα, την ασφάλεια και την κοινωνία.

Ευχαριστούμε θερμά όλους για την παρουσία σας και ευχόμαστε οι εργασίες του συνεδρίου και της ημερίδας να είναι γόνιμες, ουσιαστικές και δημιουργικές.

Δημήτρης Α.Σαϊτάκης
Γενικός Γραμματέας ΕΑΑΛΣ

Παρουσίαση Διοικητικού και Οικονομικού Απολογισμού και του Διεκδικητικού πλαισίου στην Ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση 2026 της Ένωσης Αποστράτων Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος:

«Από τα πεπραγμένα στις διεκδικήσεις: Σχεδιάζοντας το επόμενο βήμα»

Κυρίες και Κύριοι Συνάδελφοι,
Αγαπητά Μέλη της Ένωσης,

Με ιδιαίτερη τιμή και αίσθημα ευθύνης σας καλωσορίζουμε στην Ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση της Ένωσής μας.

Η σημερινή συνάντηση δεν αποτελεί απλώς μια θεσμική διαδικασία. Είναι μια ουσιαστική ευκαιρία απολογισμού, διαφάνειας και συλλογικής αποτίμησης της πορείας της Ένωσης Αποστράτων Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος κατά το παρελθόν έτος.

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Κατά τη διάρκεια του έτους, το Διοικητικό Συμβούλιο εργάστηκε με συνέπεια

και προσήλωση στους βασικούς μας στόχους:

Την προάσπιση των θεσμικών, οικονομικών και κοινωνικών δικαιωμάτων των μελών μας.

Τη διαρκή επικοινωνία με την Πολιτεία και τους αρμόδιους φορείς για ζητήματα συνταξιοδοτικά, υγειονομικής περίθαλψης και μέριμνας αποστράτων.

Την ενίσχυση της παρουσίας και του κύρους της Ένωσης στον δημόσιο διάλογο.

Τη διατήρηση της ενότητας, της συναδελφικότητας και της ιστορικής μνήμης του Σώματος.

Πραγματοποιήθηκαν συναντήσεις με αρμόδιους εκπροσώπους της Πολιτείας, κατατέθηκαν υπομνήματα και προτάσεις για θέματα που αφορούν τους αποστράτους, ενώ η Ένωσή μας συμμετείχε ενεργά σε επετειακές και κοινωνικές εκδηλώσεις, τιμώντας την ιστορία και την προσφορά του Λιμενικού Σώματος.

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε:

Στην άμεση ενημέρωση των μελών μέσω ανακοινώσεων και τακτικής επικοινωνίας.

Στην υποστήριξη συναδέλφων που αντιμετώπισαν σοβαρά προβλήματα υγείας ή κοινωνικής φύσεως.

Στην προσπάθεια ενεργοποίησης της συμμετοχής των μελών.

Το Διοικητικό Συμβούλιο συνεδρίασε τακτικά, λαμβάνοντας αποφάσεις με διαφάνεια και συλλογικό πνεύμα, τηρώντας απαρέγκλιτα το Καταστατικό και τις αρχές χρηστής διοίκησης.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Στον οικονομικό τομέα, η διαχείριση των πόρων της Ένωσης πραγματοποιήθηκε με σύνεση, διαφάνεια και αυστηρό έλεγχο των δαπανών.

Τα βασικά έσοδα προήλθαν από:

Τις ετήσιες συνδρομές των μελών

Δωρεές και λοιπές νόμιμες εισφορές

Οι δαπάνες αφορούσαν κυρίως:
Λειτουργικά έξοδα (γραμματειακή υποστήριξη, λογαριασμούς, συντήρηση κ.λ.π)

Έξοδα εκδηλώσεων και δράσεων
Ενίσχυση περιφερειακών ενώσεων
Κοινωνική και οικονομική ενίσχυση μελών όπου κρίθηκε απαραίτητο

Ο ισολογισμός του έτους αποτυπώνει μια σταθερή και υγιή οικονομική κατάσταση, χωρίς υπερβάσεις και χωρίς επιβάρυνση των μελών πέραν των προβλεπομένων υποχρεώσεων.

Επισημαίνεται ότι παρά την διατήρηση της κράτησης στο επίπεδο των 15 ευρώ ετησίως, πολλαπλασιάσαμε τις δράσεις μας σε όλα τα επίπεδα και αυξήσαμε το αποθεματικό κατά 10% στην τρέχουσα οικονομική χρήση και πάνω από 25% στα τέσσερα χρόνια της διοίκησής μας.

Τα αναλυτικά στοιχεία εσόδων και εξόδων έχουν τεθεί υπόψη της Εξελεγκτικής Επιτροπής και είναι στη διάθεση κάθε μέλους, όπως επιβάλλει η αρχή της πλήρους διαφάνειας.

Διεκδικητικό πλαίσιο

Τα αιτήματα και οι διεκδικήσεις μας πρέπει να συνεχίσουν να κινούνται στη λογική της σταδιακής επαναφοράς στην κανονικότητα , για:

1.Ουσιαστικές αυξήσεις πάνω από το ύψος του πληθωρισμού.

2.Επαναχορήγηση της 13ης και 14ης σύνταξης

3. Κατάργηση της ειδικής εισφοράς αλληλεγγύης(ΕΑΣ)

4.Εφαρμογή της απόφασης του Ελεγκτικού Συνεδρίου και την απόδοση αναδρομικών 23 μηνών (Φεβ. 2017-Δεκ. 2018) σε όλους τους δικαιούχους συνταξιούχους, ανεξαρτήτως κατάθεσης σχετικής προσφυγής, από τα έσοδα του ΑΚΑ-ΓΕ.

5.Κατάργηση της εισφοράς υπέρ υγείας 6%

Επίσης, θεωρούμε επιβεβλημένη την επανασύνδεση των συντάξιμων αποδο-

χών με τις μισθολογικές αποδοχές, ως ίσχυε παλαιότερα ή τον τακτικό επανυπολογισμό τους με κριτήρια που θα στοχεύουν στην ανάκτηση της αγοραστικής δύναμης των συντάξεων.

Η επανασύνδεση αυτή είναι ζωτικής σημασίας για την αποφυγή εξαθλίωσης των συντάξιμων αποδοχών και φτωχοποίηση των δικαιούχων τους.

Η πρόσληψη ιατρικού και νοσηλευτικού προσωπικού στο ΛΣ θεωρείται επίσης ένας από τους βασικούς τρόπους βελτίωσης των παρεχόμενων υπηρεσιών περιθαλψής σε ασθενούντες συνταξιούχους.

Στηρίζουμε και θα συνεχίσουμε να στηρίζουμε με μαχητικότητα, συνέπεια και σοβαρότητα, είτε μεμονωμένα είτε από κοινού με τις ομόλογες Ενώσεις Αποστράτων τα συμφέροντα και τις διεκδικήσεις των μελών μας. Για την αποκατάσταση των αδικιών που συντελέστηκαν τα προηγούμενα χρόνια με την επιβολή κρατήσεων και φόρων στις συντάξιμες αποδοχές και τα μερίσματά μας.

Συναδέλφισσες και Συναδέλφοι,

Η Ένωσή μας δεν είναι απλώς ένας θεσμός. Είναι ο κοινός μας δεσμός μετά την ενεργό υπηρεσία. Είναι η συνέχεια της προσφοράς μας στο Λιμενικό Σώμα και στην Πατρίδα.

Το Διοικητικό Συμβούλιο λειτούργησε με γνώμονα το συλλογικό συμφέρον και με σεβασμό στην εμπιστοσύνη που του δείξατε.

Γνωρίζουμε ότι υπάρχουν πάντα περιθώρια βελτίωσης και παραμένουμε ανοικτοί σε προτάσεις, κριτική και δημιουργικό διάλογο.

Σας καλούμε να εγκρίνετε τον Διοικητικό και Οικονομικό Απολογισμό και να συνεχίσουμε, με ενότητα και συνεργασία, την κοινή μας πορεία.

Σας ευχαριστώ θερμά.

Ο Γενικός Γραμματέας
Δημήτρης Α.Σαϊτάκης

Συνέδριο Ε.Α.Α.Λ.Σ:

Καθηλωτικός ο Πρόεδρος ΕΠΛΣ/Δυτικής Κρήτης, Ανθυποπλοίαρχος ΛΣ Βασίλης Κατσικανδαράκης που περιέγραψε όσα βιώνουν, στο πεδίο, οι Λιμενικοί, με “όπλο” το φιλότιμο και την ανθρωπιά τους

Καθήλωσε τους παρευρισκόμενους με την ομιλία του στην ημερίδα της ΕΑΑΛΣ για το μεταναστευτικό

Δείτε ολόκληρη την ομιλία του:

Αξιότιμοι προσκεκλημένοι,
κύριε Αντιπεριφερειάρχα,
κύριε Δήμαρχε,
εκπρόσωποι της Πολιτείας και της Τοπικής Αυτοδιοίκησης,
εκπρόσωποι των τοπικών Αρχών,
κυρία Διοικήτρια της 7ης Π.Ε.Δι.Λ.Σ.,
Προϊστάμενοι και εκπρόσωποι των Λιμενικών Αρχών,
Αγαπητοί συνάδελφοι εν ενεργεία και εν αποστρατεία,
κυρίες και κύριοι....

Καταρχάς, θα ήθελα να ευχαριστήσω τον Πρόεδρο και το Διοικητικό Συμβούλιο της Ένωσης Αποστράτων Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος

για την πρόσκληση και για την ιδιαίτερη τιμή να βρίσκομαι σήμερα εδώ, εκπροσωπώντας τα εν ενεργεία στελέχη του Λιμενικού Σώματος που υπηρετούν στη Δυτική Κρήτη.

Είναι ιδιαίτερη τιμή και χαρά να βρίσκομαι ανάμεσά σας, σε μια εκδήλωση που φέρνει κοντά ανθρώπους που υπηρέτησαν... με αυτούς που συνεχίζουν να υπηρετούν το Λιμενικό Σώμα και την πατρίδα..

Ανθρώπους που γνωρίζουν καλύτερα από τον καθένα τι σημαίνει υπηρεσία στη θάλασσα..τι σημαίνει ευθύνη..και τι σημαίνει καθήκον..

Η παρουσία σας σήμερα δεν είναι απλώς τιμητική, η παρουσία σας αποδεικνύει ότι είσαστε παρόντες στις σύγχρονες προκλή-



σεις.

Είναι μια ζωντανή υπενθύμιση της συνέχειας και της παράδοσης του Λιμενικού Σώματος.

Μιας παράδοσης που περνά από γενιά σε γενιά, με τις ίδιες αξίες..το ίδιο φιλότιμο..και την ίδια αφοσίωση στην αποστολή.

Τα τελευταία χρόνια, στη θαλάσσια περιοχή νότια της Κρήτης, διαμορφώνεται μια νέα πραγματικότητα.

Μια πραγματικότητα που δεν αποτυπώνεται μόνο σε αριθμούς και στατιστικές..

Αποτυπώνεται, κυρίως, στα πρόσωπα των συναδέλφων μας, που μέρα και νύχτα βγαίνουν στο πέλαγος σε επιχειρήσεις έρευνας και διάσωσης.. μέσα σε δύσκολες συνθήκες, εκτελώντας το καθήκον τους.

Η παράτυπη μετανάστευση στην Ανατολική Μεσόγειο δεν είναι πλέον ένα φαινόμενο που παρακολουθούμε από απόσταση.

Για την Κρήτη, είναι πλέον μια καθημερι-

νή και ιδιαίτερα απαιτητική πραγματικότητα.

Οι αριθμοί είναι αποκαλυπτικοί.

Το 2023, καταγράφηκαν 23 περιστατικά με 798 αφίξεις μεταναστών.

Το 2024, τα περιστατικά αυξήθηκαν σε 102, με 5.027 αφίξεις.

Και το 2025... η κατάσταση εκτινάχθηκε.

Σε 356 περιστατικά.

Και 20.881 ανθρώπους να φτάνουν στα παράλια της Νότιας Κρήτης και της Γαύδου..

Μια αύξηση της τάξεως του 415% σε σχέση με το προηγούμενο έτος...

Με την Δυτική Κρήτη και την Γαύδος να έχουν σηκώσει το μεγαλύτερο βάρος των μεταναστευτικών ροών το οποίο αγγίζει 68% του συνόλου της Κρήτης...

Και για το 2026, τα δεδομένα και οι γεωπολιτικές εξελίξεις δεν μας επιτρέπουν να αισιοδοξούμε για κάτι διαφορετικό...

Μέσα σε μόλις λίγα χρόνια, η Κρήτη από δευτερεύουσα διαδρομή μετατράπηκε σε μία από τις βασικές πύλες εισόδου μεταναστευτικών ροών στην Ανατολική Μεσόγειο...

Και ουσιαστικά, σε πρώτη πύλη εισόδου στην Ελλάδα.

Αρχικά από τη Γαύδο.. και στη συνέχεια σε ολόκληρο το νότιο μέτωπο της Κρήτης...

Στον νέο αυτό θαλάσσιο μεταναστευτικό διάδρομο, υπάρχει ένας παράγοντας που επηρεάζει καθοριστικά τις εξελίξεις... οι καιρικές συνθήκες... το ύψος του κύματος.

Ένα μικρό «παράθυρο» καλού καιρού αρκεί για να γεμίσει η θαλάσσια περιοχή νότια του νησιού με υπερφορτωμένες λέμβους...

Και τότε... ξεκινά ο αγώνας

Ένας αγώνας δρόμου για τα πληρώματα των πλωτών μέσων...

Πληρώματα που καλούνται να σπεύσουν, πολλές φορές... σε στίγματα που βρίσκονται δεκάδες μίλια μακριά από τις ακτές...

Νύχτα... Με άσχημες καιρικές συνθήκες...

Με υψηλό κυματισμό...

Χωρίς να υπολογίζεται αν το ίδιο πλήρω-

μα έχει ήδη διαχειριστεί άλλο περιστατικό λίγες ώρες πριν...

Χωρίς να υπολογίζεται η συσσωρευμένη σωματική και ψυχική κόπωση...

Ή αν έχει, τυπικά, τελειώσει η βάρδιά του...

Υπήρξαν περιστατικά που έχουν μείνει ανεξίτηλα στο μυαλό των συναδέλφων..

Έχουν χαραχτεί βαθιά εικόνες από δύσκολες στιγμές..

Πώς μπορεί να ξεχάσει κανείς...

τη στιγμή που κρατά ένα μωρό που κλαίει, ένα τρομαγμένο παιδί στην αγκαλιά του, βγάζοντάς το από μια μισοβυθισμένη λέμβο...

ένα παιδί στην ηλικία του δικού του παιδιού..

Κουβαλώντας τις φωνές.. τα βλέμματα, και την αγωνία εκείνων των ανθρώπων..

Ανθρώπων που βρίσκονται στα όρια της κατάρρευσης...

Ανθρώπων που βρέθηκαν σε κίνδυνο μέσα στη θάλασσα.. χωρίς να ξέρουν κολύμπι, χωρίς σωσίβιο.. με τον χρόνο αντίπαλο..

Και αυτές οι στιγμές... δεν αποτυπώνονται σε καμία ημερήσια αναφορά..

Δεν καταγράφονται σε κανένα επιχειρησιακό δελτίο..

Είναι στιγμές που το χέρι και η αγκαλιά του λιμενικού.. σημαίνουν σωτηρία..

Σημαίνουν ελπίδα..

Σημαίνουν ζωή..

Πολλοί από εσάς γνωρίζετε πολύ καλά αυτές τις εικόνες...

Η θάλασσα δεν συγχωρεί λάθη....

και το Λιμενικό Σώμα ήταν πάντα εκεί...

όταν η ανθρώπινη ζωή βρισκόταν σε κίνδυνο.

Για αυτά τα στελέχη η υπερπροσπάθεια έχει γίνει καθημερινότηταχωρίς πολλές φορές τον απαραίτητο χρόνο για ανάπαυση ή αποφόρτιση.....

Η αποστολή όμως δεν τελειώνει με τη διάσωση.

Στην ξηρά ξεκινά ένας δεύτερος, εξίσου δύσκολος αγώνας...

Οι υφιστάμενοι χώροι προσωρινής παραμονής στην Κρήτη δεν σχεδιάστηκαν για να διαχειριστούν τέτοιους αριθμούς αν-



θρώπων σε τόσο σύντομο χρονικό διάστημα...

Έτσι... τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος καλούνται να καλύψουν πολλαπλές ανάγκες...

Να εκτελούν φυλάξεις εκατοντάδων μεταναστών..

Να πραγματοποιούν ταυτοποιήσεις..

Να εκτελούν προανακριτικό έργο..

Να πραγματοποιούν μεταγωγές..

Πολλές φορές.. καλούνται να καλύψουν ανάγκες που κανονικά ανήκουν σε άλλους φορείς... όπως η διάθεση φαγητού, φαρμάκων, ειδών πρώτης ανάγκης κτλ.

Όχι γιατί είναι αρμοδιότητά τους... αλλά γιατί υπάρχει ανάγκη.

Στον προσωρινό χώρο φιλοξενίας στην Αγυιά έχουν καταγραφεί πολλές φορές... εντάσεις και εσωτερικές συγκρούσεις μεταξύ των μεταναστών, οι οποίες συχνά δημιουργούν ιδιαίτερα επικίνδυνες συνθήκες για τα στελέχη που βρίσκονται εκεί για τη φύλαξη και τη διαχείριση της κατάστασης...

Οι άνθρωποι αυτοί παραμένουν πολλές φορές για αρκετές ημέρες ή εβδομάδες σε έναν χώρο που έχει σχεδιαστεί για προσωρινή παραμονή...

Η παρατεταμένη αυτή κατάσταση δημιουργεί Ένταση.. αγανάκτηση και απελπισία...

Και όλα αυτά... με εξαιρετικά περιορισμένο προσωπικό...

Υπάρχουν περιπτώσεις όπου η αναλογία φύλαξης έχει φτάσει ακόμη και να ξεπερνάει στο ένα στέλεχος για εκατό κρατούμενους.

Σε τέτοιες συνθήκες... είναι προφανές ότι σε περίπτωση μαζικής εξέγερσης ή διαφυγής θα είναι πρακτικά αδύνατο να υπάρξει ουσιαστική αντιμετώπιση...

Και τότε προκύπτουν εύλογα ερωτήματα και ευθύνες.. που δεν αναλογούν στα στελέχη μας ...

Ενός προβλήματος που δεν αντιμετωπίστηκε εγκαίρως από την Πολιτεία.

Παράλληλα... πρέπει να επισημανθεί και ο υγειονομικός κίνδυνος που αντιμετωπίζει το προσωπικό, καθώς έρχεται καθημερινά σε επαφή με ανθρώπους που προέρχονται

από περιοχές με ελλιπή ή ανύπαρκτη ιατρική φροντίδα.

Σε αρκετές περιπτώσεις έχουν καταγραφεί περιστατικά μεταδοτικών ασθενειών και δερματικών λοιμώξεων, γεγονός που καθιστά ακόμη πιο δύσκολη την καθημερινή διαχείριση αυτών των καταστάσεων.....

Για όλα αυτά έχουμε γίνει αποδέκτες της ανησυχίας, της αγωνίας ακόμα και του φόβου του προσωπικού για τους ίδιους, αλλά και για τις οικογένειες τους.

Και μέσα σε όλα αυτά..... τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος καλούνται να διαχειριστούν ακόμη και την αγανάκτηση των τοπικών κοινωνιών.

Εικόνες πρωτόγνωρες για την Κρήτη.

Όπως στο γήπεδο του Ρεθύμνου, όπου εξ ανάγκης φιλοξενήθηκαν εκατοντάδες μετανάστες.

Όπως στο λιμάνι της Αγίας Γαλήνης, όπου οι πομπές μετακίνησης περνούσαν καθημερινά μπροστά από τα καταστήματα των κατοίκων.

Όπως στη Χώρα Σφακίων, όπου περίπου 500 άνθρωποι παρέμεναν πάνω σε πλοίο επειδή δεν υπήρχε δυνατότητα μεταφοράς τους.

Εικόνες που δημιούργησαν ένταση, φόβο και ανασφάλεια στις τοπικές κοινωνίες.

Και πάλι.. εκεί βρέθηκαν τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος.

Την ίδια στιγμή... τεράστιο βάρος πέφτει και στις πλάτες των Λιμεναρχών..

Στους ανθρώπους που καλούνται καθημερινά να διαχειριστούν μια εξαιρετικά δύσκολη κατάσταση και να δώσουν λύσεις σε προβλήματα που πολλές φορές ξεπερνούν τις δυνατότητες των υπηρεσιών τους και να προσπαθούν να καλύψουν τεράστιες επιχειρησιακές ανάγκες με περιορισμένο προσωπικό..

Να βρουν προσωπικό εκεί που δεν υπάρχει...

Να πάρουν αποφάσεις σε καταστάσεις που πολλές φορές δεν έχουν προηγουμένως...

Και να προσπαθούν απεγνωσμένα... να κρατήσουν μια ισορροπία σε ένα σύστημα που πιέζεται συνεχώς...

Ως Ένωση Προσωπικού Λιμενικού Σώμα-

τος Δυτικής Κρήτης δεν μείναμε αδρανείς..

Πραγματοποιήσαμε συναντήσεις σε όλα τα επίπεδα της στρατιωτικής και πολιτικής ηγεσίας μας, καταθέτοντας προτάσεις και υπομνήματα..

Αποστείλαμε επανειλημμένως επιστολές διαμαρτυρίας προς όλες τις κατευθύνσεις..

Προβήκαμε ακόμα και σε ένστολη παράσταση διαμαρτυρίας..

Αναδείξαμε το ζήτημα στα τοπικά αλλά και στα πανελλήνιας εμβέλειας μέσα μαζικής ενημέρωσης..

Το θέμα έχει απασχολήσει ακόμη και σε διεθνή μέσα ενημέρωσης.

Όλα αυτά έγιναν ...Με μοναδικό γνώμονα... να αφυπνίσουμε την Πολιτεία.. περιμένοντας την ... να δείξει ως όφειλε τα ίδια αντανάκλαστικά ... όπως αντιστοίχως την έχουμε δει να πράττει σε άλλες περιοχές που αντιμετώπισαν ή αντιμετωπίζουν μεταναστευτικές ροές....

Για τον λόγο αυτό θεωρούμε αναγκαίες ορισμένες άμεσες παρεμβάσεις...

Πρώτον, την ουσιαστική ενίσχυση των Λιμενικών Αρχών της Κρήτης με επιπλέον προσωπικό.... αρχικά με ικανό αριθμό αποσπάσεων που θα καλύπτει τις άμεσες ανάγκες των υπηρεσιών μας.....την κάλυψη όλων των κενών οργανικών θέσεων..... και την διενέργεια από την ηγεσία μας επανασχεδιασμού με γνώμονα τα νέα δεδομένα ...για την αύξηση των οργανικών θέσεων όπου απαιτείται....

Δεύτερον, την ενίσχυση των πλωτών μέσων και τη δημιουργία διπλών πληρωμάτων, ώστε τα στελέχη να μπορούν να επιχειρούν με ασφάλεια και χωρίς εξουθενωτικούς ρυθμούς εργασίας..

Τρίτον, την άμεση Οργάνωση επαρκών δομών πρώτης υποδοχής.

Σαφής κατανομή αρμοδιοτήτων μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων, ώστε να αποσυμφορηθούν οι λιμενικές υπηρεσίες και να διασφαλιστεί η ομαλή διαχείριση των μεταναστευτικών ροών..

Τέταρτον, την παροχή επαρκούς θεσμικής, ψυχολογικής και υγειονομικής προστασίας και υποστήριξης στα στελέχη που έρχονται καθημερινά σε επαφή με μεγάλους πληθυσμούς ανθρώπων υπό δύσκο-

λες συνθήκες..

Πέμπτον, Η Κρήτη στο σύνολο της να ενταχθεί στην 3η κατηγορία ώστε να μπορέσει μελλοντικά να ενισχυθεί με νέο προσωπικό από παραγωγικές σχολές, από την στιγμή που στο μεταναστευτικό συνεισφέρει καθολικά το σύνολο των υπηρεσιών της..

Και τέλος,

Από εκεί που όρχησαν όλα

Το Νοτιότερο άκρο της Ελλάδας...

Το νοτιότερο άκρο της Ευρωπαϊκής Ένωσης...την Γαύδο

Θα πρέπει να αποδώσει η Πολιτεία αυτό που της αναλογεί χαρακτηρίζοντας την ως παραμεθόριος περιοχή...

Η ενίσχυση αυτή δεν αποτελεί απλώς ένα αίτημα των στελεχών.

Είναι ζήτημα εθνικής ασφάλειας,....

αποτελεσματικής διαχείρισης των μεταναστευτικών ροών ...

προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα....

αλλά και ενίσχυσης του ρόλου του λιμενικού σώματος στην πολλαπλή αποστολή του απέναντι στην κοινωνία ..

Κυρίες και κύριοι...

Τα στελέχη του λιμενικού σώματος αποδεικνύουν καθημερινά ότι διαθέτουν επαγγελματισμό, αυταπάρνηση και βαθύ αίσθημα καθήκοντος..

Αυτό που ζητούν δεν είναι κάτι περισσότερο από τα αυτονόητα..

τα απαραίτητα μέσα και την υποστήριξη που θα τους επιτρέψει να συνεχίσουν να επιτελούν το έργο τους

με ασφάλεια,

με αποτελεσματικότητα,

και με αξιοπρέπεια.

Γιατί, στο τέλος,

πίσω από κάθε επιχείρηση..

πίσω από κάθε διάσωση..

πίσω από κάθε δύσκολη απόφαση..

υπάρχει πάντα ένας άνθρωπος.

Ένας άνθρωπος που φορά τη στολή του λιμενικού σώματος.. και επιλέγει να σταθεί εκεί όπου οι περισσότεροι θα έκαναν πίσω..

Και αυτό αξίζει τον σεβασμό και τη στήριξη όλων μας.

Σας ευχαριστώ θερμά.

Συνέδριο Ε.Α.Α.Λ.Σ: **Δήμαρχος Ηρακλείου “Δεν μπορούμε να ανεχόμαστε να στοιβάζονται άνθρωποι στο παλιό Ψυγείο υπό τις σημερινές συνθήκες, που είναι αόρατοι από εμάς.”**

Τιμητική διάκριση στον Αλέξη Καλοκαιρινό για τη διαρκή στήριξή του στην κοινωνία από την Ένωση Αποστράτων Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος

Αλέξης Καλοκαιρινός στο Συνέδριο για το μεταναστευτικό: «Υπάρχει έλλειψη ενημέρωσης των πολιτών από την πολιτεία, είναι όμως και ευθύνη της κοινωνίας»

Το Δήμαρχο Ηρακλείου Αλέξη Καλοκαιρινό για την διαρκή στήριξή του προς την τοπική κοινωνία, τους θεσμούς και τα Σώματα Ασφαλείας βράβευσε η Ένωση Αποστράτων Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής, στο συνέδριο με θέμα: «Παράτυπη Μετανάστευση στην Ανατολική Μεσόγειο: Ο ρόλος του Λιμενικού Σώματος και οι προκλήσεις για την Κρήτη», που πραγματοποιήθηκε το Σάββατο 21/3 στην αίθουσα Μ. Καρέλλης του Δημοτικού κτιρίου της οδού Ανδρόγεω.

Ο Αλέξης Καλοκαιρινός παρέλαβε την τιμητική διάκριση από τον Πρόεδρο της Ένωσης Σταύρο Βοϊδονικόλα και το Γενικό Γραμματέα Δημήτρη Σαϊτάκη. Τιμητική διάκριση απένειμο στο Δήμαρχο Ηρακλείου και ο Πρόεδρος του Συλλόγου Αποστράτων Λιμενικού Σώματος Κρήτης και Δωδεκανήσου Νίκος Χουχουρέλος.

Ο Αλέξης Καλοκαιρινός αφού καλωσόρισε στο Ηράκλειο τα μέλη της Πανελληνίας Ένωσης Αποστράτων Αξιωματικών, τους ενεργεία αξιωματικούς και όσους συμμετείχαν στο συνέδριο, επεσήμανε ότι η ελληνική κοινωνία αναγνωρίζει τη συνεισφορά του Λιμενικού Σώματος.

Ο Δήμαρχος Ηρακλείου στην τοποθέτησή του, έθεσε θέμα ενημέρωσης των πολιτών από την πολιτεία για το σχεδιασμό όσον αφορά το κέντρο προσωρινής φιλοξενίας μεταναστών αλλά και την ευθύνη της κοινωνίας απέναντι στις ανθρώπινες ψυχές, υπογραμμίζοντας: «Θέλω να καλέσω την πολιτεία αλλά και όλους τους συντελεστές όσον αφορά την ενημέρωση. Πρέπει οι άν-



θρωποι να είναι ενήμεροι. Η κοινωνία πρέπει να είναι ενήμερη, πρέπει να είναι πληροφορημένη. Είναι κατανοητό ότι στο πρώτο άκουσμα εκδηλώνονται αρνητικά αντανακλαστικά. Αλλά αυτά πρέπει να τα ελέγξουμε. Και εδώ υπάρχει και η ευθύνη του καθενός. Δεν είναι μόνο η ευθύνη της πολιτείας. Είναι ευθύνη και της κοινωνίας.

Η κοινωνία και τα μέλη της έχουν ευθύνη. Και επειδή ειπώθηκε το ζήτημα της αναστάτωσης ή της ανασφάλειας: Θα υπάρξει αναστάτωση στην ζωή των ανθρώπων, των κοινωνιών; Θα υπάρξει κάποια αρνητική επίπτωση; Πρέπει να εξασφαλιστεί ότι δεν θα υπάρξει και να συζητήσουμε στη βάση αυτή από εδώ και πέρα. Πρέπει να κάνουμε το καθήκον μας. Δεν μπορούμε να ανεχόμαστε να στοιβάζονται άνθρωποι στο παλιό Ψυγείο υπό τις σημερινές συνθήκες, που είναι αόρατοι από εμάς. Να καθίσουμε λοιπόν να συζητήσουμε ψύχραιμα, ήρεμα, αλλά γνωρίζοντας ότι όλοι μας πρέπει να κάνουμε ένα καθήκον που είναι στοιχειώδες ανθρώπινο καθήκον».

Ο Αλέξης Καλοκαιρινός αναφέρθηκε στην ραγδαία αύξηση των μεταναστευτικών ροών, στην αγωνία που εκπέμπεται από το Λιμενικό Σώμα αλλά και στην έλλειψη οργάνωσης για τη διαχείριση του ζητήματος, σημειώνοντας: «Πέρα από την ανθρωπιά που επιδεικνύουν τα στελέχη του

Λιμενικού Σώματος εκπέμπεται και μια αγωνία. Μια αγωνία πώς θα διαχειριστούμε την κατάσταση. Δεν ήμασταν οργανωμένοι και εξακολουθούμε να μην είμαστε οργανωμένοι για να διαχειριστούμε το πρόβλημα, μιλώντας γενικότερα για την Κρήτη».

Ο Γενικός Γραμματέας της Ένωσης Αποστράτων Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής Δημήτρης Σαϊτάκης στην προσφώνησή για την τιμητική διάκριση στον Αλέξη Καλοκαιρινό σημείωσε: «Η παρουσία και η διαρκής στήριξή του προς την τοπική κοινωνία, τους θεσμούς και τα σώματα ασφαλείας αναδεικνύουν έναν Δήμαρχο με αίσθημα ευθύνης, συνεργασίας και βαθιάς κατανόησης του ρόλου που επιτελούν όσοι υπηρέτησαν και συνεχίζουν να υ-

πηρετούν την πατρίδα. Ως Δήμαρχος της πόλης του Ηρακλείου, επιδεικνύει έμπρακτο ενδιαφέρον για την ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής, την προαγωγή του πολιτισμού και την ανάδειξη της ναυτικής και λιμενικής ταυτότητας του τόπου μας. Κύριε Δήμαρχε, σας απονέμουμε τη σημερινή τιμητική διάκριση ως ένδειξη τιμής και βαθύτατης εκτίμησης για την υπεύθυνη και αφοσιωμένη διακονία σας προς την πόλη του Ηρακλείου, για τη σταθερή στήριξή σας προς τους θεσμούς και τα σώματα ασφαλείας και ιδιαιτέρως προς το λιμενικό σώμα. Η παρουσία και οι στάσεις σας αναδεικνύουν ήθος συνεργατικό, πνεύμα και βαθιά επίγνωση του χρέους προς την κοινωνία και την πατρίδα. Σας ευχαριστούμε θερμά».

Πρόεδρος της Π.Ο.Ε.Π.Λ.Σ. Τσιάνος Παναγιώτης: Οι Λιμενικοί καλούνται να ξεπεράσουν την ανυπαρξία οποιουδήποτε σχεδιασμού



Στις εργασίες του Συνεδρίου της Ένωσης Αποστράτων Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος, που πραγματοποιήθηκε στο Ηράκλειο Κρήτης, παραβρέθηκε ο Πρόεδρος της Π.Ο.Ε.Π.Λ.Σ. Τσιάνος Παναγιώτης.

Κατά την τοποθέτησή του στην ημερίδα με θέμα: «Παράτυπη Μετανάστευση στην Ανατολική Μεσόγειο | Ο ρόλος του Λιμενικού Σώματος και οι προκλήσεις για την Κρήτη», που πραγματοποιήθηκε στο περιθώριο του Συνεδρίου, ο Πρόεδρος της

ΠΟΕΠΑΣ αναφέρθηκε στο επιχειρησιακό πεδίο και παρουσίασε τα ανησυχητικά στοιχεία της τελευταίας περιόδου.

“Οι αφίξεις παράτυπα εισερχόμενων προσώπων είναι ξεκάθαρο ότι δεν αποτελούν πλέον συγκυριακό φαινόμενο, αλλά επαναλαμβανόμενη και προβλέψιμη πραγματικότητα. Η Κρήτη έχει μετατραπεί σε σταθερό προορισμό αποβίβασης. Από την πρώτη στιγμή είπαμε ότι το μεταναστευτικό φαινόμενο στην Κρήτη ήρθε για να μείνει. Από νωρίς κρούαμε τον κώδωνα του κινδύνου. Δύο χρόνια μετά η κατάσταση θυμίζει «ακυβέρνητο καράβι», ανέφερε ο Πρόεδρος της ΠΟΕΠΑΣ και τόνισε ότι οι Λιμενικοί καλούνται να ανταποκριθούν σε μια δύσκολη συνθήκη και επιπρόσθετα να ξεπεράσουν την ανυπαρξία οποιουδήποτε σχεδιασμού.

“Ο αριθμός των προσώπων που εισήλθαν το 2025, μέσω Κρήτης, στη χώρα χωρίς νόμιμες διατυπώσεις είναι πρωτοφανής! Τα στοιχεία είναι αδιαμφισβήτητα. Καταγράφηκαν 21.000 αφίξεις κατά το προηγούμενο έτος, που σημαίνει αύξηση πάνω από 400% ενώ το πρώτο τρίμηνο του 2026 προαναγγέλλει τι πρόκειται να ακολουθήσει. Από την έναρξη του μεταναστευτικού φαινομένου στην Κρή-

τη, το Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή καλείται σχεδόν καθημερινά, να διαχειριστεί και να ανταποκριθεί στις αυξημένες απαιτήσεις, που δημιουργούν οι αυξανόμενες μεταναστευτικές ροές, με τους συναδέλφους μας να επιχειρούν ασταμάτητα ξεπερνώντας τα όρια τους.

Εκτός της διάσωσης και των ανακριτικών διαδικασιών, έχουν επωμιστεί τη φύλαξη, τις μεταγωγές και τη συνοδεία των μεταναστών, σε δομές της ηπειρωτικής χώρας. Η δε φύλαξη μόνο «προσωρινή» δεν είναι αφού διαρκεί αρκετές ημέρες σε ακατάλληλους χώρους. Οι Λιμενικοί καλούνται να φροντίσουν για τη σίτιση και πολλές φορές ακόμη και για τη φαρμακευτική αγωγή των μεταναστών.

Είναι σαφές ότι η κατάσταση αυτή εγκυμονεί κινδύνους, τόσο για τους μετανάστες όσο και για τα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και κάθε άλλο εμπλεκόμενο.

Οι Ενώσεις Προσωπικού Λιμενικού Σώματος Ανατολικής και Δυτικής Κρήτης και η Ομοσπονδία μας, ανέδειξαν τα ζητήματα διαχείρισης της κατάστασης, στον Υπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής και τους συναρμόδιους Υπουργούς χωρίς ωστόσο μέχρι σήμερα να έχουν ληφθεί οι αντίστοιχες παρεμβάσεις σε επίπεδο υποδομών, προσωπικού και σχεδιασμού γενικότερα.



Το ευχαριστώ του Συνδέσμου Γυναικείων Σωματείων Ηρακλείου και Ν. Ηρακλείου στην ΕΑΑΛΣ

Σύνδεσμος Μελών Γυναικείων Σωματείων Union of Women Association •

Με ιδιαίτερη συγκίνηση παρέλαβε η Πρόεδρος του Συνδέσμου Μελών Γυναικείων Σωματείων Union of Women Association Mary Rahiadaκή την Τιμητική Διάκριση που της απονεμήθηκε στο πλαίσιο του Συνεδρίου της Ένωσης Απόστρατων Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής, που φιλοξενήθηκε στο Ηράκλειο, με θέμα την παράτυπη μετανάστευση στην Ανατολική Μεσόγειο και τις προκλήσεις για την Κρήτη.

Την προσφώνηση πραγματοποίησε ο Γενικός Γραμματέας της Ένωσης, Δημήτρης Σαϊτάκης, ενώ μαζί με τον Πρόεδρο, Σταύρο Βοϊδονικόλα, της παρέδωσαν την τιμητική αυτή αναγνώριση.

Μια αναγνώριση που, όπως η ίδια τόνισε, δεν ανήκει σε έναν, αλλά σε όλους, στα μέλη

που έδωσαν ψυχή, στους συνεργάτες που πίστεψαν, στους συνοδοιπόρους που άνοιξαν την καρδιά τους και εμπιστεύτηκαν το έργο του “Συνδέσμου”.

«Όλοι αυτοί μας δίδαξαν τι σημαίνει δύναμη. Και η σημερινή αναγνώριση δεν είναι μόνο τιμή, αλλά ευθύνη και υπόσχεση πως θα συνεχίσουμε το ανηφορικό έργο που επιτελούμε».

Ο Φορέας ευχαριστεί θερμά την Ένωση, το Δ.Σ και τα μέλη, για την τιμητική τους απόφαση και εύχεται καλή συνέχεια στο πολυσήμαντο έργο των ανθρώπων του Λιμενικού Σώματος.



Ευχαριστήρια Επιστολή προς τα Μέλη



Αξιότιμα μέλη ΕΑΑΛΣ,

Με την ολοκλήρωση της Ετήσιας Τακτικής Γενικής Συνέλευσης της Ένωσής μας, θα θέλαμε να σας εκφράσουμε τις θερμότερες ευχαριστίες μας για την παρουσία, τη συμμετοχή και τη διαρκή στήριξή σας.

Η ενεργή συμμετοχή σας στις εργασίες της Συνέλευσης, οι ουσιαστικές παρεμβάσεις και οι επικοινωνητικές προτάσεις σας αποτελούν πολύτιμη συμβολή στην ενίσχυση του ρόλου και της αποστολής της Ένωσής μας.

Ιδιαίτερα, σας ευχαριστούμε για το πνεύμα συνεργασίας και ενότητας που επιδείξατε, στοιχεία που αποτελούν τη βάση για τη συνέχιση των προσπαθειών μας και την προώθηση των κοινών μας στόχων.

Δεσμευόμαστε να συνεχίσουμε με υπευθυνότητα, διαφάνεια και συνέπεια το έργο μας, ανταποκρινόμενοι στις προσδοκίες σας και διεκδικώντας όσα δικαιούμαστε.

Με εκτίμηση,
Το Διοικητικό Συμβούλιο



Συμπεράσματα από τη διάλεξη του Δρ. Κωνσταντίνου Μπαλωμένου με τίτλο: «Η εργαλειοποίηση της Μετανάστευσης ως Υβριδική Απειλή»

Η παράτυπη μετανάστευση στην Ανατολική Μεσόγειο δεν αποτελεί πλέον ένα απλό ανθρωπιστικό ή διαχειριστικό ζήτημα, αλλά εντάσσεται σε ένα ευρύτερο και ιδιαίτερα σύνθετο περιβάλλον ασφάλειας, όπου διαπλέκονται γεωπολιτικοί ανταγωνισμοί, αστάθεια κρατών και δράση μη κρατικών δρώντων.

Στο πλαίσιο αυτό, αναδεικνύεται με αυξανόμενη σαφήνεια η τάση εργαλειοποίησης των μεταναστευτικών ροών ως μέσου άσκησης υβριδικής πίεσης.

Η εργαλειοποίηση της μετανάστευσης συνιστά μια σύγχρονη μορφή υβριδικής απειλής, με βασικό στόχο όχι απλώς τη μετακίνηση πληθυσμών, αλλά την αποσταθεροποίηση κρατών-στόχων μέσω της πίεσης στις δομές ασφάλειας, της πρόκλησης κοινωνικών εντάσεων και της υπονόμευσης της εμπιστοσύνης στους θεσμούς. Η εμπειρία της Ελλάδας, ως κράτους πρώτης γραμμής, καταδεικνύει ότι οι μεταναστευτικές κρίσεις μπορούν να λάβουν χαρακτηριστικά οργανωμένης και κατευθυνόμενης πίεσης.

Η Ανατολική Μεσόγειος, και ειδικότερα η περιοχή της Κρήτης, αποκτά αυξανόμενη στρατηγική σημασία, καθώς εξελίσσεται σε κρίσιμο κόμβο μεταναστευτικών ροών, επηρεαζόμενο από τις εξελίξεις στη Βόρεια Αφρική και ιδιαίτερα στη Λιβύη. Η γεωγραφική θέση της Ελλάδας, σε συνδυασμό με τις περιφερειακές γεωπολιτικές δυναμικές, ενισχύει την έκθεσή της σε υβριδικές πιέσεις.

Στο περιβάλλον αυτό, το Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή διαδραματίζει καθοριστικό ρόλο, όχι μόνο επιχειρησιακό αλλά και στρατηγικό. Η αποστολή του εκτείνεται από την επιτήρηση και προστασία των θαλάσσιων συνόρων και τη διάσωση ανθρώπινων ζωών έως την αντιμετώπιση δικτύων διακίνησης και τη συμβολή στη συνολική ασφάλεια των εξωτερικών συνόρων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Παράλληλα, αναδεικνύεται το διαρκές δίλημμα μεταξύ ασφάλειας και ανθρωπισμού, το οποίο καλούνται να διαχειριστούν τα κράτη. Η ανάγκη προστασίας των συνόρων πρέπει να συνδυ-

άζεται με τον σεβασμό στο διεθνές δίκαιο και τα ανθρώπινα δικαιώματα, γεγονός που αυξάνει την πολυπλοκότητα της λήψης αποφάσεων και ενίοτε δημιουργεί επιχειρησιακές και πολιτικές καθυστερήσεις.

Η αποτελεσματική αντιμετώπιση της εργαλειοποίησης της μετανάστευσης προϋποθέτει την υιοθέτηση μιας ολιστικής στρατηγικής προσέγγισης. Η διαχείριση του φαινομένου δεν μπορεί να περιορίζεται σε αποσπασματικές ή μονοδιάστατες πολιτικές, αλλά απαιτεί συνδυασμό μέτρων πρόληψης, έγκαιρης προειδοποίησης, επιχειρησιακής ετοιμότητας, ανταλλαγής πληροφοριών και διεθνούς συνεργασίας.

Κομβικής σημασίας αναδεικνύεται η ενίσχυση της εθνικής ανθεκτικότητας, τόσο σε επίπεδο κρατικών δομών όσο και κοινωνίας.

Συγκεκριμένα, η ικανότητα πρόβλεψης, απορρόφησης, προσαρμογής και ταχείας ανάκαμψης από κρίσεις αποτελεί βασικό παράγοντα αποτροπής υβριδικών απειλών. Η ανθεκτικότητα δεν οικοδομείται κατά τη διάρκεια της κρίσης, αλλά προϋπάρχει αυτής, μέσω κατάλληλου σχεδιασμού, εκπαίδευσης και καλλιέργειας κουλτούρας διαχείρισης κινδύνου.

Συνολικά, καθίσταται αναγκαία η μετάβαση από ένα στενά στρατοκεντρικό μοντέλο αντιμετώπισης σε ένα μοντέλο ολιστικής διαχείρισης, στο οποίο θα εμπλέκονται συντονισμένα όλοι οι φορείς της κρατικής μηχανής, με αξιοποίηση του συνόλου των εθνικών εργαλείων ισχύος.

Στο πλαίσιο αυτό, παράγοντες όπως η πρόληψη, η πληροφόρηση, η επίγνωση της κατάστασης, η εκτίμηση κινδύνου, η προετοιμασία, η εκπαίδευση και, κυρίως, η πολιτική βούληση, αποτελούν κρίσιμες προϋποθέσεις για την αποτελεσματική αντιμετώπιση της απειλής.

Η παράτυπη μετανάστευση, όταν εργαλειοποιείται, μετατρέπεται από πρόκληση διαχείρισης σε ζήτημα εθνικής και ευρωπαϊκής ασφάλειας. Η απάντηση σε αυτή την πρόκληση οφείλει να είναι συλλογική, συντονισμένη και στρατηγικά προσανατολισμένη.

ΜΗΝΥΜΑ ΕΑΑΛΣ ΓΙΑ ΤΗΝ 25^η ΜΑΡΤΙΟΥ



Η 25η Μαρτίου αποτελεί διπλή εορτή για τον Ελληνισμό και την Ορθοδοξία. Τιμούμε την έναρξη της Εθνικής Παλιγγενεσίας του 1821 και τον Ευαγγελισμό της Θεοτόκου, δύο γεγονότα που συμβολίζουν την πίστη, την ελευθερία και την ελπίδα.

Αποτίουμε φόρο τιμής στους ήρωες της Επανάστασης, οι οποίοι με θυσίες και αγώνες χάρισαν στην πατρίδα μας την ανεξαρτησία της. Το παράδειγμά τους αποτελεί διαχρονικό φάρο ενότητας, αποφασιστικότητας και προσήλωσης στις αξίες του Έθνους.

Στις σημερινές προκλήσεις, οφείλουμε να διατηρούμε ζωντανό το πνεύμα του 1821, υπηρετώντας με ευ-

θύνη την πατρίδα, την κοινωνία και τις αρχές της δημοκρατίας.

Η Ένωση Αποστράτων Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος εύχεται σε όλους τους Έλληνες χρόνια πολλά, με υγεία, δύναμη και εθνική υπερηφάνεια.

Πάτρα Επέτειος 25ης Μαρτίου 1821 **Κατάθεση στεφάνου από τον Αρχιπλοίαρχο** **Λ.Σ. (ε.α.) Ιωάννη Βασιλόπουλο**

Το μέλος Δ.Σ. της ΕΑΑΛΣ και Πρόεδρος του Συλλόγου Αποστράτων Λιμενικών Δυτικής Ελλάδας, Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. (ε.α.) Ιωάννης Βασιλόπουλος καταθέτει στεφάνι με αφορμή την εθνική επέτειο της 25ης Μαρτίου 1821.

Την Τρίτη, 24 Μαρτίου 2026, στις 4:30 μ.μ., στα Ύψηλά Αλώνια Πάτρας, πραγματοποιήθηκε επιμνημόσυνη δέηση και κατάθεση στεφάνων, με αφορμή την εθνική επέτειο της 25ης Μαρτίου 1821.

Στεφάνι, μεταξύ άλλων, κατέθεσε το μέλος Δ.Σ. της ΕΑΑΛΣ και Πρόεδρος του Συλλόγου Αποστράτων Λιμενικών Δυτικής Ελλάδας, Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. (ε.α.) Ιωάννης Βασιλόπουλος.



Η Ε.Α.Α.Λ.Σ. συμμετείχε στην τελετή εορτασμού της ημέρας τιμής των εν ενεργεία και εν αποστρατεία στελεχών του Λιμενικού Σώματος

Η ΕΑΑΛΣ συμμετείχε σήμερα στην τελετή εορτασμού της ημέρας τιμής των εν ενεργεία και εν αποστρατεία στελεχών του Λιμενικού Σώματος στον αύλειο χώρο του Υπουργείου Ναυτιλίας.

Μετά την δοξολογία στον ιερό ναό Αγίου Νικολάου ακολούθησαν ομιλίες του Υπουργού και του Αρχηγού Λ.Σ και κατάθεση στεφάνων στο ηρώο των πεσόντων ανδρών του Σώματος!

Την ΕΑΑΛΣ εκπροσώπησε ο αντιπρόεδρος μας Θεοφίλου Αντρέας.

Τιμή και Δόξα στο ένδοξο Λιμενικό Σώμα!



Με μεγάλη επιτυχία πραγματοποιήθηκε η κοπή της πρωτοχρονιάτικης πίτας του Συλλόγου Αποστράτων Λιμενικού Σώματος Κρήτης και Δωδεκανήσων

Από ανάρτηση του Γ.Γ του συλλόγου Αποστράτων ΛΙΜΕΝΙΚΟΎ ΣΩΜΑΤΟΣ ΚΡΗΤΗΣ ΚΑΙ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΩΝ κ. Δημήτρη Καπετανάκη

“Με μεγάλη επιτυχία πραγματοποιήθηκε η κοπή της πρωτοχρονιάτικης πίτας του Συλλόγου Αποστράτων ΛΙΜΕΝΙΚΟΎ ΣΩΜΑΤΟΣ ΚΡΗΤΗΣ ΚΑΙ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΩΝ σήμερα στην υπέροχη Ταβέρνα ΑΛΩΝΑΚΙ στη ΡΟΓΔΙΑ ΗΡΑΚΛΕΪΟΥ.

Μέσα σε μια κατάμεστη αίθουσα απολαύσαμε όμορφες στιγμές με συγκίνηση κέφι και νόστιμα εδέσματα με την σφραγίδα ΤΟ ΑΛΩΝΑΚΙ.

Το φλουρί της βασιλόπιτας το βρήκε η κα Μυλωνάκη Κατερίνα και της εδόθη ως αναμνηστικό η εικόνα του Αγίου Νικολάου ...

Το Διοικητικό Συμβούλιο του ΣΑΛΣ ΚΡΗΤΗΣ ΚΑΙ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΩΝ αισθάνεται την ανάγκη να ευχαριστήσει όλους τους συναδέλφους τους φίλους και τους δωροθετες.

Ανανεώνουμε την συνάντησή μας για το 2027 και ευχόμαστε σε όλους ΥΓΕΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΗ ΚΑΙ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΚΗ ΠΡΟΚΟΠΗ.”



Μεγάλη Συμμετοχή στη Θεατρική Εκδήλωση των Φορέων του Λιμενικού Σώματος

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Με μεγάλη επιτυχία και ιδιαίτερα θερμή ανταπόκριση πραγματοποιήθηκε η προγραμματισμένη θεατρική βραδιά που διοργάνωσε ο ΣΥΜΕΛΣ, σε συνεργασία με την Ένωση Αποστράτων Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος, την Ένωση Λιμενικού Σώματος Κεντρικής Υπηρεσίας, μέλος της ΠΟΛ, και την Ένωση Λιμενικών Αρχών Αττικής -

ένα περιβάλλον γιορτινό και ανθρώπινο. Η φανταστική κωμωδία που παρακολούθησαμε προσέφερε άφθονο γέλιο και χαλάρωση, ενώ μετά το τέλος της παράστασης ακολούθησαν ιδιαίτερα θετικά σχόλια και θερμές εκδηλώσεις ικανοποίησης από όλους τους παρευρισκόμενους.

Για το Λιμενικό Σώμα, οι στιγμές αυτές έχουν ξεχωριστή σημασία. Πίσω από τη στολή βρίσκονται άνθρωποι με ευαισθησίες, οικογένειες, αγω-



Κορίνθου, μέλος της ΠΟΛ, στο ιστορικό Θέατρο Αλίκη.

Η εκδήλωση ήταν αφιερωμένη στα στελέχη του Λιμενικού Σώματος, εν ενεργεία και εν αποστρατεία, καθώς και στους πολιτικούς υπαλλήλους του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Αποτέλεσε μια ξεχωριστή ευκαιρία συνάντησης και επανασύνδεσης της μεγάλης οικογένειας του Λιμενικού Σώματος, μιας οικογένειας που ενώνεται όχι μόνο από την κοινή υπηρεσιακή πορεία, αλλά και από βαθιούς δεσμούς αλληλεγγύης, συναδελφικότητας και αμοιβαίου σεβασμού.

Η αίθουσα του Θεάτρου Αλίκη γέμισε από γνώριμα πρόσωπα, χαμόγελα και συγκίνηση. Συνάδελφοι που μοιράστηκαν απαιτητικές υπηρεσίες, δύσκολες αποστολές και στιγμές ευθύνης για την ασφάλεια της πατρίδας μας, αντάμωσαν ξανά σε

νίες και όνειρα. Άνθρωποι που υπηρετούν με αίσθημα καθήκοντος, αυταπάρνηση και προσήλωση στην αποστολή τους. Η διατήρηση και ενίσχυση των δεσμών μεταξύ μας αποτελεί προτεραιότητα, γιατί οι σχέσεις που καλλιεργούνται μέσα στην κοινή πορεία ζωής και προσφοράς είναι μοναδικές και πολύτιμες.

Η επιτυχία της βραδιάς επιβεβαίωσε, για ακόμη μία φορά, ότι η συνοχή και η ενότητα της λιμενικής οικογένειας παραμένουν ζωντανές και ισχυρές. Με πίστη στις αξίες που μας ενώνουν, συνεχίζουμε να δημιουργούμε ευκαιρίες συνάντησης, επικοινωνίας και ουσιαστικής επαφής.

Μείνετε συντονισμένοι, καθώς προγραμματίζονται και άλλες ξεχωριστές πολιτιστικές δράσεις και θεατρικές βραδιές, που υπόσχονται εξίσου δυνατές συγκινήσεις και στιγμές που θα μας φέρουν ακόμη πιο κοντά.

Καλοκαιρινή προσφορά από το ΣΥ.ΜΕ.Λ.Σ. και το Ekdromi.gr για όλα τα στελέχη του Λ.Σ. & ΥΝΑΝΠ!

Αγαπητές και αγαπητοί συνάδελφοι,
Το καλοκαίρι έφτασε και ο Σύλλογος Μέρι-
μνας Προσωπικού Λιμενικού Σώματος (ΣΥ.
ΜΕ.Λ.Σ.) σας έχει εξασφαλίσει, για ακόμη μί-
α χρονιά, μια ξεχωριστή παροχή που κάνει
τις καλοκαιρινές σας αποδράσεις πιο προσι-
τές και απολαυστικές από ποτέ!

Σε συνεργασία με την κορυφαία πλατφόρ-
μα κρατήσεων Ekdromi.gr, εξασφαλίσαμε α-
ποκλειστικές προσφορές διακοπών έως
-60%, μόνο για εσάς – τα στελέχη του Λ.Σ., εν
ενεργεία και εν αποστρατεία, αλλά και για το
πολιτικό προσωπικό του ΥΝΑΝΠ.

Τι περιλαμβάνει η προσφορά:
Έκπτωση έως και 60% σε επιλεγμένα πα-
κέτα διακοπών

Αναβαθμισμένες παροχές: π.χ. ημιδιατρο-
φή αντί πρωινού, πλήρης διατροφή αντί ημι-
διατροφής, αναβάθμιση δωματίου

1 διανυκτέρευση ΔΩΡΟ σε επιλεγμένα ξε-
νοδοχεία και περιόδους

Early check-in & late check-out (κατόπιν δι-
αθεσιμότητας)

Επιπλέον κέρδος έως 20% με χρήση πι-
στωτικών καρτών συνεργαζόμενων τραπε-
ζών (π.χ. Go For More της Εθνικής Τράπεζας)

Πώς αποκτώ πρόσβαση στις προσφορές;
Μπαίνετε στο www.ekdromi.gr

Κάνετε εγγραφή και στο πεδίο "Κωδικός
Εγγραφής / Εταιρείας" βάζετε τον κωδικό.

Εάν έχετε ήδη λογαριασμό, απλά προσθέ-
τετε τον κωδικό βάζετε τον κωδικό (Φόρμα
ΔΕΙΤΕ ΕΔΩ) στο πεδίο "Κωδικός εταιρείας"
στις ρυθμίσεις του προφίλ σας

Για να δείτε απευθείας τις αποκλειστικές
παροχές:

[ekdromi.gr/prosfores/category/
arokleistikes-paroches-symels](http://ekdromi.gr/prosfores/category/arokleistikes-paroches-symels)

Για να δείτε όλες τις καλοκαιρινές προσφο-
ρές:

ekdromi.gr/prosfores/category/kalokairi

• Για κρατήσεις ή πληροφορίες:

Καλέστε στο 210 300 5691

Δευτέρα – Παρασκευή 09:00 – 17:00 | Σάβ-
βατο 10:00 – 15:00

(Αποκλειστική γραμμή εξυπηρέτησης για
δικαιούχους του ΣΥ.ΜΕ.Λ.Σ.)

• Είτε αναζητάτε πολυτελείς διακοπές δί-
πλα στο κύμα, είτε οικονομικές αποδράσεις
με την οικογένεια, είτε ένα ρομαντικό Σαβ-
βατοκύριακο, το Ekdromi.gr και το ΣΥ.ΜΕ.Λ.
Σ. είναι εδώ για να κάνουν το φετινό σας κα-
λοκαίρι... ανέμελο, απολαυστικό και οικο-
νομικό!

Σας ευχόμαστε καλές διακοπές με ξεκού-
ραση, ασφάλεια και όμορφες στιγμές!

Με εκτίμηση,

Το Διοικητικό Συμβούλιο του ΣΥ.ΜΕ.Λ.Σ.

Περισσότερες πληροφορίες στο [paroxes.
ls@gmail.com](mailto:paroxes.ls@gmail.com)

Οι ανωτέρω εκπτήσεις θα παρέχονται έ-
πειτα από επίδειξη ταυτότητας ή κάρτας πι-
στοποίησης ή άλλου πιστοποιητικού του Λι-
μενικού Σώματος

Σημ: Ως Π.ΣΥ.Μ.Ε.Λ.Σ. αναζητούμε και πε-
τυχαίνουμε τις καλύτερες δυνατές συνεργα-
σίες και προσφορές για τις υπηρεσίες και τα
προϊόντα που εσείς μας ζητάτε. Πάντα όμως
να κάνετε και την δική σας έρευνα αγοράς
για να είστε βέβαιοι πως θα καταλήξετε στην
σωστότερη για τα δικά σας δεδομένα επιλο-
γή.

Τα καλύτερα ήρθαν και είναι για όλους

Συνεχίζουμε την προσπάθεια μαζί με τον
συνάδελφο για τον συνάδελφο .

ΕΑΑΛΣ: Συνεργασία με Elounda Residence Resort & Waterpark για την παροχή προνομιακών τιμών και ειδικών πακέτων φιλοξενίας στα μέλη

Αγαπητοί συνάδελφοι η ΕΑΑΛΣ στο πλαίσιο της συνεχούς προσπάθειάς για τη στήριξη των μελών, ανακοινώνει τη συνεργασία με το ξενοδοχείο, Elounda Residence Resort & Waterpark, με στόχο την παροχή προνομιακών τιμών και ειδικών πακέτων φιλοξενίας στα μέλη.

Δείτε την προσφορά:

Αξιότιμοι κύριοι,



Το ξενοδοχείο μας, Elounda Residence Resort & Waterpark, που βρίσκεται στην πανέμορφη περιοχή της Ελούντας, προσφέρει άνετη διαμονή, σύγχρονες εγκαταστάσεις, υδάτινο πάρκο, χώρους αναψυχής και εστίασης, αποτελώντας ιδανική επιλογή τόσο για οικογενειακές διακοπές όσο και για ήρεμες αποδράσεις ξεκούρασης.

Στο πλαίσιο της συνεργασίας μας, προτείνουμε:

Ειδικές εκπτωτικές τιμές για τα μέλη της Ένωσής σας καθ' όλη τη διάρκεια της σεζόν

Επιπλέον προνόμια (early check-in / late check-out κατόπιν διαθεσιμότητας)

Ειδικά πακέτα για οργανωμένες ομαδικές κρατήσεις

Οι αναλυτικές τιμές ανά περίοδο και τύπο δωματίου σε All Inclusive επισυνάπτονται στον σχετικό πίνακα προσφοράς. Οι τιμές αφορούν αποκλειστικά τα μέλη της Ένωσής σας και ισχύουν κατόπιν διαθεσιμότητας.

Πακέτο All Inclusive

Διαμονή σε επιλεγμένο τύπο δωματίου

Πλήρης διατροφή (Πρωινό, Μεσημεριανό, Βραδινό) σε πλούσιους μπουφές

Κατανάλωση ποτών (όπως προβλέπεται από το πρόγραμμα All Inclusive)

Πρόσβαση στις εγκαταστάσεις και στο υδάτινο πάρκο του ξενοδοχείου

Πακέτο Ημιδιατροφής

Δίνεται επίσης η δυνατότητα επιλογής της ημιδιατροφής (Half Board).

Διαμονή σε επιλεγμένο τύπο δωματίου

Ημιδιατροφή (Πρωινό & Βραδινό) σε πλούσιους μπουφές

Κατανάλωση ποτών με επιπλέον χρέωση

Πρόσβαση στις εγκαταστάσεις και στο υδάτινο πάρκο του ξενοδοχείου

Έκπτωση Ημιδιατροφής:

15 ΕΥΡΩ ανά άτομο ανά ημέρα επί των τιμών.

Για κρατήσεις που θα πραγματοποιηθούν μέχρι και 30/4/2026 παρέχονται οι παρακάτω εκπτώσεις:

Έκπτωση Early Booking:

20%: Από 11/4-30/6/26 & 1/9-31/10-26

10% :Από 01/7-31/8/26

Σας ευχαριστούμε θερμά για το ενδιαφέρον και προσβλέπουμε σε μία εποικοδομητική συνεργασία.

Με εκτίμηση,

Operations Manager

Hotel address: Emmanouil Pouli Street,
Elounda 720 53, Crete

Hotel website: www.eloundaresidence.gr

Work telephone number: +30 6932318856

Reception telephone number: +30 2841

041823

Κρίσεις Ανωτάτων Αξιωματικών ΛΣ 2026 - Όλα τα ονόματα

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Με το προεδρικό διάταγμα, που εκδόθηκε στην Αθήνα στις 2 Απριλίου 2026 με πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 74 του Κώδικα του Προσωπικού Λιμενικού Σώματος (ν. 3079/2002, Α' 311), των άρθρων 1, 2, 3, 4 και 5 του π.δ. 38/2012 (Α' 75), των περ. α και β της παρ. 2 του άρθρου 3, των άρθρων 5, 7 και 14 και των παρ. 2, 4 και 6 του άρθρου 37 του π.δ. 81/2012 (Α' 139) και της παρ. 2 του άρθρου 5 του π.δ. 58/2012 (Α' 108):

1. Κυρώνονται οι πίνακες κρίσης Ανώτατων Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (ΛΣ-ΕΛΑΚΤ), που συντάξε το Ανώτατο Συμβούλιο Κρίσεων ΛΣ-ΕΛΑΚΤ έτους 2026 και για τους οποίους σχετικό είναι το από 02.04.2026 πρακτικό του, ως ακολούθως:

Α. Για Αντιναύαρχο ΛΣ-ΕΛΑΚΤ:

Πίνακας Α'
«Διατηρητέων»
Κιάμος Φώτιος του Ιωάννη (Α.Μ. 942).

Πίνακας Β'
«Ευδοκίμως τερματισάντων τη σταδιοδρομία τους»
Ουδείς Πίνακας Γ'
«Αποστρατευτέων»
Ουδείς

Β. Για Υποναυάρχους ΛΣ-ΕΛΑΚΤ:

Πίνακας Α'
«Διατηρητέων»
1 Παπακωνσταντίνου Χρήστος του Θεοδοσίου (Α.Μ. 943)
2 Δρακούλης Ευστράτιος του Γεωργίου

(Α.Μ. 944)

3 Κούβαρης Δρακούλης του Δημητρίου (Α.Μ. 953).

Πίνακας Β'

«Ευδοκίμως τερματισάντων τη σταδιοδρομία τους»

1 Μπότσης Δημοσθένης του Δημητρίου (Α.Μ. 945)

2 Χατζηγεωργίου Γεώργιος του Γεωργίου (Α.Μ. 954)

3 Φραγκιάς Χρήστος του Γεωργίου (Α.Μ. 955).

Πίνακας Γ'

«Αποστρατευτέων»

Ουδείς

Γ. Για Υποναύαρχο ΛΣ-ΕΛΑΚΤ ειδικότητας Υγειονομικού:

Πίνακας Α'

«Διατηρητέων»

Κωνσταντέλλος Γεώργιος του Δημητρίου (Α.Μ.Ε. 64)

Πίνακας Β'

«Ευδοκίμως τερματισάντων τη σταδιοδρομία τους»

Ουδείς

Πίνακας Γ'

«Αποστρατευτέων»

Ουδείς

Δ. Για Αρχιπλοιάρχους ΛΣ-ΕΛΑΚΤ:

Πίνακας Α'

«Διατηρητέων»

1 Τσίγκλος Δημήτριος του Ιωάννη (Α.Μ. 957)

2 Γραμματέας Άγγελος του Στυλιανού (Α.Μ. 959)



3 Κατερέλος Άγγελος του Γερασίμου (Α.Μ. 960)

4 Βουρλιάς Κωνσταντίνος του Γεωργίου (Α.Μ. 961)

5 Κουβάτσος Χρήστος του Κωνσταντίνου (Α.Μ. 963)

6 Χασιώτη Δήμητρα του Περικλή (Α.Μ. 946)

7 Τάτης Σπυρίδων του Αλεξάνδρου (Α.Μ. 952)

8 Ψύρρας Ευστράτιος του Δημητρίου (Α.Μ. 962)

9 Παπακωνσταντίνου Νικόλαος του Ανδρέα (Α.Μ. 965)

10 Χριστιανός Γεώργιος του Ευαγγέλου (Α.Μ. 968)

11 Κατσουγιαννόπουλος Χρήστος του Αντωνίου (Α.Μ. 969)

12 Μπουλακάκης Ευάγγελος του Νικηφόρου (Α.Μ. 971)

13 Ορφανός Ιωάννης του Ευαγγέλου (Α.Μ. 972)

14 Καραμήτσας Παναγιώτης του Βασιλείου (Α.Μ. 973)

15 Κατσούλης Γεώργιος του Νικολάου (Α.Μ. 977).

Πίνακας Β΄

«Ευδοκίμως τερματισάντων τη σταδιοδρομία τους»

1 Μπικάκης Βασίλειος του Παύλου (Α.Μ. 970)

2 Πολιτάκης Γεώργιος του Σταύρου (Α.Μ. 975).

Πίνακας Γ΄

«Αποστρατευτέων»

Ουδείς

Ε. Για Αρχιπλοίαρχο ΛΣ-ΕΛΑΚΤ ειδικότητας Υγειονομικού:

Πίνακας Α΄

«Διατηρητέων»

Μπόρα Χριστίνα του Κωνσταντίνου (Α.Μ.Ε. 65)

Πίνακας Β΄

«Ευδοκίμως τερματισάντων τη σταδιοδρομία τους»

Ουδείς

Πίνακας Γ΄

«Αποστρατευτέων»

Ουδείς

ΣΤ. Για Αρχιπλοίαρχο ΛΣ-ΕΛΑΚΤ ειδικότητας Τεχνικού:

Πίνακας Α΄

«Διατηρητέων»

Μαχαίρας Αντώνιος του Κοσμά (Α.Μ. 03Τ)

Πίνακας Β΄

«Ευδοκίμως τερματισάντων τη σταδιοδρομία τους»

Ουδείς

Πίνακας Γ΄

«Αποστρατευτέων»

Ουδείς

2. Προάγονται στον βαθμό του Αντιναυάρχου ΛΣ-ΕΛΑΚΤ (εκτός οργανικών θέσεων), για τριάντα (30) ημέρες,

οι Υποναυάρχοι ΛΣ-ΕΛΑΚΤ:

1 Μπότσης Δημοσθένης του Δημητρίου (Α.Μ. 945)

2 Χατζηγεωργίου Γεώργιος του Γεωργίου (Α.Μ. 954)

3 Φραγκιάς Χρήστος του Γεωργίου (Α.Μ. 955),

λόγω εγγραφής τους στον Πίνακα Β΄ «Ευδοκίμως τερματισάντων τη σταδιοδρομία τους».

3. Προάγονται στον βαθμό του Υποναυάρχου ΛΣ-ΕΛΑΚΤ (εκτός οργανικών θέσεων), για τριάντα (30) ημέρες, οι Αρχιπλοίαρχοι ΛΣ-ΕΛΑΚΤ:

1 Μπικάκης Βασίλειος του Παύλου (Α.Μ. 970)

2 Πολιτάκης Γεώργιος του Σταύρου (Α.Μ. 975),

λόγω εγγραφής τους στον Πίνακα Β' «Ευδοκίμως τερματισάντων τη σταδιοδρομία τους».

(Αρ. βεβ. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ/Δ.Ο.Δ.: 7697/02.04.2026).

Με το προεδρικό διάταγμα, που εκδόθηκε στην Αθήνα στις 2 Απριλίου 2026 με πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 74 του Κώδικα του Προσωπικού Λιμενικού Σώματος (ν. 3079/2002, Α' 311), της περ. β της παρ. 2 του άρθρου 1 και των άρθρων 2, 3, 4 και 5 του π.δ. 38/2012 (Α' 75), της παρ. 2 του άρθρου 5 του π.δ. 58/2012 (Α' 108) και των άρθρων 5, 7, 14, των παρ. 2 και 6 του άρθρου 37, των παρ. 1 και 3 του άρθρου 38 του π.δ. 81/2012 (Α' 139):

1. Κυρώνεται το από 02.04.2026 πρακτικό του Ανώτατου Συμβουλίου Κρίσεων Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (ΛΣ-ΕΛΑΚΤ) με ευρύτερη σύνθεση έτους 2026, για την επιλογή του Αντιναυάρχου - νεότερου Υπαρχηγού ΛΣ-ΕΛΑΚΤ, προς πλήρωση της κενής θέσης του αρχαιότερου Υπαρχηγού ΛΣ-ΕΛΑΚΤ.

2. Τη θέση του αρχαιότερου Υπαρχηγού ΛΣ-ΕΛΑΚΤ καταλαμβάνει ο Αντιναύαρχος - νεότερος Υπαρχηγός ΛΣ-ΕΛΑΚΤ Κιάμος Φώτιος του Ιωάννη (Α.Μ. 942), κατόπιν επιλογής του από το Ανώτατο Συμβούλιο Κρίσεων ΛΣ-ΕΛΑΚΤ με ευρύτερη σύνθεση έτους 2026.

3. Κυρώνεται το από 02.04.2026 πρακτικό του Ανώτατου Συμβουλίου Κρίσεων ΛΣ-ΕΛΑΚΤ με ευρύτερη σύνθεση έτους 2026, για την επιλογή ενός (01) Υποναυάρχου ΛΣ-ΕΛΑΚΤ, προς πλήρωση της κενής θέσης του νεότερου Υπαρχηγού ΛΣ-ΕΛΑΚΤ.

4. Προάγεται ο Υποναύαρχος ΛΣ-ΕΛΑΚΤ Δρακούλης Ευστράτιος του Γεωργίου (Α.Μ. 944), στον βαθμό του Αντιναυάρχου ΛΣ-ΕΛΑΚΤ, λόγω επιλογής του για την πλήρωση της κενής θέσης του νεότερου Υπαρχηγού ΛΣ-ΕΛΑΚΤ, σύμφωνα με το άρθρο 14 παρ. 3 του π.δ. 81/2012.

5. Προάγεται ο Υποναύαρχος ΛΣ-ΕΛΑΚΤ Παπακωνσταντίνου Χρήστος του Θεοδοσίου (Α.Μ. 943) στον βαθμό του εν ενεργεία Α-

ντιναυάρχου ΛΣ-ΕΛΑΚΤ και τίθεται αυτός εκτός οργανικών θέσεων για τριάντα (30) ημέρες, λόγω επιλογής νεότερου του ως νεότερου Υπαρχηγού ΛΣ-ΕΛΑΚΤ.

6. Κυρώνεται το από 02.04.2026 πρακτικό του Ανώτατου Συμβουλίου Κρίσεων ΛΣ-ΕΛΑΚΤ με ευρύτερη σύνθεση έτους 2026 για την επιλογή πέντε (05) Αρχιπλοίαρχων ΛΣ-ΕΛΑΚΤ προς πλήρωση των κενών οργανικών θέσεων Υποναυάρχων ΛΣ-ΕΛΑΚΤ.

7. Προάγονται οι παρακάτω Αρχιπλοίαρχοι ΛΣ-ΕΛΑΚΤ στον βαθμό του Υποναυάρχου ΛΣ-ΕΛΑΚΤ λόγω επιλογής τους προς πλήρωση των κενών οργανικών θέσεων Υποναυάρχων ΛΣ-ΕΛΑΚΤ, ως ακολούθως:

1 Τσίκλος Δημήτριος του Ιωάννη (Α.Μ. 957)

2 Γραμματέας Άγγελος του Στυλιανού (Α.Μ. 959)

3 Κατερέλος Άγγελος του Γερασίμου (Α.Μ. 960)

4 Χριστιανός Γεώργιος του Ευαγγέλου (Α.Μ. 968)

5 Κατσουγιαννόπουλος Χρήστος του Αντωνίου (Α.Μ. 969).

8. Προάγονται οι παρακάτω Αρχιπλοίαρχοι ΛΣ-ΕΛΑΚΤ στον βαθμό του εν ενεργεία Υποναυάρχου ΛΣ-ΕΛΑΚΤ λόγω επιλογής νεότερου τους ως Υποναυάρχου ΛΣ-ΕΛΑΚΤ, και τίθενται αυτοί εκτός οργανικών θέσεων για τριάντα (30) ημέρες, ως ακολούθως:

1 Βουρλιάς Κωνσταντίνος του Γεωργίου (Α.Μ. 961)

2 Κουβάτσος Χρήστος του Κωνσταντίνου (Α.Μ. 963)

3 Χασιώτη Δήμητρα του Περικλή (Α.Μ. 946)

4 Τάτης Σπυρίδων του Αλεξάνδρου (Α.Μ. 952)

5 Ψύρρας Ευστράτιος του Δημητρίου (Α.Μ. 962)

6 Παπακωνσταντίνου Νικόλαος του Ανδρέα (Α.Μ. 965).

(Αρ. βεβ. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ/Δ.Ο.Δ.: 7698/02.04.2026).

Ο Υπουργός
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Προσφορά αγάπης και ελπίδας από το Λιμενικό Σώμα σε συνεργασία με το «Make-A-Wish» στα παιδιά του Ογκολογικού Νοσοκομείου Παίδων «ΜΗΤΕΡΑ»

Με ιδιαίτερη συγκίνηση και υψηλό αίσθημα κοινωνικής ευθύνης, η Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας και Λιμένων του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, σε συνεργασία με το Γραφείο Αθλητισμού του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής, συμμετείχε την Παρασκευή 22 Δεκεμβρίου 2025 στη χριστουγεννιάτικη εκδήλωση που διορ-

δας και αλληλεγγύης. Τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος μετέφεραν τις θερμότερες ευχές όλου του προσωπικού για υγεία και δύναμη, τονίζοντας πως η παρουσία τους εκεί αποτελεί μια κίνηση συμπαράστασης στον αξιοθαύμαστο δρόμο που διανύουν καθημερινά τα παιδιά και οι γονείς τους.



γάνωσε ο Οργανισμός «Make-A-Wish» (Κάνε-Μια-Ευχή Ελλάδος).

Η εκδήλωση πραγματοποιήθηκε για τα παιδιά που νοσηλεύονται στο Ογκολογικό Νοσοκομείο Παίδων «ΜΗΤΕΡΑ», με σκοπό τη δημιουργία μιας γιορτινής ατμόσφαιρας γεμάτης φως και αισιοδοξία. Διακεκριμένοι αθλητές του Λιμενικού Σώματος βρέθηκαν κοντά στους μικρούς ήρωες και τις οικογένειές τους, μοιράζοντας δώρα και στιγμές χαράς, στέλνοντας ένα ηχηρό μήνυμα ελπί-

Το Λιμενικό Σώμα - Ελληνική Ακτοφυλακή, μέσα από τη σταθερή και εποικοδομητική συνεργασία του με το «Make-A-Wish», στηρίζει έμπρακτα το πολύτιμο έργο ενός Οργανισμού που χαρίζει ελπίδα, δύναμη και χαρά στα παιδιά που το έχουν ανάγκη. Με οδηγό τις αξίες του εθελοντισμού και της προσφοράς, το Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή παραμένει σταθερά δίπλα στην κοινωνία, ενισχύοντας το μήνυμα ότι κανένα παιδί δεν πρέπει να είναι μόνο του σε αυτή τη δοκιμασία.

Απολογισμός Δράσεων του Γραφείου Αθλητισμού Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής για το έτος 2025

Το Γραφείο Αθλητισμού του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, με την υποστήριξη της Γενικής Γραμματείας Ναυτιλίας & Λιμένων του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής μέσω του «οχήματος» του Αθλητισμού, υλοποίησε μέσα στο έτος 2025 συνολικά 50+ δράσεις εξωστρέφειας, στις οποίες συμμετείχαν τουλάχιστον 4.500 μαθητές, αριθμός περίπου διπλάσιος σε σχέση με την προηγούμενη χρονιά.

Για την επίτευξη του σκοπού αυτού η Γενική Γραμματεία και το Γραφείο Αθλητισμού συνεργάζεται με άλλα Υπουργεία, Δήμους, αθλητικούς φορείς, σχολικές μονάδες, συλλόγους και ιδρύματα και διοργανώνει αθλητικές δράσεις, εκπαιδευτικές, κοινωνικής

προσφοράς, συμπερίληψης καθώς και πολιτιστικές δράσεις, πάντα με γνώμονα την προσπάθεια και τον αγώνα, τονίζοντας τη σπουδαιότητα της ομάδας που αγγίζει όλους τους τομείς της ζωής των παιδιών και των ενηλίκων.

Συγκεκριμένα πραγματοποιήθηκαν:

Εβδομαδιαίες επισκέψεις σε σχολεία κατόπιν αιτήματος του Διευθυντή τους με το αθλητικό πρόγραμμα «Μαθαίνω να Παίζω – Μαθαίνω να Ζω» και «Ανοίγουμε Πανιά» με συμμετοχή Ολυμπιονικών και διακεκριμένων αθλητών του Λιμενικού Σώματος και των Ενόπλων Δυνάμεων & Σωμάτων Ασφαλείας (ΕΔ&ΣΑ) σε συνεργασία με το ΓΕΕΘΑ/ΑΣΑΕΔ και την Ελληνική Ολυμπιακή Επιτροπή.

Εξωστρεφείς και εθελοντικές δράσεις με κοινωνικό προσανατολισμό προάγοντας τις αξίες της συμπερίληψης, της ισότητας και της πρόσβασης όλων στον αθλητισμό.

Εβδομαδιαία πάγια εθελοντική συμμετοχή (επί 4ετίας) στελέχους του Γραφείου Αθλητισμού, προσφέροντας προπονητικές υπηρεσίες στο «Τζάμπολ Αγάπης», ακαδημίες ειδικής καλαθοσφαιρικής αγωγής, σε προπονήσεις και λοιπές δράσεις συμπερίληψης και συνεκπαίδευσης με παιδιά τυπικής ανάπτυξης στην ηπειρωτική και νησιωτική Ελλάδα.

Πρόγραμμα ευαισθητοποίησης για τον «αγώνα» προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος στα νηπιαγωγεία, με παιγνιώδη μορφή, κατόπιν αιτήματος της διεύθυνσης νηπιαγωγείων.

28/01: Συνδιοργάνωση με την Ελληνική Ομοσπονδία Κωφών και το Δήμο Παλλήνης αγώνα συμπερίληψης μεταξύ Ολυμπιονικών και διακεκριμένων αθλητών του Λιμενικού Σώματος και διακεκριμένων αθλητών της Ε-ΟΑΚ με τη συμμετοχή 1.000 μαθητών των σχολείων του Δήμου.

14/02: Διεθνής αθλητική δράση σε συνεργ-

Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας & Λιμένων
Γραφείο Αθλητισμού Λιμενικού Σώματος

Απολογισμός δράσεων 2025

50+ δράσεις, 4.500 χαρούμενα παιδιά,
σε όλη την Ελλάδα





γασία με «Τζάμπολ Αγάπης», ΕΕΕΕΚ Πειραιά, Liceul cu Program Sportiv Petrache Triscu από την Κράιοβα Ρουμανίας.

28/03: Δράση συμπερίληψης σε συνεργασία με το «Τζάμπολ Αγάπης» και το 1ο Δημοτικό Σχολείο Ρίζας Ζακύνθου – Καραμπινέιο Δημοτικό Ζακύνθου και το Ειδικό Δημοτικό Σχολείο Ζακύνθου.

Συμμετοχή στελεχών του Γραφείου Αθλητισμού στην αξιολόγηση για τις αθλητικές δοκιμασίες των υποψηφίων μέσω πανελλαδικών εξετάσεων.

02/04 (πρωί): Αθλητική δράση στο Γυμνάσιο Ελληνικού.

02/04 (απόγευμα): Αθλητική δράση με το «Τζάμπολ Αγάπης» στον Πειραιά (Βοτσαλακία) για την Παγκόσμια Ημέρα Ευαισθητοποίησης για τον Αυτισμό.

05/04: Συμμετοχή στη δράση «Ποδηλατικός Γύρος ΔΕΗ Tour Hellas 2025» σε συνεργασία με το (ΣΕΟ) Σύλλογος Ελλήνων Ολυμπιονικών - Be Active.

07/04: «Μαθαίνω να Παίζω - Μαθαίνω να Ζω» στο 1ο Ειδικό Σχολείο Αγίου Δημητρίου.

08/04: «Μαθαίνω να Παίζω - Μαθαίνω να Ζω» στο 7ο Δημοτικό Σχολείο Γαλατσίου.

11/04: Αθλητική δράση 2ο Ειδικό Δημοτικό Σχολείο Πειραιά.

26-27/04: Συντονισμός και στήριξη, με στελέχη ΛΣ από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Θεσσαλονίκης στο Κολυμβητήριο Καλαμαριάς, φιλανθρωπικής δράσης για παιδιά με καρκίνο του συλλόγου «Λάμψη», με 24 ώρες συνεχή κολύμβηση του Παραολυμπιονίκη Ταιγανίδη Χαράλαμπου.

Η ανωτέρω δράση έκλεισε δωρίζοντας στα παιδιά της «Λάμψη» που νοσηλεύονταν στο Ιπποκράτειο Νοσοκομείο Θεσσαλονίκης 20 μπάλες και μικρά δώρα.

03/05: Συνδιοργάνωση συνεκπαίδευσης και συμπερίληψης αθλητικής δράσης στο Πικέρμι με συμμετοχή της Θεατρικής Ομάδας του Υπουργείου Ναυτιλίας.

06/05: Αθλητική δράση στο 4ο Νηπιαγωγείο Παλλήνης.

08/05: Αθλητική δράση στο Δημοτικό Σχολείο Αγίων Αναργύρων.

19/05: Πολιτιστική και αθλητική δράση στο 1ο Γυμνάσιο Γέρακα με συμμετοχή του Μικροναυπηγού Ευάγγελου Γρυπιώτη και

του Ολυμπιονίκη Βασίλη Πολυμέρου.

20/05: Αθλητική δράση στο Δεκαθέσιο Ειδικό Δημοτικό Σχολείο Αυτιστικών Πειραιά σε συνεργασία με το «Τζάμπολ Αγάπης».

21/05: Καθαρισμός ακτής με μαθητές και επίσκεψη στο Υπουργείο Ναυτιλίας με διαδραστικά παιχνίδια του Μικροναυπηγού Ευάγγελου Γρυπιώτη.

21/05: Παρουσίαση και προβολή για την ανακύκλωση από Ολυμπιονίκες στο χώρο του Υπουργείου ναυτιλίας στο 15ο Νηπιαγωγείο Κορυδαλλού.

27/05: Αθλητική δράση στο 28ο Δημοτικό Σχολείο Αθηνών.

29/05: Καθαρισμός ακτής σε συνεργασία με το Κεντρικό Λιμεναρχείο Ραφήνας (ΛΤ Μαρκοπούλου) στο Πόρτο Ράφτη.

Συμμετοχή στελέχους υπηρεσίας (Υπ/χου ΛΣ Μενελάου Κ.) στον Πανελλήνιο Διαγωνισμό Bravo Schools 2025 (Πρεσβευτής Παγκόσμιων Στόχων Βιώσιμης Ανάπτυξης).

04/06: Ημέρες Θάλασσας. Συνδρομή Γραφείου Αθλητισμού στην αθλητική εκδήλωση του «Τζάμπολ Αγάπης», στην Πλατεία Κοραή του Δήμου Πειραιά, με παιδιά τμημάτων της Αττικής, πανεπιστημίων του εξωτερικού και της θεατρικής ομάδας του Υπουργείου Ναυτιλίας.

05/06: Λέσχη Φίλων Αγίου Παύλου. Συνδρομή, σε συνεργασία με την ΜΚΟ Safe Water Sports, στην καμπάνια για την Τρίτη Ηλικία.

07/06: Συνδρομή στην Τελετή Λήξης Προγράμματος «Τζάμπολ Αγάπης» στο ΣΕΦ για παιδιά με αυτισμό από όλη την Αττική.

01-03/07: Συμμετοχή σε εκδήλωση της Ναυτικής Εβδομάδας: Αγώνας Πετοσφαίρισης στην Άμμο.

04/07: Συμμετοχή σε εκδήλωση της Ναυτικής Εβδομάδας: Αγώνας Κωπηλασίας.

04/07 και 18/07: Συμμετοχή στελεχών Γραφείου Αθλητισμού ως μέλη επιτροπών σε αθλητικές δοκιμασίες υποψηφίων κατάταξης αξιωματικών διαφόρων ειδικοτήτων.

02/06: Διαδικτυακή εκπαίδευση της Ελληνικής Ολυμπιακής Επιτροπής μέσω ευρωπαϊκού προγράμματος Together in Sport.

27/06-07/07: Συμμετοχή στην οργάνωση και παρουσίαση εικαστικής έκθεσης στο πλαίσιο της Ναυτικής Εβδομάδας στην Πά-

τρα.

21/07: «Μαθαίνω να Παίζω – Μαθαίνω να Ζω» στις κατασκηνώσεις του Δήμου Ηλιούπολης.

01/08/25: Συνεργασία με την Ελληνική Ολυμπιακή Επιτροπή σε αθλητική δράση στις κατασκηνώσεις του Αγίου Ανδρέα.

06/09: 89η Διεθνής Έκθεση Θεσσαλονίκης (ΔΕΘ) - συμβολική πορεία εντός ΔΕΘ για τα 10 έτη του «Τζάμπολ Αγάπης» και τα 4 έτη συνεργασίας με το Γραφείο Αθλητισμού Λιμενικού Σώματος του Υπουργείου Ναυτιλίας. Επίσης, αθλητική δράση στο περίπτερο του Υπουργείου Αθλητισμού.

07/09: 89η ΔΕΘ - Εκπαιδευτική και περιβαλλοντική δράση στο αντιρρυπαντικό σκάφος ΛΣ 418, δράση ανακύκλωσης, βιντεοπροβολή και συζήτηση με παιδιά και γονείς του «Τζάμπολ Αγάπης» Θεσσαλονίκης.

10/09: Αθλητική δράση σε συνεργασία με Ελληνική Ολυμπιακή Επιτροπή (ΕΟΕ) – Together in Sports II στην Κλειστή Δομή Μαλακάσας.

20/09: Συμμετοχή σε δράση του Be Strong για την έμφυλη βία σε συνεργασία με το «Τζάμπολ Αγάπης» στον Πειραιά.

25/09: Ημέρα Σχολικού Αθλητισμού στο 3ο Νηπιαγωγείο Γέρακα.

26/09: Ημέρα Σχολικού Αθλητισμού στο Ε-ΝΕΕΓΥΛ Κηφισίας με το «Τζάμπολ Αγάπης».

27/09: Ανοικτός προς το κοινό καθαρισμός ακτής ΣΕΦ, σε συνεργασία με ΕΟΕ.

02/10: Συμμετοχή σε εκπαιδευτικό σεμινάριο της ΕΟΕ «Διαχείριση κρίσεων σε μια ομάδα - Η πορεία προς την κορυφή».

07/10: Συμμετοχή στην 1η Αθλητική Διοργάνωση Παιδιών Ειδικής Αγωγής Πειραιά, σε συνεργασία με «Τζάμπολ Αγάπης».

09-10/10: Αθλητική δράση σε σχολεία ειδικής αγωγής και τυπικά σχολεία, με την ΕΟΕ και μετακίνηση στη Θεσσαλονίκη.

16-17/10: «Ανοίγουμε Πανιά» στην Κύμη - δράση ιστιοπλοΐας για τους σπουδαστές της ΑΕΝ Πλοιάρχων Κύμης και τους μαθητές του ΕΠΑΛ Κύμης.

21-23/10: Συμμετοχή σε εκπαίδευση Ινστιτούτου Επιμόρφωσης (ΙΝΕΠ)/Προγράμματος του Υπουργείου Ναυτιλίας για μετακινήσεις ΑμεΑ εντός λιμένων.

30/10: Συμμετοχή σε αθλητικές εισαγωγι-

κές εξετάσεις τεχνικών για το Λιμενικό Σώμα.

12-14/11: Αθλητική δράση συμπερίληψης σε συνεργασία με την ΕΟΕ σε σχολεία της Μυτιλήνης (παιδιά τυπικής ανάπτυξης, πρόσφυγες, ειδικά σχολεία).

19/11: «Μαθαίνω να Παίζω - Μαθαίνω να Ζω» στο 3ο Νηπιαγωγείο Λυκόβρυσης.

01/12: «Μαθαίνω να Παίζω - Μαθαίνω να Ζω» στο 3ο Δημοτικό Σχολείο Μεταμόρφωσης (τάξεις Δ-Ε-ΣΤ).

02/12: «Μαθαίνω να Παίζω - Μαθαίνω να Ζω» στο 3ο Δημοτικό Σχολείο Μεταμόρφωσης (τάξεις Β-Γ), «Αγώνας για την προστασία του περιβάλλοντος - Ανακύκλωση» (τάξη Α).

03/12: Συμμετοχή με το «Τζάμπολ Αγάπης» στην ημερίδα «Πρόσβαση Παντού» για την Παγκόσμια Ημέρα Ατόμων με Αναπηρία στο ΣΕΦ.

10-12/12: «Μαγικό Αθλητικό Τριήμερο» - Αθλητική και καλλιτεχνική δράση σε συνεργασία με την ΕΟΕ και τη ΜΕΤΑΔΡΑΣΗ στα ειδικά σχολεία με αθλητές του Λιμενικού Σώματος και ταχυδακτυλουργική παράσταση.

10/12: Γυμνάσιο - Λύκειο Κωφών Βαρήκων Αργυρούπολης.

11/12: 1ο Ειδικό Δημοτικό Πειραιά, σε συνεργασία με το συστεγαζόμενο νηπιαγωγείο.

11/12: 2ο Ειδικό Δημοτικό Πειραιά, σε συνεργασία με το 1ο Δημοτικό Πειραιά.

12/12: Ειδικό Δημοτικό Ν. Ηρακλείου.

12/12: Ειδικό Δημοτικό Πεντέλης.

13/12: Συμμετοχή σε συμπεριληπτική αθλητική δράση του «Τζάμπολ Αγάπης» στο κλειστό γυμναστήριο Χολαργού.

17/12: Συμμετοχή σε εκπαιδευτικό σεμινάριο της Ελληνικής Ολυμπιακής Επιτροπής «Εισαγωγή στα βασικά βήματα διαχείρισης κινδύνου και ασφάλειας σε αθλητικές δραστηριότητες».

22/12 Συμμετοχή σε συνεργασία με το Make a wish σε χριστουγεννιάτικη δράση στο ογκολογικό νοσοκομείο «Μητέρα».

Στόχος μας για το 2026, περισσότερες δράσεις, περισσότερα χαρούμενα παιδιά !!!

Στέφανος Γκίκας στην απονομή ξιφών σε 44 Αξιωματικούς Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.:

**«Καλείστε να υπηρετήσετε την πατρίδα και αυτό προϋποθέτει
σθένος, αφοσίωση και υψηλό αίσθημα ευθύνης»**

Τη σημασία ενίσχυσης του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ.) με την ένταξη σε αυτό 29 νέων Σημαιοφόρων Λ.Σ.(απευθείας κατάταξης ειδικότητας Κυβερνήτη και Μηχανικού) και 15 Ανθυποπλοιάρχων Λ.Σ.(απευθείας κατάταξης ειδικότητας Νομικού, Οικονομικού και Υγειονομικού), επισήμανε ο Υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Στέφανος Γκίκας, στον χαιρετισμό του, κατά τη διάρκεια της τελετής απονομής των ξιφών τους, που πραγματοποιήθηκε σήμερα στο κτίριο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Ο κ. Γκίκας συνεχάρη τους νέους και τις νέες Αξιωματικούς Λ.Σ. για την επιλογή τους να καταταγούν στο Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ, ένα ένδοξο σώμα, με υπερεκατονταετή ιστορία.

Απευθυνόμενος στους νέους Αξιωματικούς Λ.Σ., ο κ. Γκίκας, τόνισε: «Καλείστε να υπηρετήσετε με αυταπάρνηση, θάρρος, επαγγελματισμό, συνέπεια και σεβασμό στις αξίες και τις παραδόσεις του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.

Η διαρκής ετοιμότητα και η επιχειρησιακή ικανότητα των στελεχών του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. έχουν κερδίσει την εμπιστοσύνη του ελληνικού λαού.».

Αναφερόμενος ο κ. Γκίκας στις μεγάλες προκλήσεις και την αποστολή του Λ.Σ - ΕΛ. ΑΚΤ., σημείωσε:

«Τα στελέχη του Λ.Σ - ΕΛ. ΑΚΤ. δίνουν έναν διαρκή αγώνα για να ανταποκριθούν στην κρίσιμη αποστολή τους - έναν αγώνα που δικαιολογημένα κατατάσσει το σώμα πολύ ψηλά στην εκτίμηση της ελληνικής κοινωνίας!

Οι σύνθετες γεωπολιτικές εξελίξεις καθιστούν ακόμη μεγαλύτερη την ευθύνη που όλοι φέρουμε. Από όποια θέση κι αν υπηρετήσετε στο Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ., οι αρμοδιότητές σας θα έχουν ιδιαίτερο βάρος, καθώς καλείστε να υπηρετήσετε την πατρίδα - και αυτό προϋποθέτει σθένος, αφοσίωση και υψηλό αίσθημα ευθύνης.».

Ολοκληρώνοντας την ομιλία του και αναφερόμενος στην προσπάθεια εκσυγχρονισμού και

ενίσχυσης του Λ.Σ. – ΕΛ. ΑΚΤ., υπογράμμισε ότι:

«Η πολιτική ηγεσία, ο Υπουργός μας ο Βασίλης Κικίλιας και εγώ προσωπικά, αλλά και η φυσική ηγεσία, στεκόμαστε έμπρακτα στο πλευρό σας.

Η πολιτεία παρέχει τα απαραίτητα εφόδια, ώστε να εκπληρώσετε την αποστολή σας με τον καλύτερο δυνατό τρόπο.».



Ο κ. Υφυπουργός, απευθυνόμενος προς τους γονείς και τους συγγενείς των νέων Αξιωματικών Λ.Σ., τους ευχαρίστησε για την συμβολή τους και την ενθάρρυνση τους, ώστε να επιλέξουν οι νέοι μας, να σταδιοδρομήσουν στο Λ.Σ. - ΕΛ. ΑΚΤ.

Στην τελετή στην οποία χοροστάτησε ο Θεοφιλέστατος Επίσκοπος Αχελώου, κ.κ. Νήφων ως εκπρόσωπος του Σεβασμιότατου Μητροπολίτου Πειραιά, κ.κ. Σεραφείμ, παρέστησαν επίσης ο Αρχηγός του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής, Αντιναύαρχος Λ.Σ. Τρύφων Κοντιζάς, ο Α' Υπαρχηγός Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, Αντιναύαρχος Λ.Σ. Χρήστος Κοντορουχάς, ο Β' Υπαρχηγός Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, Αντιναύαρχος Λ.Σ. Φώτιος Κιάμος, ανώτατοι και ανώτεροι Αξιωματικοί Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ., επίτιμοι Αρχηγοί του Λ.Σ – ΕΛ.ΑΚΤ., καθώς και εκπρόσωποι της Ένωσης Αποστράτων Αξιωματικών Πολεμικού Ναυτικού και της Λέσχης Αξιωματικών Λ.Σ.

Συμμετοχή του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής στα βιωματικά εργαστήρια με τίτλο: «Τα παιδιά αναζητούν και καλλιεργούν αξίες ζωής που τα προστατεύουν»

Με ιδιαίτερη επιτυχία και έντονο κοινωνικό αποτύπωμα ολοκληρώθηκε η συμμετοχή του Γραφείου Αθλητισμού Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής στα βιωματικά εργαστήρια με τίτλο «Τα παιδιά αναζητούν και καλλιεργούν αξίες ζωής που τα προστατεύουν». Η δράση πραγματοποιήθηκε στις 9 και



10 Φεβρουαρίου 2026, στις εγκαταστάσεις του Υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού.

Στο πλαίσιο της εθνικής στρατηγικής για την πρόληψη της νεανικής παραβατικότητας, στελέχη του Λιμενικού Σώματος με σπουδαία αθλητική διαδρομή συμμετείχαν ως εμπνευστές στη θεματική ενότητα «Γινόμαστε Πρωταθλητές Ζωής: Αθλητικά Ιδεώδη vs Βία».

Την παρουσίαση και τον συντονισμό της ενότητας ανέλαβαν:

• Αντιπλοίαρχος Λ.Σ. Ελληνάκη Γεωργία, Ολυμπιονίκης Υδατοσφαίρισης

• Υποπλοίαρχος Λ.Σ. Ματζαράκη Ευτυχία, Παγκόσμια Πρωταθλήτρια Ιστιοπλοΐας

Μέσα από βιωματικές δράσεις, οι μαθήτριες και οι μαθητές είχαν την ευκαιρία να κατανοήσουν πώς η πειθαρχία, η αυτοκυριαρχία και ο σεβασμός προς τον «αντίπαλο» αποτελούν ουσιαστικά εφόδια απέναντι στον εκφοβισμό και τις τοξικές συμπεριφορές.

Η Αντιπλοίαρχος Λ.Σ. Ελληνάκη Γεωργία και η Υποπλοίαρχος Λ.Σ. Ματζαράκη Ευτυχία καθοδήγησαν τα παιδιά να διακρίνουν τη «Champions Zone» (ζώνη υγιούς προσπάθειας) από τη «Red Flag Zone» (ζώνη τοξικών συμπεριφορών), αναδεικνύοντας τον αθλητισμό ως έναν διαχρονικό κώδικα αξιών που θωρακίζει τον χαρακτήρα και ενισχύει την υπεύθυνη στάση ζωής.

Η διοργάνωση υλοποιήθηκε με τη συνεργασία της Γενικής Γραμματείας Θρησκευμάτων του ΥΠΑΙΘΑ, του Οικουμενικού Φόρουμ Ευρωπαίων Χριστιανών Γυναικών «Δάμαρις η Αθηναία» και της «Πρωτοβουλίας για την Πρόληψη της Ενδοοικογενειακής Βίας» της Ιεράς Αρχιεπισκοπής Αθηνών.

Το πρόγραμμα πλαισιώθηκε από εξειδικευμένες εισηγήσεις σε κρίσιμους τομείς, όπως η Τεχνητή Νοημοσύνη, η πρόληψη μέσω της τέχνης, η ασφάλεια στο διαδίκτυο, η ανήλικη παραβατικότητα και η ενσυναίσθηση με την αποτελεσματική επικοινωνία.

Η ενεργός συμμετοχή των Ολυμπιονικών και Πρωταθλητών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. επιβεβαιώνει έμπρακτα τον κοινωνικό ρόλο του Σώματος, αναδεικνύοντας τον αθλητισμό ως ισχυρό εργαλείο πρόληψης, ενδυνάμωσης και καλλιέργειας υγιών προτύπων για τη νέα γενιά.

Εκπαιδευτικό πρόγραμμα του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με θέμα: «Ανάλυση Κινδύνου» στο πλαίσιο εκπαιδεύσεων του προσωπικού σε θέματα Ολοκληρωμένης Διαχείρισης των Συνόρων

Στο πλαίσιο της καταβαλλόμενης προσπάθειας από το Αρχηγείο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. για τη διαρκή βελτίωση του επιπέδου επιμόρφωσης των στελεχών του Σώματος, σχεδιάστηκε και υλοποιήθηκε με επιτυχία στην Αθήνα, κατά το χρονικό διάστημα από 16 έως 20 Μαρτίου 2026, εκπαιδευτική δράση στο θεματικό αντικείμενο «Ανάλυση Κινδύνου», από την Υπηρεσία Ολοκληρωμένης Θαλάσσιας Επιτήρησης (Υ.Ο.Θ.Ε.), με τη συνδρομή της Διεύθυνσης Εκπαίδευσης Προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (Δ.ΕΚ.Π.).

Αναλυτικότερα, στην εκπαίδευση συμμετείχαν δέκα τρία (13) στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., που υπηρετούν σε Λιμενικές Αρχές, που διαχειρίζονται τις μεταναστευτικές ροές και το διασυνοριακό έγκλημα. Κατά τη διάρκεια του εν λόγω επιμορφωτικού προγράμματος οι εκπαιδευόμενοι είχαν την ευκαιρία να αποκτήσουν χρήσιμες γνώσεις και δεξιότητες για την αποτελεσματικότερη επίτευξη των καθηκόντων τους.

Ο σχεδιασμός του εκπαιδευτικού προγράμματος πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με το Κοινό Πρόγραμμα Σπουδών του Frontex (Common Core Curriculum – CCC), το Κλαδικό Πλαίσιο Προσόντων (Sectoral Qualification Framework –

SQF) και τις αντίστοιχες εκπαιδεύσεις που πραγματοποιούνται σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

Σημειώνεται ότι η ανωτέρω εκπαιδευτική δράση αποτελεί μέρος από μία σειρά είκοσι (20) εκ-



παιδεύσεων που υλοποιεί το Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. στον τομέα της συνοριακής φύλαξης, στο πλαίσιο της εφαρμογής του Κανονισμού ΕΕ 2019/1896 για την Ευρωπαϊκή Συνοριακή και Ακτοφυλακή. Το σύνολο των εν λόγω δράσεων συγχρηματοδοτείται από το Μέσο Χρηματοδοτικής Στήριξης για τη Διαχείριση των Συνόρων και την Πολιτική Θεωρήσεων του Ταμείου για την Ολοκληρωμένη Διαχείριση των Συνόρων 2021–2027.

9ο Σχολείο Δίωξης Ναρκωτικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Περατώθηκε σήμερα το 9ο Σχολείο Δίωξης Ναρκωτικών του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής, στο οποίο συμμετείχαν και ολοκλήρωσαν επιτυχώς εικοσιτρείς (23) εκπαιδευόμενοι. Τα στελέχη αυτά πρόκειται να επανδρώσουν τις Περιφερειακές Ομάδες Δίωξης Ναρκωτικών (Π.Ο.Δι.Ν.) των Λιμενικών Αρχών, καθώς και τις επιχειρησιακές ομάδες της Διεύθυνσης Δίωξης Ναρκωτικών και Λαθρεμπορίου (Δι.Δι.ΝΑ.Λ.), ενισχύοντας καθοριστικά τον επιχειρησιακό βραχίονα του Σώματος.



Επίσης, στο πλαίσιο της εξωστρέφειας και της συνεργασίας μεταξύ των διωκτικών Αρχών, στην εκπαίδευση συμμετείχαν και δύο (02) στελέχη της Τελωνιακής Υπηρεσίας. Η κοινή αυτή δράση υπογραμμίζει τη σημασία της διαλειτουργικότητας και της εξειδικευμένης

κατάρτισης στην αποτελεσματική καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος και της διακίνησης ναρκωτικών ουσιών.

Β. Κικίλιας: «Στηρίζουμε το Λιμενικό Σώμα - Περιοχές της Αθήνας υποφέρουν από την παράνομη μετανάστευση» (18-02-2026)

Για τη διαδικασία σχετικά με τη διερεύνηση των συνθηκών του ναυαγίου στη Χίο, τον ρόλο και το έργο του Λιμενικού Σώματος, την ανάγκη προστασίας της χώρας από την παράνομη μετανάστευση, αλλά και για την ανάπτυξη των λιμενικών υποδομών και των νέων επενδύσεων που έρχονται στον κλάδο της ναυτιλίας, μίλησε ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Βασίλης Κικίλιας, σε συνέντευξη που παραχώρησε στον ρ/σ Real 97,8 και στους δημοσιογράφους, Νίκο Χατζηνικολάου και Αντώνη Δελατόλλα.



Αναφορικά με το δυστύχημα στη Χίο, ο Υπουργός είπε ότι «η Ένορκη Διοικητική Εξέταση προχωρά κανονικά από αυτούς που έχουν την αρμοδιότητα και την ευθύνη. Οι εμπειρογνώμονες, οι ειδικοί, ο διενεργών την ΕΔΕ κ.ο.κ. κάνουν τη δουλειά τους. Όπως προχωράει και το άλλο κομμάτι, το δικαστικό, γιατί εγώ εκ της θέσεώς μου δεν παρεμβαίνω σε αυτές τις διαδικασίες, πόσο μάλλον σε ένα τέτοιο τραγικό δυστύχημα». Σημείωσε, ωστόσο, ότι λυπάται που «αυτή τη θεσμικότητα, την υπευθυνότητα και τον επαγγελματισμό δεν τη βλέπω σε ορισμένους άλλους συναδέλφους. Απάντησα στις ερωτήσεις τους στη Βουλή, σε μια διαδικασία που διήρκεσε 4 ώρες. Δεν είναι δυνατόν να θέλουν αυτοί να υποκαταστήσουν τους πραγματογνώμονες – εγώ δεν είμαι και το λέω ειλικρινώς – τους ειδικούς, τους δικαστές, τους μεταφραστές κ.ο.κ., να θέλουν να μπαίνουν στα νοσοκομεία, να παρεμβαίνουν σε ρόλο ο οποίος υπάρχει διοικητικά

ή δικαστικά και πρέπει να τον σεβαστούμε. Ή πραγματικά πιστεύουμε ότι υπάρχει διάκριση των εξουσιών ή δεν το πιστεύουμε και θέλουμε να παρεμβαίνουμε σε όλα και εκ των προτέρων να διαμορφώνουμε, σε ένα πλαίσιο επικοινωνιακό, όχι πραγματικό, ποια είναι η πραγματικότητα. Μετά την ολοκλήρωση των ερευνών θα ξέρουμε και δικαστικά, μετά τις καταθέσεις».

Ο κ. Κικίλιας τόνισε ότι «σε κάθε περίπτωση, στηρίζουμε το Λιμενικό Σώμα. Έχουμε θαλάσσια σύνορα. Στηρίζουμε τους νησιώτες μας μέχρι και το τελευταίο ακριτικό νησί της χώρας, όπως και τις ηπειρωτικές περιοχές

μας και τα σύνορά μας. Δεν μπορούμε να δεχτούμε, σε καμία των περιπτώσεων, ότι ο δυτικός πολιτισμός μας, η σύγχρονη ιστορία μας και η πιο παλιά, ο πολιτισμός μας, η ασφάλειά μας, η θρησκεία μας, ο τρόπος ζωής μας μπορεί να αμφισβητηθεί από οποιονδήποτε θέλει να μπει παράνομα στη χώρα μας και στην Ευρώπη. Και οι Ευρωπαίοι ηγέτες, στο Μόναχο και στο Νταβός, μίλησαν για ευρωπαϊκή ασφάλεια και για ανάγκη αμυντικής θωράκισης της ηπείρου και των κρατών-μελών. Δεν μου είναι εύκολο να σκεφτώ πώς αυτό θα γίνει με τη σκέψη κάποιων περί ανοιχτών συνόρων. Και τους εξήγησα στη Βουλή ότι αυτή η πολιτική των ανοιχτών θαλάσσιων συνόρων οδήγησε το 2015, επί διακυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ, σε εκατοντάδες νεκρούς, πνιγμένους. Η Ύπατη Αρμοστεία είπε 800. Μιλάμε για το σύγχρονο λαθρεμπόριο, για εγκληματίες που στήνουν business πολλών εκατομμυρί-



ων δολαρίων από την Τουρκία στην Ελλάδα και μετά, μέσα από τον Βαλκανικό διάδρομο, στη Βόρεια Ευρώπη. Ήταν καταστροφικές αυτές οι πολιτικές και έχουν αποδοκιμαστεί. Προφανώς, δεν κρίνω τα κίνητρα κανενός και λέω στην αντιπολίτευση ότι “δέχομαι την κοινωνική ευαισθησία σας και ότι η δική σας εκκίνηση γίνεται από έναν όμοιο πατριωτισμό με τον δικό μας”. Αλλά κακά τα ψέματα. Ούτε θα αφήσουμε στο έλεος του Θεού τις γειτονιές της Αθήνας, όπου υπάρχει μεγάλο και συσσωρευμένο πρόβλημα όλα αυτά τα χρόνια λόγω της παράνομης μετανάστευσης, ούτε τα νησιά μας».

Σχετικά με τις δηλώσεις του προέδρου, Ντ. Τραμπ, ο οποίος χαρακτήρισε την Ελλάδα πολύτιμο εταίρο και σύμμαχο των ΗΠΑ, επισημαίνοντας ότι υπάρχουν σημαντικές δυνατότητες για περαιτέρω εμβάθυνση συνεργασίας σε τομείς όπως η ναυτιλία, ο κ. Κικίλιας δήλωσε: «Σε ό,τι έχει να κάνει με τη ναυτιλία, που θεωρώ ότι αποτελεί έναν πολύ ισχυρό αναπτυξιακό κλάδο για τη χώρα, ο Ντ. Τραμπ έκανε δύο σημαντικές ανακοινώσεις. Η μία έχει να κάνει με τη στάση της χώρας στον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (ΙΜΟ) σε σχέση με τα καύσιμα που θα χρησιμοποιούμε - το LNG - και αν θα μπορούσαμε να τα χρησιμοποιήσουμε για κάποια ακόμη χρόνια. Αυτό επηρεάζει και μας αφορά όλους, γιατί το μεγαλύτερο πρόβλημα που έχουμε στη χώρα είναι η ακρίβεια. Ο Πρωθυπουργός, Κ. Μητσοτάκης, πήρε την απόφαση, μετά τις εισηγήσεις που κάναμε, να στηρίξει τη γραμμή που λέει ότι τα καύσιμα που θα χρησιμοποιούνται στη ναυτιλία θα είναι τέτοια ώστε να μην δημιουργηθεί πληθωριστική κρίση, κρίση ακρίβειας και ενεργειακή κρίση, με αυξήσεις στις τιμές των προϊόντων. Δηλαδή, ήθελαν κάποιοι, σε κάποιο ιδεατό κόσμο, όπου δεν έχουν ανακαλυφθεί ακόμη εντελώς “πράσινα” βιοκαύσιμα, να φορολογήσουμε τον ναυτιλιακό κλάδο με δισεκατομ-

ύρια, τα οποία θα μετακυλιόνταν από τους εφοπλιστές στους ναυλωτές και από τους ναυλωτές στην πραγματική οικονομία, στο σούπερ μάρκετ, στη λαϊκή αγορά, στα καταστήματα, στο κόστος του φυσικού αερίου, του πετρελαίου κ.λπ. Απεφεύχθη προς το παρόν αυτό, τουλάχιστον για έναν χρόνο και η μάχη θα συνεχίσει να δίνεται. Και αυτό είναι ένα μεγάλο κέρδος για τους πολίτες».

Τέλος, αναφορικά με τις επικείμενες επενδύσεις στο λιμάνι της Ελευσίνας, τόνισε ότι «σε εμένα φαίνεται πολύ λογικό. Την εντολή την έδωσε ο Πρωθυπουργός, να “τρέξει διαγωνισμός” για το λιμάνι της Ελευσίνας, το οποίο έχει τεράστια ιστορία. Είναι, στρατηγικά, σε εξαιρετικό σημείο και ο στόχος είναι να αναπτυχθεί και να δοθεί στη Δυτική Αττική υπερπολλαπλάσια αξία. Θα τρέξει διεθνής διαγωνισμός, γιατί αυτή είναι η ευρωπαϊκή νομοθεσία και μόνο αυτός είναι ο τρόπος με τον οποίο μπορεί να παραχωρηθεί ένα λιμάνι για να αναβαθμιστεί, να έχει εμπορική χρήση, ενδεχομένως, να έχει και στρατιωτική χρήση. Δίπλα στην Ελευσίνα μπορεί να δημιουργηθεί και μαρίνα πολύ υψηλού επιπέδου για super yachts. Να φτιαχτεί η παράκτια ζώνη. Να αυξηθεί η αξία των σπιτιών και των περιουσιών των κατοίκων της περιοχής. Να υπάρξει ανάπτυξη σε επίπεδο καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος, στα ναυτιλιακά επαγγέλματα και σε επαγγέλματα που σχετίζονται με τον κλάδο κ.λπ., ώστε η περιοχή να αναβαθμιστεί και να φτάσει σε επίπεδα τέτοια που να μπορούν να τη χαίρονται οι κάτοικοι και να ανοίξουν νέες θέσεις εργασίας».

Β. Κικίλιας: «Είμαστε όλοι μαζί στην προσπάθεια, στη μάχη, στη χαρά, στη στεναχώρια. Το Ναυτιλίας είναι ένα μάχιμο Υπουργείο» (12-02-2026)

Εκδήλωση κοπής της Πρωτοχρονιάτικης πίτας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

«Τιμούμε τους ανθρώπους που δουλεύουν και παλεύουν μαζί μας και σεβόμαστε και την ιστορία και αυτούς που εργάζονται και παλεύουν όπου και αν βρίσκονται, αλλά και τους ίδιους τους εαυτούς μας, αν αισθανόμαστε ότι διοικούμε σωστά και δίκαια. Είμαστε όλοι μαζί στην προσπάθεια, στη μάχη, στη χαρά, στη στεναχώρια. Το Ναυτιλίας είναι ένα μάχιμο Υπουργείο. Η θάλασσα είναι συγκριτικό πλεονέκτημα, οι Έλληνες γίναμε μεγάλοι, γιγαντωθήκαμε μέσα από τα λιμάνια μας, το εμπόριο, τη θάλασσα, τη ναυτιλία» επισήμανε ο κ. Κικίλιας κατά την εκδήλωση της κοπής της πρωτοχρονιάτικης πίτας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.



Ολοκληρώνοντας την ομιλία του ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ευχήθηκε ολόψυχα σε όλες και σε όλους, καλή και δημιουργική χρονιά.

Από την πλευρά του ο Υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Στέφανος



Γκίκας, στον χαιρετισμό του ανέφερε χαρακτηριστικά: «Σε μια περίοδο αυξημένων προκλήσεων, όλοι εσείς, ο καθένας από το δικό του πόστο, υπηρετείτε με αίσθημα ευθύνης την Πατρίδα, τη θάλασσα και τα νησιά μας, προσφέροντας στην πολιτική ασφάλεια και στήριξη – εκεί όπου το κράτος οφείλει να είναι παρόν. Γι' αυτό θέλω, από καρδιάς, να ευχαριστήσω τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής για την προσφορά τους. Μια προσφορά που συχνά δεν αναγνωρίζεται σε όλο

Στην εκδήλωση στην οποία χοροστάτησε ο Θεοφιλέστατος Επίσκοπος Αχελώου κ.κ. Νήφων, παρέστησαν ο Γενικός Γραμματέας Ναυτιλίας και Λιμένων, Ευάγγελος Κυριαζόπουλος, ο Γενικός Γραμματέας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, Μανώλης Κουτουλάκης, ο Αρχηγός του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής, Αντιναύαρχος Λ. Σ. Τρύφων Κοντιζάς, οι Υπαρχηγοί του Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ., εκπρόσωποι του Ελληνικού Κοι-



της το εύρος, αλλά είναι καθοριστική: στην προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, στην ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, στη φύλαξη των θαλασσίων συνόρων, στη στήριξη της νησιωτικότητας».

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης πραγματοποιήθηκε βράβευση του Αντιπροέδρου και Διευθύνοντα Σύμβουλου των Ναυπηγείων Σκαρμαγκά, κύριου Μιλτιάδη Βαρβιτσιώτη, για την πολύτιμη συμβολή του στην βελτιστοποίηση των δομών του Παιδικού – Βρεφονηπιακού Σταθμού του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής.

νοβουλίου, φορείς της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, εκπρόσωποι των Δικαστικών Αρχών, της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας και της Ναυτιλιακής Κοινότητας, επίτιμοι Αρχηγοί και Υπαρχηγοί του Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ., οι Πρόεδροι των Ενώσεων Αποστράτων Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ. και Π.Ν. και της Λέσχης Αξιωματικών Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ., ανώτατοι και ανώτεροι αξιωματικοί του Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ., εκπρόσωποι των συνδικαλιστικών σωματείων Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ. / Πολιτικών Υπαλλήλων και πολιτικό προσωπικό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Β. Κικίλιας: «138 νέα οχήματα για το Λιμενικό – Με το “ΑΙΓΙΣ 2” συνεχίζουμε την ενίσχυση των μέσων για την ασφάλεια της πατρίδας μας» (10-02-2026)

Παραδόθηκαν σήμερα στο Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή 138 νέα οχήματα τύπου SUV Suzuki Vitara 1.4 GL+ Hybrid, τα οποία κατανέμονται άμεσα σε Λιμενικές Αρχές ανά την επικράτεια, στο πλαίσιο της ενί-

ξε στη θητεία του ως Υπουργός Πολιτικής Προστασίας, τόνισε: «Αισθάνομαι πολύ μεγάλη χαρά και συγκίνηση σήμερα, διότι δεν περίμενα ότι από άλλο πόστο και με άλλη ιδιότητα θα παραλαμβάνω σήμερα, αυτά



σχυσης και ανανέωσης των χερσαίων επιχειρησιακών μέσων.

Στην ομιλία του ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Βασίλης Κικίλιας, αναφερόμενος στο γεγονός ότι μέρος των οχημάτων που παρέλαβε σήμερα το Λιμενικό Σώμα αποτελεί κομμάτι του εξοπλιστικού προγράμματος “ΑΙΓΙΣ”, που ο ίδιος προκήρυ-

που ξεκινήσαμε πριν από ενάμιση χρόνο και ολοκληρώσαμε μέσω διαγωνισμών, μέσα σε δεκαπέντε μήνες, στο Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας. Αυτή είναι και η υπόσχεση και για αυτό το Υπουργείο. Θα ήθελα να ανακοινώσω ότι στο πέρας της θητείας της κυβέρνησης αυτής, θα έχουν προκηρυχθεί τα έργα, κάποια από αυτά θα έχουν ολοκληρωθεί ως διαγωνισμοί και θα έχουν παραληφθεί».

Τα οχήματα είναι εξοπλισμένα με κινητήρες βενζίνης σύγχρονης υβριδικής τεχνολογίας, προσφέροντας αυξημένη αποδοτικότητα και χαμηλή κατανάλωση καυσίμου. Ανήκουν στην κατηγορία SUV, παρουσιάζουν υψηλό επίπεδο ευχρηστίας και αξιοπιστίας και είναι κατάλληλα για επιχειρησιακή χρήση, τόσο σε αστικό και ημιαστικό περιβάλλον όσο και σε εκτός οδικού δικτύου συνθήκες. Παράλληλα, διαθέτουν σύγχρονο αστυνομικό εξοπλισμό, εργοστασιακή εγγύηση και συντήρηση διάρκειας έξι ετών, ενώ αποτελούν την πλήρως εξοπλισμένη έκδοση του διατιθέμενου μοντέλου, ώστε να ενταχθούν άμεσα στην καθημερινή επιχειρησιακή δρά-



ση των υπηρεσιών.

Η χρηματοδότηση της προμήθειας προήλθε:

* για τα 108 οχήματα, από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Αλιεία, Υδατοκαλλιέργεια και Θάλασσα», στο πλαίσιο της προγραμματικής περιόδου ΕΣΠΑ 2021-2027.

* για τα 30 οχήματα, από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα ΑΙΓΙΣ «Πολιτική Προστασία 2021-2027».

Το συνολικό κόστος απόκτησης ανέρχεται σε περίπου 5.340.000 ευρώ.

Η συγκεκριμένη παράδοση εντάσσεται σε ένα ευρύτερο πρόγραμμα εκσυγχρονισμού του στόλου των χερσαίων επιχειρησιακών μέσων του Λιμενικού Σώματος. Στο πλαίσιο αυτό, έχουν ήδη παραληφθεί 51 οχήματα συμβατικού τύπου, ενώ εντός του επόμενου τριμήνου αναμένεται η παραλαβή 40 επιπλέον οχημάτων διαφόρων τύπων και διαμορφώσεων, όπως οχήματα μεταφοράς προσωπικού και οδικής βοήθειας. Επιπλέον, υπεγράφη νέα σύμβαση για την προμήθεια 81 οχημάτων τύπου risk-up, ενώ προγραμματίζονται επαναδιακηρύξεις για επιπλέον χερσαία επιχειρησιακά μέσα, όπως μοτοσυκλέτες και βαν μεταφοράς προσωπικού.

Ο συνολικός προϋπολογισμός των παρεμβάσεων για την αναβάθμιση των χερσαίων μέσων υπερβαίνει τα 17.000.000 ευρώ, με στόχο τη συνεχή ενίσχυση της επιχειρησιακής ετοιμότητας και της αποτελεσματικότητας των Λιμενικών Αρχών σε ολόκληρη τη χώρα.

Ακολουθεί η ομιλία του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Βασίλη Κικίλια:

«Αισθάνομαι πολύ μεγάλη χαρά και συγκίνηση σήμερα, διότι δεν περίμενα ότι από άλλο πόστο και με άλλη ιδιότητα θα παραλαμβάνω σήμερα αυτά που ξεκινήσαμε πριν από ενάμιση χρόνο και ολοκληρώσαμε μέσω διαγωνισμών μέσα σε δεκαπέντε μήνες στο Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας. Αυτή είναι και η υπόσχεση και για αυτό το Υπουργείο. Θα ήθελα να ανακοινώσω ότι στο πέρας της θητείας της κυβέρνησης αυτής, θα έχουν προκηρυχθεί τα έργα, κάποια από αυτά θα έχουν ολοκληρωθεί



ως διαγωνισμοί και θα έχουν παραληφθεί.

Με αίσθημα ευθύνης βρισκόμαστε σήμερα εδώ, για να αποδείξουμε στην πράξη ότι οι πολιτικές δεν είναι λόγια, αλλά η μόνιμη, αέναη, με επαγγελματισμό και συνεπή προσπάθεια στήριξης των ανδρών και γυναικών του Λιμενικού Σώματος και ως επέκταση, των νησιωτών μας και όλων των πολιτών που επισκέπτονται τα λιμάνια μας, των τουριστών, των Ελλήνων πολιτών, των ανθρώπων της θάλασσας. Και σε όλα τα Υπουργεία, τέτοια φιλόδοξα προγράμματα έχουν ως στόχο να εκσυγχρονίσουν την Δημόσια Διοίκηση, να δώσουν παραπάνω εργαλεία στα Σώματα Ασφαλείας και τις Ένοπλες Δυνάμεις και να στηρίξουν ουσιαστικά την πατρίδα μας και τους ανθρώπους της.

Είναι ιδιαίτερη χαρά για εμένα και διπλή χαρά, γιατί ο Πρωθυπουργός μου ανέθεσε να σπρώξω μπροστά και να μπορέσω να υλοποιήσω ένα πολύ φιλόδοξο πρόγραμμα για την Πολιτική Προστασία, το πρόγραμμα "ΑΙΓΙΣ". Κομμάτι αυτού φυσικά και μέσα από τις προμήθειες του Λιμενικού Σώματος και του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, είναι κάποια από αυτά τα οχήματα, μοτοσυκλέτες για την Ελληνική Αστυνομία, φυσικά, ο εξοπλισμός για το Πυροσβεστικό Σώμα, και προμήθειες για τις Ένοπλες Δυνάμεις.

Αισθάνομαι πολύ μεγάλη χαρά και συγκίνηση σήμερα, διότι δεν περίμενα ότι από άλλο πόστο και με άλλη ιδιότητα θα παραλαμ-

βάνω αυτά που ξεκινήσαμε πριν από ενάμιση χρόνο και ολοκληρώσαμε μέσω διαγωνισμών, μέσα σε δεκαπέντε μήνες στο Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας. Αυτή είναι και η υπόσχεση για το Υπουργείο αυτό. Θα ήθελα να ανακοινώσω ότι στο πέρας της θητείας της κυβέρνησης αυτής, θα έχουν προκηρυχθεί τα έργα, κάποια από αυτά θα έχουν ολοκληρωθεί ως διαγωνισμοί και θα έχουν παραληφθεί. Διαγωνισμοί για τα νέα μεγάλα πλοία ανοιχτής θαλάσσης για το Λιμενικό Σώμα - Ελληνική Ακτοφυλακή πάνω από 80 μέτρα το καθένα, για τα νέα περιπολικά και καταδιωκτικά σκάφη που τόσο μεγάλη ανάγκη έχουμε, για drones εναέρια, πλωτά και υποβρύχια για τη φύλαξη και αστυνόμευση της Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης, των θαλάσσιων ζωνών μας και πάρκων μας, φυσικά της ακτοπλοΐας, της ποντοπόρου ναυτιλίας και για την υπεράσπιση των θαλάσσιων συνόρων μας. Παράλληλα, δημιουργείται το πιο σύγχρονο Κέντρο Επιχειρήσεων που έχει η ελληνική Πολιτεία για τον συντονισμό όλων αυτών των επανδρωμένων και μη επανδρωμένων σκαφών και όλων των τηλεπικοινωνιών.

Η ανανέωση των χερσαίων και πλωτών μέσων σε όλη την επικράτεια αποτελεί για εμάς μια πολύ σημαντική δουλειά. Η στήριξη των ανδρών και των γυναικών του Λιμενικού Σώματος είναι θέμα αρχής για όλη την ελληνική κοινωνία και την πατρίδα. Στηρίζουμε όλοι τους ανθρώπους αυτούς που δίνουν αγώνα μέρα και νύχτα στα λιμάνια μας, στα νησιά μας και στις θάλασσές μας, υπό αντίξοες συνθήκες και επιτελούν σημαντικό έργο. Και αυτό, ως γενικό πλαίσιο, όχι μόνο δεν μπορεί να αλλάξει ποτέ αλλά ενδυναμώνεται, γιατί αυτή είναι η υπεράσπιση της πατρίδας μας και εξήγησα ότι πάντα αυτό γίνεται με διαφάνεια με εντιμότητα και σεβόμενοι όλες τις νόμιμες διαδικασίες.

Θέλω να κλείσω λέγοντας ότι υπάρχουν στελέχη εδώ, άνδρες και γυναίκες, ακόμα και πολιτικό προσωπικό του Υπουργείου, που καθημερινά καταβάλλουν τεράστιες προσπάθειες και δίνουν πολύ μεγάλη μάχη, υπό τον συντονισμό μας, για να μπορέσουν αυτά τα έργα να “τρέξουν” και να ολοκληρωθούν σε γρήγορο χρόνο, ώστε να μπορέ-

σουν να τα χρησιμοποιήσουν οι λιμενικοί μας στις δύσκολες εποχές που ζούμε. Είναι προφανές ότι στην περιοχή υπάρχει αστάθεια, συνθήκες οι οποίες επιβαρύνουν και δυσκολεύουν το έργο του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής και φυσικά, η ευθύνη του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής είναι πολύ μεγάλη. Και η μόνιμη υπόσχεση που δίνουμε είναι ο όρκος μας, το καθήκον μας, οι κανόνες εμπλοκής μας, η προσπάθεια την οποία κάνουμε, πάντα με σεβασμό σε όλους. Τους συμπολίτες μας, τους νησιώτες μας, τους τουρίστες, τους επαγγελματίες της ναυτιλίας, τους ανθρώπους αυτούς που προσβλέπουν από εμάς να είμαστε εκεί και να συνεισφέρουμε πάντα.

Οπότε, ένα μεγάλο ευχαριστώ σε όλους και αυτά τα οποία βλέπετε είναι μόνο η αρχή, έπονται πολλά ακόμα, όπως εξήγησα. Φιλοδοξούμε στο επόμενο χρονικό διάστημα, το Σώμα αυτό να είναι το πιο υψηλά καταρτισμένο, με όλα τα σύγχρονα μέσα τα οποία απαιτούνται και τις νέες τεχνολογίες, όπως είναι η τεχνητή νοημοσύνη. Και με νέες προσλήψεις, έτσι ώστε να μπορεί να ανταποκριθεί στον όλο και αυξανόμενο όγκο υποχρεώσεων του Λιμενικού Σώματος. Δεν θέλω να ξεχνάει κανένας ότι όλοι μας σε πολιτικό επίπεδο, είτε συμφωνούμε είτε διαφωνούμε, όποια κι αν είναι η εκκίνηση της αφετηρίας των πολιτικών μας, η Πατρίδα είναι πάνω απ' όλα, όλοι στη σημαία έχουμε ορκιστεί και αυτήν είμαστε ταγμένοι να το υπηρετούμε, όσες δυσκολίες κι αν προκύπτουν. Σας ευχαριστώ πολύ».

Ο Αρχηγός του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, Αντιναύαρχος Λ.Σ. Τρύφων Κοντιζάς, από την πλευρά του εξέφρασε την ικανοποίησή του για τη σημαντική ενίσχυση της επιχειρησιακής ετοιμότητας του Σώματος μέσω σύγχρονων μέσων, ικανών να ανταποκριθούν στις πολυσύνθετες προκλήσεις της εποχής και να διασφαλίσουν την αποτελεσματική επιτήρηση και αστυνόμευση, σημειώνοντας πως «η παραλαβή των νέων οχημάτων αποτελεί όχι μόνο μια υλικοτεχνική αναβάθμιση, αλλά μια ουσιαστική επένδυση στην αποτελεσματικότητα, στην ασφάλεια και πρωτίστως, στους ανθρώπους

του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής, οι οποίοι καθημερινά επιχειρούν υπό απαιτητικές συνθήκες στη θάλασσα και στην ξηρά, με υψηλό αίσθημα ευθύνης απέναντι στην πατρίδα και τον πολίτη».

Ακολουθεί η ομιλία του Αρχηγού του Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ., Αντιναυάρχου Λ.Σ. Τρύφωνα Κοντιζά:

«Η σημερινή ημέρα σηματοδοτεί μια ουσιαστική ενίσχυση της επιχειρησιακής ισχύος του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής. Η παραλαβή 138 νέων οχημάτων τύπου SUZUKI VITARA δεν αποτελεί απλώς μια τυπική προσθήκη στον στόλο μας, αλλά μια έμπρακτη επένδυση στην ασφάλεια και στην προστασία του δημόσιου συμφέροντος. Τα οχήματα αυτά, εξοπλισμένα με σύγχρονη τεχνολογία και αξιόπιστες δυνατότητες κίνησης, θα διατεθούν άμεσα σε όλη την



ελληνική επικράτεια και στόχος μας είναι:

- Η ταχύτερη ανταπόκριση των στελεχών μας σε κάθε συμβάν,
- Η αποτελεσματική αστυνόμευση των παράκτιων περιοχών,
- Η ενίσχυση της παρουσίας μας ακόμα και στα πιο απομακρυσμένα σημεία της χώρας.

Η επιτυχής αυτή αναβάθμιση του στόλου μας οφείλεται στον ορθό σχεδιασμό και την πλήρη αξιοποίηση των διαθέσιμων χρηματοδοτικών εργαλείων μέσω χρηματοδότη-

σης που πραγματοποιήθηκαν:

- για τα 108 οχήματα από πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, ενταγμένες στην Ενωσιακή Προτεραιότητα 3 «Προαγωγή της εφαρμογής της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής» του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Αλιεία και Θάλασσα» για την προγραμματική περίοδο ΕΣΠΑ 2021-2027,
- ενώ για τα υπόλοιπα 30 οχήματα από το Εθνικό Επενδυτικό Πρόγραμμα «ΑΙΓΙΣ».

Με στρατηγικό σχεδιασμό και αποφασιστικότητα, ενισχύουμε την επιχειρησιακή μας ετοιμότητα μέσω σύγχρονων μέσων, ικανών να ανταποκριθούν στις πολυσύνθετες προκλήσεις της εποχής και να διασφαλίσουν την αποτελεσματική επιτήρηση και αστυνόμευση. Η ανανέωση και ο εκσυγχρονισμός του στόλου μας δεν συνιστούν απλώς μια υλικοτεχνική αναβάθμιση, αποτελούν μια ουσιαστική επένδυση στην αποτελεσματικότητα, στην ασφάλεια και, πρωτίστως, στους ανθρώπους του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής, οι οποίοι καθημερινά επιχειρούν υπό απαιτητικές συνθήκες, στη θάλασσα και στην ξηρά, με υψηλό αίσθημα ευθύνης απέναντι στην πατρίδα και τον πολίτη.

Θα ήθελα να εκφράσω τις θερμές μου ευχαριστίες προς την Πολιτεία και την πολιτική ηγεσία για τη διαρκή στήριξη και τη μέριμνα που επιδεικνύουν για την ενίσχυση του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής. Επιπλέον, ευχαριστώ τα στελέχη του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής, του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθώς και των συνεργαζόμενων Υπουργείων, που συνέβαλαν καθοριστικά στην επιτυχή ολοκλήρωση της συγκεκριμένης προμήθειας. Κλείνοντας, θα ήθελα να διαβεβαιώσω ότι το Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή παραμένει προσηλωμένο στην υπεύθυνη αξιοποίηση κάθε διαθέσιμου μέσου με στόχο, την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, τη φύλαξη των θαλάσσιων συνόρων της Πατρίδας μας, την καταπολέμηση της παράνομης αλιευτικής δραστηριότητας και του οργανωμένου εγκλήματος και τη διατήρηση της νομιμότητας και της ασφάλειας στον ελληνικό θαλάσσιο χώρο. Σας ευχαριστώ θερμά».

Β. Κικίλιας από τελετή ορκωμοσίας νέων Λιμενοφυλάκων: «Πίστη στην πατρίδα, στη σημαία και στο καθήκον» (20-01-2026)



Την υψηλή ευθύνη που φέρουν με την κατάταξή τους στις τάξεις του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής οι 53 νέοι Λιμενοφύλακες (εκπαιδευτικής σειράς 2023-2024, μέσω συστήματος Πανελληνίων εξετάσεων), για την ασφαλή και εύρυθμη λειτουργία του Σώματος, επισήμανε ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Βασίλης Κικίλιας, κατά τη διάρκεια της τελετής της ορκωμοσίας τους. Η τελετή πραγματοποιήθηκε σήμερα στις εγκαταστάσεις του Κέντρου Εκπαίδευσης Παλάσκα στο Ναυτικό Οχυρό Σκαρामαγκά, χοροστατούντων των Πανοσιολογιότατου Αρχιμανδρίτη, κ.κ. Νικολάου Κρασσά, ως εκπρόσωπος του Σεβασμιότατου Μητροπολίτη Νίκαιας, κ.κ. Αλεξίου και Πρωτοπρεσβύτερου Πατρός, Δημητρίου Βαρσαμίδα.



Ο κ. Κικίλιας, συνεχάρη τους νέους Λιμενοφύλακες για την επιλογή τους να καταταγούν στο Λιμενικό Σώμα, η οποία, όπως είπε, θα τους εξασφαλίσει «μια επαγγελματική καριέρα η οποία εμπεριέχει στοιχεία υπερηφάνειας, πατριωτισμού, ομαδικού πνεύματος, θυσίας, κουράγιου και σθένους». Και πρόσθεσε: «Μένω στα λόγια του όρκου σας: “Πίστη στην πατρίδα, στη σημαία και στο καθήκον”. Θέλω να ξέρετε ότι οι από εδώ και πέρα συνάδελφοί σας, έχουν χρόνια μοχθήσει, παλέψει με αυταπάρνηση, με επαγγελματισμό, με κινδύνους και προσωπικές δυσκολίες για να σώσουν χιλιάδες ανθρώπινες ζωές, για να αστυνομεύσουν τα θαλάσσια σύνορά μας, για να αστυνομεύσουν και να φυλάξουν τα πέρατα της πατρίδας μας, για να βρίσκονται παντού εκεί όπου κυματίζει η Γαλανόλευκη και εκεί που είναι τα εθνικά μας συμφέροντα. Και το έχουν κάνει πολλές φορές σε πολλές δυσκολίες, με μεγάλη πίεση, με μεγάλες δοκιμασίες. Είμαστε πεπεισμένοι ότι και εσείς, αναλαμβάνοντας τώρα αυτό το καθήκον, θα σταθείτε στο ύψος των περιστάσεων, θα τιμήσετε τον όρκο σας και η καριέρα σας θα είναι εφάμιλλη της ιστορίας του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής. Μέσα από τα βάθη της καρδιάς μου, ένα μεγάλο ευχαριστώ για την επιλογή σας».

Στην τελετή παρέστησαν επίσης, ο Αρχηγός του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, Αντιναύαρχος Λ.Σ. Τρύφωνας Κοντιζάς, ο Α΄ Υπαρχηγός του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ., Αντιναύαρχος Λ.Σ. Χρήστος Κοντορουχάς, ο Β΄ Υπαρχηγός του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ., Αντιναύαρχος Λ.Σ. Φώτιος Κιάμος, καθώς και ανώτατοι και ανώτεροι αξιωματικοί του Πολεμικού Ναυτικού και του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής.

Β. Κικίλιας: «Η ελληνική πολιτεία, η ελληνική κυβέρνηση και εγώ προσωπικά, στεκόμαστε με απεριόριστη ευγνωμοσύνη, σεβασμό και εκτίμηση στους ανθρώπους αυτούς για την απόλυτη θυσία τους»

Επιμνημόσυνη δέηση υπέρ των Πεσόντων Στελεχών του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής (19.3.2026)

«Σήμερα είναι μια ημέρα ισχυρής μνήμης, σεβασμού στο καθήκον, στη Σημαία, στην Πατρίδα και πρώτα απ' όλα, στους ανθρώπους αυτούς, τους άντρες και τις γυναίκες του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Α-

ντρες και τις γυναίκες, είναι στους Έλληνες που υπηρέτησαν το Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή με θυσία την ίδια τους τη ζωή και έπεσαν στον καθήκον». Επισήμανε, δε, πως «η ελληνική πολιτεία, η ελληνική



κτοφυλακής, που υπηρέτησαν τη Σημαία, την Πατρίδα, το Λιμενικό Σώμα, τους άντρες και τις γυναίκες που υπηρετούν - και οι μεν και οι δε - με αυταπάρνηση, με πατριωτισμό και με επαγγελματισμό» ανέφερε ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Βασίλης Κικίλιας, κατά τη διάρκεια της τελετής υπέρ των Πεσόντων Στελεχών του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής που πραγματοποιήθηκε σήμερα στο υπουργείο.

Όπως τόνισε ο κ. Κικίλιας, «πάνω απ' όλα, η ψυχή μας, η καρδιά μας και η μνήμη μας είναι στους συναδέλφους, είναι στους ά-

κυβέρνηση και εγώ προσωπικά στεκόμαστε με απεριόριστη ευγνωμοσύνη, σεβασμό και εκτίμηση στους ανθρώπους αυτούς για την απόλυτη θυσία τους. Είμαστε όλες και όλοι ταγμένοι να υπηρετούμε τους συμπολίτες μας, να υπηρετούμε τη χώρα μας ειδικά κάτω από δύσκολες συνθήκες τις οποίες ζούμε και βιώνουμε και στη σημερινή εποχή, που οι προκλήσεις είναι πολλαπλές και κανείς, πραγματικά, δεν ξέρει ακριβώς τι επιφυλάσσει το μέλλον», υπογραμμίζοντας ότι «οφείλουμε να προετοιμαζόμαστε συνεχώς, να εκπαιδευόμαστε συνεχώς, να αναβαθμιζόμαστε συνεχώς, με φάρο και πυξίδα την Πατρίδα μας, τις ηπει-



ρωτικές περιοχές της, τα νησιά της, τα λιμάνια της, την εθνική της κυριαρχία και πάνω απ' όλα, τους συμπολίτες μας».

Από την πλευρά του, ο Αρχηγός του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής, Αντιναύαρχος Λ.Σ. Τρύφων Κοντιζάς, ανέφερε πως «με ιδιαίτερη τιμή και βαθιά συγκίνηση αποδίδουμε σήμερα την οφειλόμενη αναγνώριση στο εν ενεργεία και εν αποστρατεία προσωπικό του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής. Τιμούμε τις γυναίκες και τους άνδρες που υπηρετούν με συνέπεια και αυταπάρνηση, καταβάλλοντας καθημερινά κάθε δυνατή προσπάθεια για την επιτυχή εκπλήρωση της υψηλής αποστολής τους», προσθέτοντας πως «ξεχωριστή θέση στη σημερινή ημέρα κατέχουν τα εν αποστρατεία στελέχη μας. Εκείνοι που, μέσα από την πολύχρονη και άοκνη προσφορά τους, μετέδωσαν πολύτιμη εμπειρία και γνώση στις νεότερες γενιές, διαμορφώνοντας το ισχυρό ηθικό υπόβαθρο που διατηρεί ζωντανή και αδιάσπαστη την παράδοση του Σώματος. Με τη διαρκή και ουσιαστική συμβολή τους στην κοινωνία, κέρδισαν επάξια την εκτίμηση και την εμπιστοσύνη όλων μας». Ο κ. Αρχηγός τόνισε, μάλιστα, πως «παράλληλα, αποτιμούμε φόρο τιμής στους συναδέλφους

μας που έπεσαν εν ώρα καθήκοντος, υπερασπιζόμενοι τις αξίες και τα ιδανικά που συγκροτούν τον πυρήνα της αποστολής μας. Με σεβασμό και δέος στεκόμαστε ενώπιον της μνήμης τους και υποκλινόμαστε στους ήρωες που τίμησαν τον όρκο τους, προσφέροντας την ίδια τους τη ζωή για την ασφάλεια του κοινωνικού συνόλου και της Πατρίδας».

Στην τελετή στην οποία χοροστάτησε ο Θεοφιλέστατος Επίσκοπος Αχελώου, κ.κ. Νήφων, πραγματοποιήθηκαν επιμνημόσυνη δέηση στη μνήμη των Πεσόντων Στελεχών Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής και κατάθεση στεφάνων στο μνημείο, ενώ παρέστησαν επίσης ο Υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Στέφανος Γκίκας, ο Γενικός Γραμματέας Ναυτιλίας και Λιμένων, Ευάγγελος Κυριαζόπουλος, ο Αρχηγός του Λ.Σ – ΕΛ.ΑΚΤ., Αντιναύαρχος Λ.Σ. Τρύφων Κοντιζάς, επίτιμοι Αρχηγοί του Λ.Σ – ΕΛ.ΑΚΤ., ο Πρόεδρος της Λέσχης Αξιωματικών Λ.Σ – ΕΛ.ΑΚΤ., ο Πρόεδρος της Ένωσης Αποστράτων Αξιωματικών Ναυτικού και εκπρόσωπος της Ένωσης Αποστράτων Αξιωματικών Λ.Σ – ΕΛ.ΑΚΤ.

Συμβάσεις για υδρογονάνθρακες στις Ελληνικές Θάλασσες από το 1969 και 1975 στο 2026

Το θέμα των ενεργειακών κοιτασμάτων στην πατρίδα μας και ειδικά στις ελληνικές θάλασσες είναι μια παλιά υπόθεση. Η πρώτη σύμβαση για παραχώρηση δικαιωμάτων αναζήτησης και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων, υπεγράφη στις 23 Δεκεμβρίου 1969, μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και της Αμερικανικής εταιρείας Oceanic Exploration Company και αφορούσε το Θρακικό Πέλαγος.

Η πρόσφατη υπογραφή συμβάσεων παρόμοιας παραχώρησης για τέσσερις θαλάσσιες περιοχές, νότια της Κρήτης και της Πελοποννήσου, φέρνει το θέμα στο προσκήνιο και παίρνει καινούργιες διαστάσεις. Οι συμβάσεις αυτές προβλέπεται να εισαχθούν στη Βουλή προς ψήφιση και να γίνουν νόμος του κράτους εντός του Μαρτίου.

Το πλάνο της Ελληνικής Κυβέρνησης, μέσω της Ελληνικής Διαχειριστικής Εταιρείας Υδρογονανθράκων και Ενεργειακών Πόρων (ΕΔΕΥΕΠ), προβλέπει δέκα ερευνητικές γεωτρήσεις την περίοδο 2027-2032, με προοπτική έναρξης παραγωγής από το 2032.

Σε δηλώσεις του, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Σταύρος Παπασταύρου επισήμανε τα εξής: Οι ενεργειακές συμφωνίες με τους κορυφαίους παγκοσμίως ενεργειακούς ομίλους Exxon Mobil και Chevron συνιστούν πράξεις ευθύνης, που ενισχύουν την ενεργειακή ασφάλεια της χώρας, αναβαθμίζουν τον γεωπολιτικό της ρόλο στην Ανατολική Μεσόγειο και δημιουργούν προοπτικές για τα παιδιά μας και τις επόμενες γενεές. Η υλοποίηση ερευνών σε περιοχές ελληνικής δικαιοδοσίας αποτελεί έμπρακτη άσκηση κυριαρχικών δικαιωμάτων, με θεσμικότητα και σεβασμό στο διεθνές δίκαιο και δίκαιο της θάλασσας. Η Κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη πέρασε από τα λόγια και τις διακηρύξεις στις πρά-

**Γράφει ο Νίκος Παπανικολόπουλος,
Υποναύαρχος Λ.Σ (ε.α)**

ξεις και τις ενεργειακές συμφωνίες.

Όμως τις πανηγυρικές δηλώσεις της Κυβέρνησης, ήρθε να ταράξει δήλωση του πρώην πρωθυπουργού Α. Σαμαρά, ο οποίος καταγγέλλει την κυβέρνηση γιατί στη Σύμβαση υπάρχουν όροι που υποδηλώνουν, εμμέσως πλην σαφώς, τη δυνητική εκχώρηση κυριαρχικών μας δικαιωμάτων. Ο κ Σαμαράς είπε τα εξής:

«Εδώ και καιρό έχω εκφράσει τις ανησυχίες μου

για τα εθνικά μας θέματα. Δυστυχώς, οι εξελίξεις δικαιώνουν τις θέσεις μου. Ως πρώην πρωθυπουργός δεν δικαιούμαι να σιωπώ για τη χώρα. Γι' αυτό και θέτω υπόψη του ελληνικού λαού το σημαντικό ζήτημα και απαιτώ από την κυ-

βέρνηση άμεσα απαντήσεις. Όπως αποκαλύφθηκε, στη σύμβαση μεταξύ Ελλάδας και της κοινοπραξίας της Chevron για έρευνα και εξορύξεις στα θαλάσσια οικόπεδα της Κρήτης, προστέθηκαν την τελευταία στιγμή όροι που υποδηλώνουν, εμμέσως πλην σαφώς, τη δυνητική εκχώρηση κυριαρχικών μας δικαιωμάτων. Και πως συμβιβάζονται αυτοί οι όροι της σύμβασης με τους πανηγυρισμούς της κυβέρνησης περί μιας συμφωνίας ψήφου εμπιστοσύνης στις ελληνικές θέσεις; Συγκεκριμένα, στη σύμβαση η οποία εγκρίθηκε από το Ελεγκτικό Συνέδριο -μεταξύ άλλων- προβλέπεται "αποχώρηση της εταιρίας από μέρος που θα μπορούσε να μην αποτελεί μέρος της ελληνικής υφαλοκρηπίδας ή ΑΟΖ", "περιοχές που η Ελληνική Δημοκρατία δεν θα διαθέτει κυριαρχικά δικαιώματα", "απώλεια οριοθετημένης περιοχής", "παραίτηση, ακόμη και αν έχει προσδιοριστεί περιοχή εκμετάλλευσης". Τι είδους σύμβαση είναι αυτή; Νομοθετούμε για πιθανή αποχώρηση από



τα οικόπεδά μας; Η Ελλάδα, δηλαδή, συζητάει τα κυριαρχικά της δικαιώματα ; Με ποιους ; Από πό-
τε ;»

Από την πλευρά της κυβέρνησης, υπήρξε η α-
κόλουθη απάντηση :

«Σχετικά με τη σύμβαση με την εταιρεία
Chevron, ο οποιοσδήποτε γνωρίζει ότι κυριαρχικά
δικαιώματα δεν χάνονται μέσω συμφωνιών με
ιδιωτικές εταιρείες. Εκείνο το οποίο ισχύει είναι ό-
τι, όπως σε κάθε σύμβαση τέτοιου τύπου, θα πρέ-
πει να υπάρχει η αναγκαία πρόνοια για νομικές
ρήτρες διασφάλισης υπέρ του δημοσίου έτσι ώ-
στε να μην προκύψουν θέματα αποζημιώσεων σε
περίπτωση μελλοντικών οριοθετήσεων που θα α-
ποφασίσει η Ελληνική Πολιτεία. Εξάλλου, όπως εί-
ναι γνωστό, έχει εκκινήσει η προκαταρκτική συ-
ζήτηση τεχνικών επιτροπών για τα θέματα οριο-
θέτησης υφαλοκρηπίδας και ΑΟΖ μεταξύ Ελλά-
δας και Λιβύης, ενόσω υφίσταται και η μερική ο-
ριοθέτηση Ελλάδας και Αιγύπτου.»

Στις 23 Δεκεμβρίου 1969, το Ελληνικό Δημόσιο
και η Αμερικανική εταιρεία Oceanic Exploration
Company, υπέγραψαν Σύμβαση για την παραχώ-
ρηση του δικαιώματος έρευνας και εκμετάλλευ-
σης υδρογονανθράκων στο Θρακικό Πέλαγος. Η
Σύμβαση, η οποία επικυρώθηκε με το Ν.Δ
462/1970 (ΦΕΚ 67Α/21-3-1970), περιελάμβανε ό-
λο το Θρακικό Πέλαγος. Οι περιοχές αυτές, συνο-
λικής έκτασης 8.500 τετραγωνικών χιλιομέτρων
αποτυπώθηκαν με κόκκινη γραμμή στο ναυτικό
χάρτη (βλέπε σελ. 623 του ΦΕΚ) του Βρετανικού
Ναυαρχείου (Admiralty – 1086 – Edremit Korfezi
to Strymonikos Kolpos).

Στα πλαίσια αυτά, στις 8 Ιουνίου του 1973, ξεκί-
νησαν εργασίες για την άντληση του πρώτου ελ-
ληνικού πετρελαίου στο Θρακικό, αρχής γενομέ-
νης από την περιοχή Πρίνου Θάσου. Αιτή η ενερ-
γεία «ξύπνησε» την Τουρκία και έτσι άρχισε ο
«πόλεμος του Αιγαίου».

Το Νοέμβριο του 1973, στην εφημερίδα της κυ-
βερνήσεως της Τουρκίας δημοσιεύτηκε χάρτης
που περιελάμβανε θαλάσσιες περιοχές που εθεω-
ρούντο ελληνικές και τις παραχωρούσε στην
Τουρκική κρατική εταιρεία πετρελαίων.

Την ίδια περίοδο, που η Τουρκία ξυπνούσε, η
πατρίδα μας έμπαινε σε βαθιά εσωτερική πολιτι-
κή κρίση που διήρκησε μέχρι την εισβολή στην
Κύπρο.

Στις 23 Μαΐου, είχαμε το κίνημα του Ναυτικού,
στις 29 Ιουλίου, το δημοψήφισμα για την κατάρ-

γηση της μοναρχίας και την έγκριση τροποποίη-
σης του Συντάγματος του 1968, στις 8 Οκτωβρίου
την πτώση της Κυβέρνησης Γ. Παπαδόπουλου,
και την άνοδο της κυβέρνησης Σ. Μαρκεζίνη, στις
17 Νοεμβρίου την εξέγερση του Πολυτεχνείου,
στις 25 Νοεμβρίου την πτώση της κυβέρνησης Σ.
Μαρκεζίνη και την άνοδο της κυβέρνησης Αδ.
Ανδρουτσόπουλου η οποία έπεσε στις 24 Ιουλίου
1974 με τη εισβολή στην Κύπρο και ανέλαβε η
Κυβέρνηση Εθνικής Ενότητας, η οποία αποκατέ-
στησε τη Δημοκρατία και οδήγησε τη χώρα σε
δημοκρατικές εκλογές στις 21 Νοεμβρίου 1974.
Η δυνατότητα, που έδινε το άρθρο 139 του Ν.Δ
187/1973, για την επέκταση των χωρικών μας υ-
δάτων, περαν των 6 ν.μ δυστυχώς, δεν πρόλαβε
να υλοποιηθεί.

Το καλοκαίρι του 1975, ακριβώς ένα χρόνο με-
τά την εισβολή των Τούρκων στην Κύπρο και συ-
νάμα την αποκατάσταση της Δημοκρατίας στην
Ελλάδα, ακυρώθηκε η Σύμβαση του 1969 και συ-
νομολογήθηκε νέα (14-6-1975). Αυτή επικυρώ-
θηκε με το Νόμο 98/1975 (ΦΕΚ 161Α/1-8-1975) α-
ναφέροντας σαφώς στο άρθρο 37 παραγρ. 4 ότι
η κυρωθείσα δια του ΝΔ 462/1970 σύμβαση κα-
ταργείται πλήρως και τα 8.500 τ χλμ περιορίζο-
νται σε 1.600 (βλέπε σελ. 1038 ΦΕΚ). Επίσης, δεν
αναφέρετο πλέον όλο το Θρακικό, αλλά μια και
μόνο συγκεκριμένη περιοχή του Θρακικού, η θέ-
ση ΠΡΙΝΟΣ. Απουσίαζαν οι θαλάσσιες περιοχές
πέριξ της βραχονησίδας Ζουράφα (Λαδόξερα)
στη Σαμοθράκη και του Μπάμπουρα νότια της
Θάσου, περιοχές γνώστες για την ύπαρξη κοιτα-
σμάτων. Γιατί άραγε;

Η αιτιολογία στο κείμενο του Νόμου 98/1975 έ-
χει ως εξής : «...δοθέντος ότι, το Ελληνικόν Δημό-
σιον εν όψει της αποκαταστάσεως της δημοκρα-
τικής νομιμότητος εις την χώραν ... και των ση-
μειωθέντων εις παγκόσμια κλίμακα μεταβολών
εις τας επιχειρήσεις πετρελαίου... ητήσατο όπως
συνομολογήσουν νέαν Σύμβασιν εις αντικατά-
στασιν της Συμβάσεως Παραχωρήσεως ... εις συ-
γκεκριμένην θαλάσσιαν περιοχήν του Θρακικού,
Δυτικώς της νήσου Θάσου γνωστήν ως «Ανακά-
λυψις ΠΡΙΝΟΣ» ...

Λένε ότι η ιστορία επαναλαμβάνεται. Μήπως
λοιπόν, η Σύμβαση του 2026 κινδυνεύει να ανα-
τραπεί προς το δυσμενέστερον για τα εθνικά μας
συμφέροντα όπως ανατράπηκε η Σύμβαση του
1969 το 1975 ;

Εθνικό Σύστημα Ολοκληρωμένης Θαλάσσιας Επιτήρησης (ΕΣΟΘΕ): Έλλειψη οράματος ή έλλειψη πολιτικής βούλησης; Ούτε της Άρτας το γεφύρι να ήτανε...

1. Τα πρώτα σημαντικά βήματα

Το Εθνικό Σύστημα Ολοκληρωμένης Θαλάσσιας Επιτήρησης (ΕΣΟΘΕ), αναμφισβήτητα αποτελεί ένα έργο πνοής για την επίγνωση της κατάστασης στα εξωτερικά θαλάσσια σύνορα της χώρας (και όχι μόνο) που σχετίζεται άμεσα με τα θέματα ΑΜΥΝΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ της χώρας.

Γράφει ο Δημήτρης Α. Σαϊτάκης
Γενικός Γραμματέας Ένωσης Αποστράτων Αξιωματικών ΛΣ
Επίτιμος Πρόεδρος ΠΕΑΛΣ

Κατά το έτος 2014 ο αείμνηστος Αρχηγός ΓΕΕΘΑ Στρατηγός Κωσταράκος συνέβαλλε τα μέγιστα στην άρση αγκυλώσεων ως προς τα παραπάνω θέματα, ενώ στο επόμενο διάστημα αφού λύθηκαν και τα θέματα ασφαλούς μεταφοράς δεδομένων (κατασκευή



Christoph Hormann <chris_hormann@gmx.de>

Οι πρώτες προσπάθειες ξεκίνησαν το μακρινό 2011 με πρωταγωνιστή της ιδέας τον σημερινό Αρχηγό του Λ.Σ., κ. ΚΟΝΤΙΖΑ Τρ., ιδέα η οποία αγκαλιάστηκε όχι μόνο από την τότε ιεραρχία του Λ.Σ. αλλά και από την ηγεσία των Ενόπλων Δυνάμεων.

Το αμοιβαίο όφελος στα θέματα ΑΜΥΝΑΣ αλλά και ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ επέβαλλε την συνεργασία των Ενόπλων Δυνάμεων και Λ.Σ. για την εγκατάσταση (διάθεση ασφαλών και φυλασσόμενων χώρων) και την διαχείριση των αποτελεσμάτων ενός τέτοιου συστήματος.

419 χλμ οπτικής ίνας κ.λ.π.) ολοκληρώθηκαν οι προδιαγραφές του έργου.

Παρά τις δυσκολίες, λόγω του δυσδιάκριτου χαρακτήρα του έργου και της απάντησης στο ερώτημα των κοινοτικών αν αυτό εξυπηρετεί τις Ε.Δ. ή τις ανάγκες του Λ.Σ. για την επιτήρηση των θαλάσσιων συνόρων (ιδρυση Εφεδρικού Κέντρου Διοίκησης στην Ναυτική Διοίκηση Αιγαίου, εγκατάσταση πυλώνων εντός στρατοπέδων κ.λ.π.) εξασφαλίστηκε η χρηματοδότηση του έργου από το κοινοτικό πρόγραμμα 2014-2021.

2. Οι τρικυμίες στα θαλάσσια σύνορα... και οι παλινωδίες

Με την αλλαγή της κυβέρνησης το έτος 2015 δεν έγινε αντιληπτή η ΕΘΝΙΚΗ ΣΗΜΑΣΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ και η επιτακτική ανάγκη άμεσης προκήρυξης του σχετικού διαγωνισμού.

Η σύγχυση για το ποιος έχει αρμοδιότητα για την φύλαξη των θαλάσσιων συνόρων με ή χωρίς ερωτηματικό, σε συνδυασμό με τα θέματα αντιμετώπισης του μεταναστευτικού ζητήματος από την τότε κυβέρνηση οδήγησαν τους φακέλους του ΕΣΟΘΕ στα κάτω συρτάρια των τότε αρμοδίων για την εκτέλεση του έργου.

Αποτέλεσμα οι αδικαιολόγητες καθυστερήσεις στην εκτέλεση του έργου.

Μετά την κατακραυγή από σωρεία ναυτικών ατυχημάτων στα θαλάσσια σύνορα και τις συνεχείς ερωτήσεις στην Βουλή της τότε αντιπολίτευσης, λίγους μήνες πριν τις εκλογές του 2019 προκηρύχθηκε διαγωνισμός με κουτσουρεμένο το έργο (μειώθηκαν δραστικά οι κινητές μονάδες επιτήρησης του έργου δεδομένου ότι μετά την παρέλευση 4 ετών από την έγκριση χρηματοδότησης είχαν μεσολαβήσει αυξήσεις των τιμών).

Το τραγικό της υπόθεσης είναι, ότι για να υλοποιηθεί ένα τέτοιο έργο με τις ισχύουσες κοινοτικές διατάξεις απαιτούνται τουλάχιστον κατά μέσο όρο 3,5 – 4 έτη (διαδικασίες προθεσμιών διενέργειας του διαγωνισμού, κατακυρώσεις, εκδίκαση βέβαιων προσφυγών, προθεσμίες παράδοσης – παραλαβής του έργου, Πληρωμές κ.λ.π.) Δηλαδή με την τότε προκήρυξη του διαγωνισμού από την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ το έργο με πραγματικούς όρους ήταν ήδη εκπρόθεσμο και η κοινοτική χρηματοδότηση είχε ήδη χαθεί.

Και σαν να μην έφτανε αυτό η προκήρυξη του διαγωνισμού κατά το επόμενο Υπουργό κ. Πλακιωτάκη στηρίχθηκε σε εσφαλμένες διατάξεις που θα οδηγούσαν και εξ' αυτού του λόγου στην ακύρωσή του από τα δικαστήρια...

3. 2020 έξι χρόνια μετά, επιτέλους κάτι κινήθηκε

Στον εορτασμό των 100 χρόνων την 6-2-2020 ο ίδιος ο πρωθυπουργός εξαγγείλε την προκήρυξη του διαγωνισμού για το ΕΣΟΘΕ τον επόμενο μήνα. Είχε πλέον γίνει αντιληπτή η ΕΘΝΙΚΗ ΣΗΜΑΣΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ από τον Πρωθυπουργό και τον τότε Υπουργό Ναυτιλίας και δεδομένου ότι είχε χαθεί η κοινοτική χρηματοδότηση, αποφασίσθηκε το έργο να προχωρήσει άμεσα χρηματοδοτούμενο από εθνικούς πόρους (ΠΔΕ)

Με την αριθ. 04/2020 Διακήρυξη, προκηρύχθηκε κλειστός διαγωνισμός σε δύο φάσεις. Η Πρώτη φάση ολοκληρώθηκε 29-8-2022 με την έκδοση Απόφασης Αξιολόγησης Δικαιολογητικών Ποιοτικής Επιλογής με την απόρριψη της συμμετοχής των 8 από τους 10 συμμετοχόντων.

Εδώ αρχίζει ο νομικά αναγκαίος αλλά χρονοβόρος δρόμος των δικαστικών προσφυγών ο οποίος ολοκληρώθηκε τον Απρίλιο του 2024 με την απόφαση ΣΤΕ 78/2024.

Δηλαδή από την προκήρυξη του διαγωνισμού μέχρι την Απόφαση του ΣΤΕ χρειάστηκαν 4 χρόνια....

Τέλειωσαν τα βάσανα του ΕΣΟΘΕ; Όχι βέβαια...

4. Το 2026 και τα ανεξήγητα βάσανα του ΕΣΟΘΕ...

Έχουν περάσει σχεδόν δύο χρόνια από τον Απρίλιο του 2024 και οι θητεύσαντες Υπουργοί Ναυτιλίας προφανώς μη έχοντας ενημερωθεί (;;;) για την σημασία του έργου του ΕΣΟΘΕ για την ΑΣΦΑΛΕΙΑ και την ΑΜΥΝΑ δεν έχουν προβεί μέχρι σήμερα στην διενέργεια της 2ης Φάσης του διαγωνισμού, ώστε να καλέσουν τους συμμετέχοντες να καταθέσουν Τεχνικές και Οικονομικές προσφορές.

Αυτό επιβεβαιώνεται και από την αριθ. πρωτ. 1500.1/58558/2025/356-360/8-8-2025 απάντηση σε ερωτώντες βουλευτές του ΠΑΣΟΚ και του ΣΥΡΙΖΑ, όπου ούτε λίγο ούτε πολύ ο Υπουργός ομολογεί μύχιες σκέψεις για την τύχη του διαγωνισμού για το ΕΣΟΘΕ. Δεν φτάνουν τα λεφτά του προϋπολογισμού του έργου, ολοκληρώνεται (;;) η επικαιροποίηση των τεχνικών προδιαγρα-

φών!!!

Δηλαδή ξανά από την αρχή;

Άλλα 4 χρόνια θα περάσουν άπρακτα;

Ήμουν νιος και γέρασα...Αυτό το έχουν πει κι' άλλοι μάλιστα πολύ υψηλά ιστάμενοι στην ιεραρχία της κυβέρνησης για το θέμα ...

Δηλαδή μετά από 4 χρόνια θα φτάνουν τα λεφτά του προϋπολογισμού ή δεν θα έχουν «παλιώσει» οι νέες προδιαγραφές;

Αυτός είναι ο λόγος καθυστέρησης ολοκλήρωσης του διαγωνισμού ή η εξασφάλιση συμμετοχής νέων μνηστήρων σε ένα νέο διαγωνισμό;

Το περίεργο είναι, ότι ενώ δεν έχει αυξηθεί ο προϋπολογισμός του ΕΣΟΘΕ, απλόχερα βρέθηκαν 37 εκατ. για την κατασκευή ενός «ετοιματζίδικου και copy paste» νέου Κέντρου Επιχειρήσεων στο Αρχηγείο Λ.Σ. (σε κάποιες σελίδες της προκήρυξης δεν άλλαξαν ούτε τα αρκτικόλεξα)...

Ποιος δεν αντιλαμβάνεται, ότι ένα τέτοιο Κέντρο Επιχειρήσεων θα είναι άχρηστο, αν δεν προηγηθεί το έργο του ΕΣΟΘΕ που θα είναι η ΚΥΡΙΑ ΠΗΓΗ τροφοδότησής του με πληροφορίες (αισθητήρες, Ρανταρ, AIS, πραγματική εικόνα) από το πεδίο;

Είναι δυνατόν να μην προηγηθεί η έστω και σταδιακή εγκατάσταση του ΕΣΟΘΕ (ανάλογα με την χρηματοδότηση) και να εγκαθιστούμε ένα Κέντρο Επιχειρήσεων που μπορεί η τεχνολογία του (λογισμικό κ.λπ.) να είναι διαφορετική από αυτήν του ΕΣΟΘΕ;

Τι το θέλουμε το τελειότερο στον κόσμο Κέντρο Επιχειρήσεων αν είναι τυφλό;

Πολλά ερωτηματικά και απορίες δημιουργούνται για το αν έχει κάποια σχέση η καθυστέρηση του ΕΣΟΘΕ με την δημιουργία του νέου Κέντρου Επιχειρήσεων...

Από τον Μάρτιο του 2025 που ανέλαβε ο νυν Υπουργός, διαπιστώθηκαν οι δυσλειτούργιες στην λειτουργία του ΕΚΣΕΔ και του ΚΕΠΙΧ, μελετήθηκαν τα προβλήματα της ναυτιλίας, των λιμανιών, των θαλάσσιων συγκοινωνιών, έγινε ενημέρωση για τις ιδιαιτερότητες των επιχειρήσεων του Λ.Σ. στα θαλάσσια σύνορα αλλά και γενικότερα για θέματα αρμοδιότητάς του στην θάλασσα και στην στεριά, ετοιμάστηκαν οι προδιαγραφές και μέσα σε πέντε (05) μήνες προκηρύ-

χθηκε διαγωνισμός για το νέο Κέντρο Επιχειρήσεων;

-Ζητήθηκε από την Ιεραρχία του Λ.Σ. να προηγηθεί του ΕΣΟΘΕ η εγκατάσταση νέου Κέντρου Επιχειρήσεων;

-Προηγήθηκε διάλογος και συμφωνία με τους φορείς που σύμφωνα με τις προδιαγραφές θα διαθέσουν τις πληροφορίες στο νέο Κέντρο Επιχειρήσεων;

- Επειδή το Λ.Σ. είναι στρατιωτικά οργανωμένο, έχει μεγάλη σημασία η εμπλοκή – συμμετοχή των Ενόπλων Δυνάμεων στα της προκήρυξης του νέου Κέντρου Επιχειρήσεων. Και οι καθυστερήσεις στην ολοκλήρωση του διαγωνισμού για το ΕΣΟΘΕ αφορούν τις Ε.Δ..

Για τις απόψεις των εργαζομένων στον Λ.Σ. δεν γίνεται λόγος, αφού ο νυν Υπουργός εδώ και έντεκα μήνες από τον χρόνο που ανέλαβε τα καθήκοντα του αρνείται πεισματικά να τους δεχθεί.

5. Υπάρχει ελπίδα;

Υπάρχει ελπίδα, να έχουμε εικόνα ανα πάσα στιγμή από τα θαλάσσια σύνορα, κάτι που οι γείτονες έχουν εδώ και δεκαετίες, να μπει ένας φραγμός στην από μέρους τους εργαλειοποίηση του μεταναστευτικού ζητήματος;

Υπάρχει ελπίδα να ελέγχεται ποιος και με τι σκοπό μπαίνει στην χώρα από τα θαλάσσια σύνορα;

Υπάρχει ελπίδα να αποφευχθεί έστω και ένα ναυάγιο όπως το πρόσφατο της Χίου, να ΣΩΘΕΙ έστω και ΕΝΑΣ ΑΝΘΡΩΠΟΣ ΑΚΟΜΗ στην θάλασσα;

Από την πρόσφατη συζήτηση στην Βουλή για το θλιβερό περιστατικό της Χίου άραγε λήφθηκε το μήνυμα για την σημασία και το επείγον του έργου;

Η απάντηση όσο και αν σας φαίνεται αυτονόητη δεν είναι έτσι.

Καλύτερα από όλους το γνωρίζει ο εκάστοτε Υπουργός Ναυτιλίας... και αυτός που τους ορίζει...

Πόλεμος στη Μέση Ανατολή: Επιπτώσεις και Στρατηγικές Επιλογές για την Ελλάδα

Γράφει ο Δρ. Κωνσταντίνος Π. Μπαλωμένος
Πολιτικός Επιστήμονας – Διεθνολόγος

Ο πόλεμος στη Μέση Ανατολή μεταξύ των Ηνωμένων Πολιτειών και του Ισραήλ εναντίον του Ιράν δεν αποτελεί μια ακόμη περιφερειακή κρίση.

Η ανεξέλεγκτη κλιμάκωσή του, σε συνδυασμό με τα χαρακτηριστικά ιδεολογικής και θρησκευτικής αντιπαράθεσης που προβάλλει η Τεχεράνη, σηματοδοτεί βαθιές αλλαγές στο ήδη ασταθές γεωπολιτικό περιβάλλον της ευρύτερης περιοχής, με άμεσες επιπτώσεις στην παγκόσμια οικονομία, την ασφάλεια και στους συσχετισμούς ισχύος του διεθνούς συστήματος.

Άξιο ιδιαίτερης προσοχής είναι το γεγονός ότι αρκετές χώρες της Μέσης Ανατολής αλλά και της Ευρώπης, χωρίς να το επιδιώκουν, έχουν ήδη καταστεί μέρος της σύγκρουσης, είτε λόγω της παρουσίας στρατιωτικών βάσεων των ΗΠΑ στην επικράτειά τους, είτε λόγω της εμπλοκής τους σε επιχειρήσεις ασφάλειας και προστασίας της ναυσιπλοΐας, είτε εξαιτίας της γεωπολιτικής τους θέσης.

Επιπλέον, η ένταση που καταγράφεται σε κρίσιμες ενεργειακές και ναυτιλιακές οδούς όπως τα Στενά του Ορμούζ, σε συνδυασμό με την κινητοποίηση στρατιωτικών δυνάμεων σε ολόκληρη την Ανατολική Μεσόγειο, δείχνει ότι η σύγκρουση αποκτά πλέον ευρύτερα περιφερειακά χαρακτηριστικά.

Παράλληλα, η αξιοποίηση από το Ιράν ένοπλων οργανώσεων, όπως η Χεζμπολάχ, οι οποίες λειτουργούν ως αντιπρόσωποι του (proxies), δημιουργεί ένα περιβάλλον ασύμμετρων απειλών, καθιστώντας τον πόλεμο ακόμη πιο σύνθετο, απρόβλεπτο και πιθανόν μακράς διάρκειας.

Θα πρέπει να επισημανθεί επίσης, ότι ο πόλεμος αυτός δεν επηρεάζει μόνο τη σταθερότητα της Μέσης Ανατολής, αλλά έχει ήδη αρχίσει να επηρεάζει την ενεργειακή ασφάλεια της

Ευρώπης και του υπόλοιπου κόσμου.

Συγκεκριμένα, οι αυξήσεις στις τιμές της ενέργειας, η αβεβαιότητα στις διεθνείς αγορές και το κλείσιμο των Στενών του Ορμούζ αποτελούν ήδη απτές συνέπειες της σύγκρουσης, με επιπτώσεις που αγγίζουν όχι μόνο την ευρωπαϊκή, αλλά και την παγκόσμια οικονομία, ενώ επηρεάζουν και την πολιτική σταθερότητα σε αρκετές χώρες.

Μέσα σε αυτό το ταχέως μεταβαλλόμενο περιβάλλον, η Ελλάδα δεν μπορεί να θεωρεί ότι βρίσκεται εκτός του πεδίου επιπτώσεων ή πολύ μακριά από το επιχειρησιακό πεδίο του πολέμου στη Μέση Ανατολή.

Η επίθεση που δέχτηκε από ιρανικά drones η Βρετανική Βάση στην Κύπρο αποδεικνύει του λόγου το αληθές, υπογραμμίζοντας ότι η γεωγραφική εγγύτητα και η στρατηγική θέση της Ελλάδας σε συνδυασμό με τη συμμετοχή της σε διεθνείς οργανισμούς και τη στρατηγική της σχέση με τις ΗΠΑ και το Ισραήλ, την καθιστούν αναπόσπαστο μέρος της ευρύτερης περιφερειακής αναταραχής.

Το κρίσιμο ερώτημα, δεν είναι αν η Ελλάδα επηρεάζεται από τον πόλεμο στην Μέση Ανατολή.

Αυτό είναι ήδη δεδομένο και δεν περιορίζεται στο ενδεχόμενο άμεσου στρατιωτικού πλήγματος σε κρίσιμες υποδομές, όπως η Βάση της Σούδας.

Οι επιπτώσεις του πολέμου εκδηλώνονται ήδη στην ελληνική, ευρωπαϊκή και παγκόσμια οικονομία, στην ενέργεια, στη ναυτιλία και στην ασφάλεια των θαλάσσιων μεταφορών, ενώ η μεταβολή των γεωπολιτικών ισορροπιών στην Ανατολική Μεσόγειο είναι βέβαιο, ότι θα αναδιαμορφώσει τους συσχετισμούς ισχύος στην περιοχή.

Συνεπώς, το πραγματικό ερώτημα για την Ελλάδα, είναι το πώς θα διαχειριστεί τις συνέπειες του πολέμου και ποιες στρατηγικές θα επιλέξει για να προστατεύσει τα εθνικά της συμφέροντα και να ενισχύσει τη θέση της στο ευρύτερο γεωπολιτικό περιβάλλον.

Υπό την ανωτέρω οπτική, η Ελλάδα καλείται

αφενός να παραμείνει αξιόπιστος σύμμαχος της Δύσης και παράγοντας σταθερότητας στην περιοχή, αφετέρου να διασφαλίσει ότι δεν θα μετατραπεί σε πεδίο κλιμάκωσης ή στόχο ασύμμετρων απειλών.

Οι βασικές επιπτώσεις του πολέμου στη Μέση Ανατολή για την Ελλάδα εκτείνονται από την ασφάλεια και την οικονομία έως τη ναυτιλία και τη διαχείριση περιφερειακών πιέσεων, που επηρεάζουν τόσο την κοινωνική σταθερότητα όσο και τη διεθνή θέση της χώρας.

Σε αυτό το πλαίσιο, η πιθανότητα μιας μικρής κλίμακας επίθεσης ή δολιοφθοράς σε πολιτικές και στρατιωτικές υποδομές όπως στη Σούδα ή την Αλεξανδρούπολη δεν μπορεί να αγνοηθεί, ωστόσο η πιθανότητά της παραμένει περιορισμένη χάρη στα αυστηρά μέτρα ασφάλειας και την εγρήγορση των αρμόδιων αρχών.

Παράλληλα, ελλοχεύει ο κίνδυνος τρομοκρατικών ενεργειών ή οργανωμένων κυβερνοεπιθέσεων με στόχο κρατικά δίκτυα, ενεργειακές υποδομές, μεταφορές ή ακόμη και στρατιωτικά συστήματα.

Όπως ήδη αναφέρθηκε, το κλείσιμο των Στενών του Ορμούζ από το Ιράν έχει άμεσες συνέπειες στο παγκόσμιο εμπόριο και στις θαλάσσιες μεταφορές.

Συνεπώς, η άνοδος των τιμών του πετρελαίου, η διατάραξη των ενεργειακών ροών προς την Ευρώπη και οι αλλαγές δρομολογίων, σε συνδυασμό με την αύξηση του κόστους μεταφοράς και logistics, είναι βέβαιο ότι θα επηρεάσουν τόσο την ελληνική ναυτιλία όσο και συνολικά την οικονομική δραστηριότητα στη χώρα.

Η αστάθεια στην ευρύτερη περιοχή της Μεσογείου αναμένεται επίσης να επηρεάσει τον ελληνικό τουρισμό, ο οποίος αποτελεί βασικό πυλώνα της ελληνικής οικονομίας.

Παράλληλα, σε περίπτωση περαιτέρω κλιμάκωσης του πολέμου ή αποσταθεροποίησης κρατών της περιοχής, η Ελλάδα είναι πιθανό να βρεθεί εκ νέου αντιμέτωπη με αυξημένες μεταναστευτικές ροές, τις οποίες θα κληθεί να διαχειριστεί αποτελεσματικά, ώστε να διατηρηθεί η εσωτερική ασφάλεια και να αποφευχθούν περιστατικά κοινωνικής έντασης.

Τέλος, η πιθανή αναδιαμόρφωση των συσχετισμών ισχύος στο γεωπολιτικό περιβάλλον της Ανατολικής Μεσογείου, σε συνδυασμό με

την γεωπολιτική αναβάθμιση της Ελλάδας και τη στρατηγική της σχέση με τις ΗΠΑ και το Ισραήλ, ενδέχεται να προκαλέσει αντιδράσεις από την Τουρκία, γεγονός που προσθέτει έναν ακόμη παράγοντα αβεβαιότητας στο ήδη σύνθετο περιφερειακό περιβάλλον.

Ωστόσο, η ανάλυση των ανωτέρω επιπτώσεων δεν αρκεί από μόνη της για να κατανοήσουμε πλήρως τη σημασία των εξελίξεων στον πόλεμο της Μέσης Ανατολής.

Πρέπει να γίνει κατανοητό ότι κάθε μεγάλη γεωπολιτική αλλαγή δημιουργεί ταυτόχρονα κινδύνους, αλλά και στρατηγικές ευκαιρίες για τα κράτη που μπορούν να προσαρμοστούν έγκαιρα στις νέες συνθήκες.

Υπό το πλαίσιο αυτό, ο πόλεμος στη Μέση Ανατολή ανέδειξε ήδη ένα σημαντικό κενό στρατηγικής στο ευρωπαϊκό σύστημα ασφάλειας, το οποίο δημιουργεί προϋποθέσεις για μια πιο ενεργή και στοχευμένη ελληνική στρατηγική.

Η Ε.Ε. εμφανίζεται για ακόμη μία φορά χωρίς ενιαία στρατηγική προσέγγιση απέναντι σε μια μεγάλη διεθνή σύγκρουση, γεγονός που αναδεικνύει τις δομικές αδυναμίες της κοινής ευρωπαϊκής άμυνας και εξωτερικής πολιτικής και δημιουργεί ένα κενό στην περιφερειακή αρχιτεκτονική ασφάλειας.

Είναι χαρακτηριστικό ότι, παρά τις αρχικές επιφυλάξεις και την προσπάθεια διατήρησης πολιτικής απόστασης από τη σύγκρουση, οι τρεις μεγάλες ευρωπαϊκές δυνάμεις—Ηνωμένο Βασίλειο, Γαλλία και Γερμανία—προχώρησαν σε αναπροσαρμογή των θέσεών τους υπό το βάρος των εξελίξεων στο πεδίο του πολέμου και της επέκτασης των απειλών από το Ιράν.

Παράλληλα, η στάση της Τουρκίας ανέδειξε μια διαφορετική στρατηγική επιλογή.

Η Άγκυρα καταδίκασε τόσο τις επιθέσεις των ΗΠΑ και του Ισραήλ όσο και τα αντίποινα του Ιράν, ενώ απαγόρευσε τη χρήση του εναέριου, χερσαίου και θαλάσσιου χώρου της για επιχειρήσεις κατά του Ιράν.

Το συνδυασμένο αποτέλεσμα αυτών των διαφοροποιημένων στάσεων δημιουργεί ένα παράθυρο στρατηγικής ευκαιρίας για την Ελλάδα, επιτρέποντάς της να αναδείξει τον περιφερειακό της ρόλο και να προωθήσει πιο συνεκτικές και ολοκληρωμένες πολιτικές ασφάλει-

ας στην Ανατολική Μεσόγειο.

Ειδικότερα, η Ελλάδα, ως κράτος-μέλος της Ε.Ε. και του ΝΑΤΟ, με σταθερό προσανατολισμό στη Δύση και στρατηγική σχέση με τις ΗΠΑ, τη Γαλλία και το Ισραήλ μπορεί να διαδραματίσει έναν πιο ενεργό ρόλο ως πυλώνας σταθερότητας και ασφάλειας στην Ανατολική Μεσόγειο.

Στο πλαίσιο αυτό, αξιολογείται ως σωστή και ιδιαίτερης σπουδαιότητας η απόφαση του Πρωθυπουργού κ. Κυριάκου Μητσοτάκη να αποστείλει δύο φρεγάτες του Π.Ν. και τέσσερα αεροσκάφη F16 για την προστασία της Κύπρου, συμβάλλοντας στην αποτροπή πιθανών απειλών σε βάρος των στρατιωτικών και κρίσιμων υποδομών του νησιού.

Αναποκρινόμενη στο αίτημα για την αντιμετώπιση των αυξημένων απειλών στην Ανατολική Μεσόγειο, η Ελλάδα με την κίνηση αυτή εκφράζει έμπρακτα την αλληλεγγύη της προς τον αδελφό Κυπριακό λαό και τη στήριξή της προς ένα βασικό σύμμαχο και εταίρο.

Παράλληλα, αναδεικνύει τον ρόλο της ως ουσιαστικού εγγυητή της ασφάλειας της Κυπριακής Δημοκρατίας και στέλνει σαφές μήνυμα, ότι είναι αποφασισμένη να υπερασπιστεί τόσο τα δικά της εθνικά συμφέροντα όσο και εκείνα των συμμάχων της σε μια κρίσιμη συγκυρία για την περιφερειακή ασφάλεια.

Μέσω αυτής της πρωτοβουλίας, η Ελλάδα επιβεβαιώνει ότι διαθέτει τη βούληση αλλά και την επιχειρησιακή ικανότητα να αναλαμβάνει ενεργό ρόλο σε ζητήματα ασφάλειας που υπερβαίνουν τα στενά όρια της εθνικής της επικράτειας, συμβάλλοντας στη διαμόρφωση ενός ισχυρότερου αποτρεπτικού πλαισίου στην Ανατολική Μεσόγειο.

Ο πόλεμος στη Μέση Ανατολή αναδεικνύει και την γεωπολιτική σημασία των ελληνικών υποδομών και ιδιαίτερα των στρατιωτικών εγκαταστάσεων που συνδέονται με το ΝΑΤΟ και τις Ηνωμένες Πολιτείες.

Σε αυτό το πλαίσιο, ιδιαίτερη σημασία αποκτά ο ρόλος της βάσης της Σούδας στην Κρήτη, ιδίως στη σημερινή συγκυρία που ο πόλεμος στη Μέση Ανατολή κλιμακώνεται και η στρατηγική αξιοποίηση κρίσιμων υποδομών καθίσταται κρίσιμο στοιχείο για τη σταθερότητα της περιοχής.

Η αυξανόμενη αξιοποίηση της βάσης από τις

ΗΠΑ και το ΝΑΤΟ αποδεικνύει ότι η Σούδα λειτουργεί πλέον ως ένας από τους βασικούς κόμβους στρατηγικής υποστήριξης στη Νοτιοανατολική πτέρυγα της Συμμαχίας, ενισχύοντας τη σημασία της χώρας στο συνολικό σύστημα ασφάλειας της Δύσης για επιχειρήσεις επιτήρησης, υποστήριξης και προβολής ισχύος στην Ανατολική Μεσόγειο.

Επίσης, αποτυπώνει την αξία που έχει για τους συμμάχους η γεωγραφική θέση της Ελλάδας στο σταυροδρόμι Ευρώπης, Μέσης Ανατολής και Βόρειας Αφρικής.

Η εξέλιξη αυτή, πέρα από την αποτρεπτική της διάσταση, μπορεί να ενισχύσει τη διαπραγματευτική ισχύ της Ελλάδας τόσο εντός της Συμμαχίας όσο και στο πλαίσιο των ευρωπαϊκών συζητήσεων για την άμυνα και την ασφάλεια.

Οι επιπτώσεις του πολέμου στον τομέα της ενέργειας δημιουργεί νέα δεδομένα επίσης, για το ρόλο της Ελλάδας ως ενεργειακού κόμβου στην ευρύτερη περιοχή.

Συγκεκριμένα, η Ελλάδα αποκτά μια μοναδική ευκαιρία να αναδειχθεί σε πυλώνα ενεργειακής ασφάλειας και σταθερότητας για τη Δύση και τη Νοτιοανατολική Ευρώπη, αναλαμβάνοντας ρόλο κρίσιμου ενεργειακού διαμετακομιστικού κόμβου, συμβάλλοντας καθοριστικά στη διαδικασία της ευρωπαϊκής ενεργειακής αυτονομίας και ανεξαρτησίας.

Επιπλέον, η αστάθεια στην ευρύτερη περιοχή καθιστά ακόμη πιο σημαντικές τις περιφερειακές συνεργασίες που έχει αναπτύξει η Ελλάδα τα τελευταία χρόνια με κράτη της Ανατολικής Μεσογείου και της Μέσης Ανατολής.

Η εμπάθυνση αυτών των συνεργασιών μπορεί να συμβάλει στη δημιουργία ενός πλέγματος ασφάλειας και σταθερότητας που θα λειτουργεί αποτρεπτικά απέναντι σε αναθεωρητικές ή αποσταθεροποιητικές δυνάμεις.

Τέλος, η συγκυρία αυτή προσφέρει στην Ελλάδα τη δυνατότητα να ενισχύσει τη διεθνή της εικόνα ως χώρας που λειτουργεί με στρατηγική συνέπεια, αξιοπιστία και σταθερότητα σε ένα περιβάλλον αυξημένης αβεβαιότητας.

Αυτές οι ευκαιρίες όμως, δεν αξιοποιούνται από μόνες τους, αλλά απαιτούν ένα σαφές και πολυδιάστατο στρατηγικό σχέδιο, το οποίο θα συνδυάζει την ενίσχυση της αποτρεπτικής ισχύος της χώρας με την ενεργή διπλωματική

παρουσία και την αξιοποίηση των γεωπολιτικών της πλεονεκτημάτων.

Υπό αυτό το πλαίσιο, η πρώτη προτεραιότητα της Ελλάδας αφορά την περαιτέρω ενίσχυση της εθνικής άμυνας και την προστασία κρίσιμων υποδομών, ιδιαίτερα εκείνων που συνδέονται με συμμαχικές επιχειρήσεις, αλλά και με ενεργειακές ή διαμετακομιστικές δραστηριότητες στρατηγικής σημασίας.

Παράλληλα, η Ελλάδα χρειάζεται να εντείνει τη διπλωματική της δράση σε ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο, προωθώντας πρωτοβουλίες που θα ενισχύσουν τη σταθερότητα στην Ανατολική Μεσόγειο και θα αναδείξουν τον ρόλο της χώρας ως αξιόπιστου συνομιλητή και παράγοντα σταθερότητας και ασφάλειας.

Δεδομένου ότι επιχειρείται από πολλά κράτη της Μέσης Ανατολής αλλά και της Τουρκίας να αναβαθμίσουν τον ρόλο τους μέσω πρωτοβουλιών αποκλιμάκωσης και διαμεσολάβησης, η Ελλάδα οφείλει να κινηθεί μεθοδικά και να αξιοποιήσει την αξιοπιστία που διαθέτει εντός της Ε.Ε. και του ΝΑΤΟ, προωθώντας πρωτοβουλίες που θα ενισχύουν τη διπλωματία και τη σταθερότητα στην Ανατολική Μεσόγειο.

Συγκεκριμένα, η χώρα μπορεί να συμβάλει ενεργά στη διαμόρφωση ενός ευρωπαϊκού πλαισίου διαχείρισης της κρίσης, αναλαμβάνοντας ρόλο συντονισμού και πολιτικής πρωτοβουλίας, γεγονός που θα ενισχύσει περαιτέρω το γεωπολιτικό της αποτύπωμα και θα περιορίσει τα περιθώρια άλλων περιφερειακών δυνάμεων να μονοπωλήσουν τον ρόλο του διαμεσολαβητή.

Ταυτόχρονα, η αξιοποίηση των περιφερειακών συνεργασιών, η εμπάθυνση των στρατηγικών σχέσεων με χώρες της περιοχής και η ενδυνάμωση της ενεργειακής και αμυντικής συνεργασίας μπορούν να μετατρέψουν την παρούσα συγκυρία από περίοδο κινδύνων σε περίοδο γεωπολιτικής αναβάθμισης για την Ελλάδα.

Τέλος, σε αυτή την δύσκολη και ιδιαίτερα επικίνδυνη συγκυρία για τη διεθνή ασφάλεια, είναι κρίσιμο η Ελλάδα να διατηρήσει την εσωτερική της σταθερότητα και να ενισχύσει την εθνική της ανθεκτικότητα.

Δεδομένου ότι η ανθεκτικότητα ενός κράτους δεν εξαρτάται μόνο από τη στρατιωτική του ισχύ αλλά και από τη συνοχή της κοινωνί-

ας, την αποτελεσματικότητα των θεσμών και την ικανότητα διαχείρισης κρίσεων, η προετοιμασία για την αντιμετώπιση υβριδικών και κάθε μορφής απειλής –σε συνδυασμό με την έγκαιρη ενημέρωση και ψυχολογική προετοιμασία της κοινής γνώμης– αποτελεί βασική προϋπόθεση για τη διατήρηση της εθνικής ασφάλειας.

Εν κατακλείδι, για την Ελλάδα, ο πόλεμος στη Μέση Ανατολή αποτελεί ταυτόχρονα απειλή και ευκαιρία.

Απειλή, διότι η κλιμάκωση των πολεμικών επιχειρήσεων δημιουργούν αυξημένους κινδύνους για την ασφάλεια, την οικονομία και τη σταθερότητα στην περιοχή, απαιτώντας ενίσχυση της αποτρεπτικής ισχύος και ικανότητα διαχείρισης πολλαπλών κρίσεων σε ένα ασταθές γεωπολιτικό περιβάλλον. Ευκαιρία, διότι για πρώτη φορά μετά από πολλά χρόνια η γεωγραφική θέση της χώρας, οι στρατηγικές της συνεργασίες και η αξιοπιστία της εντός της Δύσης συνθέτουν ένα πλαίσιο που μπορεί να οδηγήσει σε ουσιαστική γεωπολιτική αναβάθμιση.

Υπό το πρίσμα αυτό, αν η Ελλάδα συνεχίσει να κινείται με συνέπεια, στρατηγικό σχεδιασμό και εθνική ενότητα, μπορεί να εξελιχθεί σε βασικό πυλώνα ασφάλειας και σταθερότητας στην Ανατολική Μεσόγειο.

Το κρίσιμο ζητούμενο για την Ελλάδα επομένως, δεν είναι απλώς να παρακολουθεί τις εξελίξεις, αλλά να συμμετέχει ενεργά δίπλα σε αυτούς που τις διαμορφώνουν.

Στη σημερινή διεθνή πραγματικότητα, της αυξημένης γεωπολιτικής ρευστότητας που το διεθνές δίκαιο υποχωρεί έναντι του δικαίου του ισχυρού, η ισχύς ενός κράτους δεν καθορίζεται μόνο από τις επιχειρησιακές δυνατότητές του.

Καθορίζεται κυρίως, από την ικανότητά του να αντιλαμβάνεται εγκαίρως τις αλλαγές και να τοποθετείται στρατηγικά μέσα σε αυτές.

Και αυτή ακριβώς είναι η πρόκληση, αλλά και η ιστορική ευκαιρία που καλείται να διαχειριστεί η Ελλάδα.

Να μετατρέψει τη γεωγραφική της θέση, τις συμμαχίες της και την αξιοπιστία της σε πραγματικό στρατηγικό κεφάλαιο, καθιστώντας την χώρα πυλώνα ασφάλειας, σταθερότητας και επιρροής στην Ανατολική Μεσόγειο, ικανή να διαμορφώνει τις εξελίξεις αντί να τις ακολουθεί.

Για όλα «φταίει» το Λιμενικό;

Υπερφορτωμένο ταχύπλοο, παράνομη είσοδος από την Τουρκία, επικίνδυνοι ελιγμοί, σύγκρουση με σκάφος του Λιμενικού, νεκροί. Και πάλι η συζήτηση δεν αφορά ποιοι έβαλαν τους ανθρώπους στο σκάφος, ποιοι τους έστειλαν νύχτα στη θάλασσα χωρίς σωστικά, ποιοι τους καθοδήγησαν τότε να κινηθούν και προς ποια κατεύθυνση. Η συζήτηση στρέφεται ξανά στο Λιμενικό: τι έκανε, τι δεν έκανε, πώς πλησίασε,

τρομοκράτης, κατάσκοπος. Αν ένα κράτος δεν μπορεί να ελέγχει ποιοι μπαίνουν, χάνει κάθε μέσο προστασίας των πολιτών του και παύει να είναι κυρίαρχο. Η παράνομη είσοδος δεν είναι διοικητική παρατυπία αλλά σοβαρό ποινικό αδίκημα. Από αυτή τη θεμελιώδη διαπίστωση ξεκινούν όλα, και από την άρνησή της ξεκινά το χάος.

Χίος: άλλη μία τραγωδία

Στη Χίο, πριν λίγες ημέρες, είχαμε άλλη μία τραγωδία. Υπερφορτωμένο ταχύπλοο, παράνομη είσοδος από την Τουρκία, επικίνδυνοι ελιγμοί, σύγκρουση με σκάφος του Λιμενικού, νεκροί. Και πάλι η συζήτηση δεν αφορά ποιοι έβαλαν τους ανθρώπους στο σκάφος, ποιοι τους έστειλαν νύχτα στη θάλασσα χωρίς σωστικά, ποιοι τους καθοδήγησαν τότε να κινηθούν και προς ποια κατεύθυνση.

Η συζήτηση στρέφεται ξανά στο Λιμενικό: τι έκανε, τι δεν έκανε, πώς πλησίασε, πώς δεν πλησίασε.

Δηλαδή ο μόνος που δεν μπορεί να φταίει φταίει πάντα. Οποιοσδήποτε Έλληνας πολίτης διαθέτει μικρό σκάφος και βγαίνει νύχτα υποχρεούται να φέρει συγκεκριμένα φώτα· διαφορετικά διαπράττει σοβαρό αδίκημα, με ποινικές ευθύνες και χωρίς ασφαλιστική κάλυψη σε περίπτωση ατυχήματος. Αυτά όμως ισχύουν για τους νόμιμους ναυτιλλομένους, όχι για τα δουλεμπορικά. Εκείνα μπαίνουν, και ύστερα φταίει το Λιμενικό που τα καταδιώκει. Κράτος παραφροσύνης.

Πύλος: η απόλυτη νομική σχιζοφρένεια

Πριν δύομιση χρόνια, 47 μίλια ανοιχτά της Πύλου, ζήσαμε το αποκορύφωμα της παράνοιας. Σκάφος υπερφορτωμένο υπό τον έλεγχο διακινητών, προερχόμενο από τη Λιβύη, δεν ζητά διάσωση και δηλώνει ότι κατευθύνεται προς Ιταλία.

Το Λιμενικό παρακολουθεί για ώρες και κατηγορείται γιατί δεν επενέβη. Επιχειρεί ρυμούλκηση και κατηγορείται γιατί επενέβη. Το σκάφος ανατρέπεται και το Λιμενικό κατηγορείται γιατί έδρασε. Ότι κι αν κάνει, στο τέλος φταίει.

Αν το σκάφος ζητούσε βοήθεια ή έδειχνε α-



πώς δεν πλησίασε. Δηλαδή ο μόνος που δεν μπορεί να φταίει, φταίει πάντα.

Τα στοιχειώδη για τα σύνορα

Ας ξεκινήσουμε από τα στοιχειώδη. Τα σύνορα υπάρχουν ή δεν υπάρχουν. Και αν υπάρχουν, φυλάσσονται. Δεν «επιτηρούνται», δεν «παρακολουθούνται», δεν «σχολιάζονται» – φυλάσσονται. Αν όμως φυλάσσονται, τότε όσοι επιχειρούν να τα παραβιάσουν δεν είναι απλώς «παράτυποι». Είναι παράνομοι.

Η έννοια παράνομος μετανάστης (#illegal_immigrant) υπάρχει στο Ευρωπαϊκό Δίκαιο και είναι διαφορετική από τον «παράτυπο» (#irregular). Παράτυπος είναι αυτός που μπήκε νόμιμα, για παράδειγμα με τουριστική βίζα, και παρέμεινε αφού έληξε η άδειά του ή εργάζεται χωρίς άδεια. Αυτός που μπήκε παράνομα δεν είναι παράτυπος· είναι ΠΑΡΑΝΟΜΟΣ. Παραβίασε τον σκληρό πυρήνα του ποινικού δικαίου: την παράνομη είσοδο σε κυρίαρχο κράτος. Θα μπορούσε να είναι οτιδήποτε, εγκληματίας,

κυβέρνητο, το Λιμενικό όφειλε να παρέμβει. Όμως εκείνο επέμενε ότι δεν κινδύνευε και συνεχίζε την πορεία του. Αν το πλησίαζε, θα μπορούσε να κατηγορηθεί για παρακώλυση ελεύθερης ναυσιπλοΐας. Ήταν κλειστό αλιευτικό, όχι φουσκωτό, και η υπερφόρτωση, που θα δικαιολογούσε σύλληψη, δεν μπορούσε να διαπιστωθεί χωρίς επιβίβαση. Πάνω από 700 άτομα σε σκάφος για 50, χωρίς σωσίβια. Αν σε νόμιμο πλοίο συνέβαινε κάτι τέτοιο, καπετάνιος και πλοιοκτήτης θα αντιμετώπιζαν βαριά κακουργήματα. Για τους διακινητές όμως αυτά δεν ισχύουν. Κι έτσι όλοι μιλούν για τις ευθύνες του Λιμενικού, ενώ οι διακινητές παραμένουν σχεδόν αόρατοι.

Το κρίσιμο σημείο

Αν το Λιμενικό δεν έχει δικαίωμα απώθησης, σύλληψης και κράτησης, αν μετά τη «διάσωση» οι παράνομοι αποβιβάζονται και χάνονται στο σύστημα, τότε η φύλαξη συνόρων δεν έχει νόημα. Το Λιμενικό δεν φυλά σύνορα· λειτουργεί ως πλωτό ΕΚΑΒ. Όμως οι συνοριοφύλακες έχουν ως βασικό έργο τη φύλαξη. Η διάσωση είναι παράγωγο της φύλαξης, όχι υποκατάστατό της.

Αν κάποιος πλησιάζουν νύχτα για να αποβιβάσουν ναρκωτικά ή τρομοκρατικούς πυρήνες, το Λιμενικό οφείλει να τους καταδιώξει και να τους συλλάβει. Αν όμως πρόκειται για δουλεμπορικά, καλείται να παρακολουθεί, να συνοδεύει, να συνδράμει. Το αποτέλεσμα είναι να λειτουργεί όχι ως φύλακας των θαλασσιών συνόρων αλλά ως τροχονόμος των διακινητών.

Ο μόνος τρόπος

Ο μόνος τρόπος να σωθούν ανθρώπινες ζωές χωρίς να καταλυθούν τα σύνορα είναι συγκεκριμένος: διάσωση όπου υπάρχει πραγματικός κίνδυνος, σύλληψη, κράτηση, επιστροφή. Χωρίς αυτό το πακέτο, κάθε διάσωση λειτουργεί ως πρόσκληση για την επόμενη τραγωδία. Όσοι μπαίνουν παράνομα πρέπει να συλλαμβάνονται και να κρατούνται μέχρι να αποχωρήσουν, είτε εντοπιστούν στη θάλασσα είτε στις ακτές. Όσοι εμφανίζονται ως «κυβερνήτες» των σκαφών πρέπει να αντιμετωπίζονται ως διακινητές, με εξάντληση της αυστηρότητας του Ποινικού Δικαίου. Αν δεν επανέλθει η κράτηση τύπου «Αμυγδαλέζας», είτε δεν

θα υπάρχουν σύνορα είτε θα υπάρχουν αλληπάλληλες ναυτικές τραγωδίες.

Διακινητές, ΜΚΟ και η ιταλική επιλογή

Οι διακινητές γνωρίζουν ότι το κράτος φοβάται να ενεργήσει, ότι ΜΚΟ θα διαμορφώσουν αφήγημα και ότι τελικά οι ίδιοι δεν θα πληρώσουν. Δεν είναι όλες οι ΜΚΟ ίδιες, όμως όλες διευκολύνουν αντικειμενικά τη διακίνηση λειτουργούν ως συνεργοί. Η Πρωθυπουργός της Ιταλίας Μελόνι επανέφερε μια διαφορετική λογική αλληλουχία: παράνομη είσοδος, κράτηση, έλεγχος, επιστροφή. Το άσυλο δεν αποτελεί αυτόματο έπαθλο παραβίασης συνόρων και εξετάζεται εκτός ιταλικού εδάφους. Το αποτέλεσμα, σύμφωνα με την ίδια προσέγγιση, ήταν λιγότερες ροές, λιγότεροι πνιγμοί και λιγότερο κέρδος για διακινητές.

Το τελικό συμπέρασμα

Χωρίς σύλληψη και κράτηση δεν υπάρχουν σύνορα. Χωρίς επιστροφή δεν υπάρχει αποτροπή. Χωρίς αποτροπή οι διακινητές θα συνεχίσουν να σκοτώνουν. Όσο βαφτίζουμε την παρανομία «παρατυπία», όσο μετατρέπουμε τους συνοριοφύλακες σε διασώστες και θεωρούμε αυτονόητο δικαίωμα την παραβίαση συνόρων, οι τραγωδίες θα επαναλαμβάνονται και το κράτος θα συρρικνώνεται. Αυτό δεν είναι ανθρωπισμός· είναι παραίτηση.

ΥΓ. Η Ελλάδα είχε υιοθετήσει το σύστημα σύλληψης και φύλαξης των παρανόμως εισελθόντων σε δομές τύπου «Αμυγδαλέζα» επί κυβέρνησης Σαμαρά-Βενιζέλου, με αισθητή μείωση ροών την περίοδο 2012-14. Η πολιτική αυτή εγκαταλείφθηκε το 2014 από τον ΣΥΡΙΖΑ και δεν αποκαταστάθηκε μετά το 2019.

Η Ελλάδα καταδικάστηκε για push back για ένα περιστατικό του Μαΐου 2019 (A.R.A. vs Greece). Παράλληλα, το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο Δικαιωμάτων του Ανθρώπου στην υπόθεση N.T. and N.D. v. Spain έκρινε ότι όποιος εισέρχεται παράνομα από ασφαλή χώρα δεν δικαιούται άσυλο εφόσον υπάρχει πρακτικά προσβάσιμη νόμιμη πύλη εισόδου. Ωστόσο, ο δημόσιος διάλογος παραμένει εστιασμένος στις ευθύνες του Λιμενικού. Θλιβερή κατάντια αυτοπαραίτησης και αυτοδιάλυσης.

Θανάσης Κ.

Το Μήνυμα της 25ης Μαρτίου Σήμερα

Γράφει ο Δημήτρης Α. Σαϊτάκης
Γενικός Γραμματέας Ένωσης Αποστράτων Αξιωματικών ΛΣ
Επίτιμος Πρόεδρος ΠΕΑΛΣ

Η 25η Μαρτίου αποτελεί μία από τις σημαντικότερες ημερομηνίες της ελληνικής ιστορίας, καθώς συμβολίζει την έναρξη της Επανάστασης του 1821 και τον αγώνα για ελευθερία, αξιοπρέπεια και εθνική ανεξαρτησία. Είναι μια ημέρα μνήμης, τιμής και βαθιάς περισυλλογής, που υπενθυμίζει τις θυσίες και το όραμα εκείνων που τόλμησαν να διεκδικήσουν το αδύνατο.

Στη σύγχρονη εποχή, το μήνυμα της 25ης Μαρτίου παραμένει ζωντανό και επίκαιρο. Δεν αφορά μόνο την ιστορική αναδρομή, αλλά κυρίως την αξιακή παρακαταθήκη που μας κληροδότησαν οι αγωνιστές του '21. Η ελευθερία, η ενότητα και η πίστη σε υψηλά ιδανικά δεν είναι δεδομένα· απαιτούν διαρκή εγρήγορση, υπευθυνότητα και συλλογική προσπάθεια.

Σε μια περίοδο γεμάτη προκλήσεις —οικονομικές, κοινωνικές και γεωπολιτικές— το

πνεύμα της ομοψυχίας αποκτά ιδιαίτερη σημασία. Η ιστορία διδάσκει ότι οι Έλληνες μεγαλούργησαν όταν στάθηκαν ενωμένοι, με κοινό στόχο και αίσθηση ευθύνης απέναντι στο σύνολο. Αντίθετα, οι διχασμοί και οι εσωτερικές αντιπαραθέσεις υπήρξαν συχνά αιτία αποδυνάμωσης.

Παράλληλα, η 25η Μαρτίου μας καλεί να επαναπροσδιορίσουμε τη σχέση μας με έννοιες όπως η πατρίδα, η δημοκρατία και η κοινωνική δικαιοσύνη. Η ελευθερία σήμερα δεν περιορίζεται μόνο στα εθνικά σύνορα, αλλά εκτείνεται στην καθημερινότητα του πολίτη: στην ισότητα των ευκαιριών, στον σεβασμό των δικαιωμάτων και στη δυνατότητα κάθε ανθρώπου να ζει με αξιοπρέπεια.

Ιδιαίτερη σημασία έχει και ο ρόλος της νέας γενιάς. Οι νέοι καλούνται να γνωρίσουν την ιστορία όχι ως ένα απομακρυσμένο παρελθόν, αλλά ως πηγή έμπνευσης και ευθύνης. Να διατηρήσουν ζωντανές τις αξίες της ελευθερίας και της αλληλεγγύης, προσαρμόζοντάς τες στις ανάγκες της εποχής.

Συμπερασματικά, το μήνυμα της 25ης Μαρτίου σήμερα δεν είναι απλώς εορταστικό· είναι βαθιά ουσιαστικό και διαχρονικό. Μας υπενθυμίζει ότι η ελευθερία κατακτάται και διαφυλάσσεται καθημερινά, ότι η ενότητα αποτελεί δύναμη και ότι το μέλλον οικοδομείται πάνω στις αξίες που επιλέγουμε να υπηρετούμε. Είναι στο χέρι μας να φανούμε αντάξιοι αυτής της κληρονομιάς.



Τεχνολογία και Τρίτη Ηλικία: Ευλογία ή Πρόσκομμα;

Η ραγδαία εξέλιξη της τεχνολογίας τα τελευταία χρόνια έχει μεταμορφώσει κάθε πτυχή της καθημερινότητας. Από την επικοινωνία και την υγεία μέχρι την ψυχαγωγία και την εξυπηρέτηση πολιτών, η ψηφιακή εποχή προσφέρει αμέτρητες δυνατότητες. Ωστόσο, για την τρίτη ηλικία, η τεχνολογία εγείρει ένα κρίσιμο ερώτημα: αποτελεί ευλογία ή ένα ακόμη εμπόδιο στην καθημερινότητά τους;

Αναμφίβολα, η τεχνολογία μπορεί να λειτουργήσει ως πολύτιμος σύμμαχος για τους ηλικιωμένους. Μέσα από απλές εφαρμογές επικοινωνίας, όπως οι βιντεοκλήσεις, μπορούν να διατηρούν επαφή με τα παιδιά και τα εγγόνια τους, ακόμη και αν βρίσκονται μακριά. Παράλληλα, οι ψηφιακές υπηρεσίες υγείας, όπως η τηλεϊατρική και οι ηλεκτρονικές συνταγογραφήσεις, διευκολύνουν σημαντικά την πρόσβαση σε ιατρική φροντίδα, μειώνοντας την ανάγκη για μετακινήσεις.

Επιπλέον, η τεχνολογία προσφέρει δυνατές αυτονομίας και ασφάλειας. Έξυπνες συσκευές, όπως αισθητήρες πτώσης ή υπενθυμίσεις φαρμάκων, συμβάλλουν στη βελτίωση της ποιότητας ζωής και στην παραμονή των ηλικιωμένων στο οικείο περιβάλλον τους για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα. Η πρόσβαση σε πληροφορίες και υπηρεσίες μέσω διαδικτύου ενισχύει επίσης την αίσθηση ανεξαρτησίας.

Ωστόσο, η άλλη πλευρά του νομίσματος δεν μπορεί να αγνοηθεί. Πολλοί ηλικιωμένοι δυσκολεύονται να προσαρμοστούν στις νέες τεχνολογίες, είτε λόγω έλλειψης εξοικείωσης είτε λόγω φόβου απέναντι στο άγνωστο. Η πολυπλοκότητα ορισμένων εφαρμογών, η ταχύτητα των αλλαγών και η απουσία κατάλληλης εκπαίδευσης δημιουργούν ένα ψηφιακό χάσμα που εντείνει τον κοινωνικό αποκλεισμό.

Επιπρόσθετα, η υπερβολική εξάρτηση από την τεχνολογία μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια της ανθρώπινης επαφής. Για την τρίτη ηλικία, η προσωπική επικοινωνία και η φυσική παρουσία έχουν ιδιαίτερη σημασία, καθώς συνδέονται άμεσα με την ψυχική υγεία και την αί-

Γράφει ο Δημήτρης Α. Σαϊτάκης
Γενικός Γραμματέας Ένωσης Αποστράτων Αξιωματικών ΛΣ
Επίτιμος Πρόεδρος ΠΕΑΛΣ



σθηση του «ανήκειν». Αν η τεχνολογία αντικαταστήσει αντί να συμπληρώσει αυτές τις σχέσεις, τότε κινδυνεύει να λειτουργήσει ως απομονωτικός παράγοντας.

Το συμπέρασμα, επομένως, δεν είναι μονοσήμαντο. Η τεχνολογία μπορεί να είναι ταυτόχρονα ευλογία και πρόσκομμα, ανάλογα με τον τρόπο που εισάγεται και χρησιμοποιείται. Η λύση βρίσκεται στην ισορροπία: στην απλοποίηση των ψηφιακών εργαλείων, στην εκπαίδευση των ηλικιωμένων και στη διατήρηση της ανθρώπινης διάστασης.

Μια κοινωνία που θέλει να είναι πραγματικά συμπεριληπτική οφείλει να διασφαλίσει ότι κανείς δεν μένει πίσω στην ψηφιακή εποχή. Η τρίτη ηλικία δεν χρειάζεται απλώς πρόσβαση στην τεχνολογία, αλλά υποστήριξη, κατανόηση και σεβασμό. Μόνο τότε η τεχνολογία θα μετατραπεί από πιθανό εμπόδιο σε πραγματική ευλογία.

Μήνυμα Αρχηγού Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής για την Ημέρα τιμής προς το εν αποστρατεία και εν ενεργεία Προσωπικό του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής



Αξιωματικοί, Ανθυπασπιστές, Υπαξιωματικοί και Λιμενοφύλακες

Γυναίκες και Άνδρες του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής,

Με βαθιά εκτίμηση και αίσθημα ευθύνης, απευθύνομαι σήμερα σε όλους εσάς που αποτελείτε την ψυχή και τη δύναμη του Σώματος. Η σημερινή ημέρα δεν είναι απλώς μια επέτειος αναγνώρισης, αλλά μια οφειλόμενη τιμή στους ανθρώπους που, με το ήθος και την καθημερινή τους δράση περιφρουρούν τις θάλασσές μας, με αυταπάρνηση και υψηλό αίσθημα ευθύνης.

Ιδιαίτερο χαιρετισμό απευθύνω στους αποστράτους συναδέλφους μας, οι οποίοι έθεσαν τα θεμέλια και διαμόρφωσαν έναν θεσμό που εμπνέει εμπιστοσύνη στον πολίτη. Η εμπειρία που μας κληροδότησαν αποτελεί πολύτιμο οδηγό, διασφαλίζοντας ότι η παράδοση της προσφοράς παραμένει ζωντανή

και αδιαπραγμάτευτη.

Το Λιμενικό Σώμα - Ελληνική Ακτοφυλακή δεν είναι απλώς ένας οργανισμός· είναι μια ζωντανή παράδοση, μια αποστολή που συνδέεται άρρηκτα με την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και τη διαφύλαξη των εθνικών μας συμφερόντων. Σε αυτή τη διαδρομή, κάθε στέλεχος, εν ενεργεία και εν αποστρατεία, ήταν, είναι και θα είναι, κρίκος μιας αλυσίδας τιμής, καθήκοντος και προσφοράς.

Σκύβουμε το κεφάλι με δέος μπροστά στη μνήμη των συναδέλφων μας που θυσίασαν το πολυτιμότερο αγαθό, την ίδια τους τη ζωή, πιστοί στον όρκο που έδωσαν. Η θυσία τους δεν είναι λήθη είναι το φως που οδηγεί τα βήματά μας και μας υπενθυμίζει το μέγεθος της ευθύνης που φέρουμε.

Αγαπητοί Συνάδελφοι,

Ως Αρχηγός, σας καλώ να συνεχίσετε να επιτελείτε το έργο σας με τον ίδιο επαγγελματισμό και την ίδια αφοσίωση, παραμένοντας σταθερά προσηλωμένοι στο κοινό μας όραμα, για την προστασία των θαλασσιών συνόρων μας, τη διασφάλιση της νομιμότητας και την ενίσχυση του αισθήματος ασφάλειας των πολιτών.

Υπηρεσίες Λιμενικού

Είστε οι πρεσβευτές της Ελλάδας στις θάλασσές μας.

Η πολιτεία και η κοινωνία αναγνωρίζουν το έργο σας και στηρίζονται σε εσάς.

Εύχομαι σε όλους σας, καθώς και στις οικογένειές σας που στέκονται αθόρυβα δίπλα σας, υγεία, δύναμη και κάθε επιτυχία στην αποστολή σας.

Κάτω τα χέρια από το ΝΝΑ και στρατιωτικά νοσοκομεία

Η Ένωση Στρατιωτικών Περιφερειακής Ενότητας Νήσων (ΕΣΠΕΕΝΠΑ), με αφορμή την είδηση της μη συμμετοχής του Διευθυντή Υγειονομικού του ΓΕΝ σε σύσκεψη που φέρεται να αφορούσε την ενοποίηση των στρατιωτικών νοσοκομείων, δηλώνει ότι επικροτεί αυτή την ενέργεια, συγχαίροντας το Διευθυντή για την αξιέπαινη, όπως τη χαρακτηρίζει, πρωτοβουλία του.

Παράλληλα, οι συνδικαλιστές του ΠΝ εκφράζουν δημόσια τη στήριξή τους προς το πρόσωπο τόσο του ιδίου, όσο και της Ηγεσί-

ΘΕΜΑ: Στρατιωτικά Νοσοκομεία (Ναυτικό Νοσοκομείο Αθηνών)

1. Προσφάτως πληροφορηθήκαμε με αγανάκτηση από έγκριτο ιστότοπο του αμυντικού ρεπορτάζ, ότι την 27/3/24 έλαβε χώρα «μυστική σύσκεψη», όπως τη χαρακτηρίζει, το αντικείμενο της οποίας φέρεται να αποτελούσε η ενοποίηση των στρατιωτικών νοσοκομείων. Σύμφωνα με το ίδιο ρεπορτάζ, από τη σύσκεψη απουσίαζε ο Διευθυντής της Διεύθυνσης Υγειονομικού του ΓΕΝ, ενέργεια που παρουσιάστηκε ως ένδειξη διαφωνίας



ας του ΠΝ, την οποίαν δηλώνει ότι θα στηρίξει εμπράκτως στην προσπάθειά της να υπερασπιστεί τα δικαιώματα του προσωπικού του ΠΝ (και όχι μόνο). Απευθύνοντας για μια ακόμα φορά σε έντονο ύφος έκκληση να πρωτανεύσει η λογική, ζητάει η ενέργεια αυτή του ΓΕΝ/ΔΥΓ να αποτελέσει παράδειγμα για το σύνολο των Γενικών Επιτελείων, ώστε να προστατευθούν τα στρατιωτικά νοσοκομεία. Τέλος, η Ένωση υπενθυμίζει το ιστορικό ίδρυσης του ΝΝΑ, επαναφέροντας μια ιστορική ομιλία του Ναυάρχου Ι. Τούμπα ΠΝ, η οποία επισυνάπτεται.

Το έγγραφο της ΕΣΠΕΕΝΠΑ:

προς τις κυοφορούμενες ενέργειες που έχει σχολιάσει με πλήθος στοιχείων η ΠΟΕΣ.

2. Κατ' αρχάς, εφόσον η απουσία ήταν όντως συνειδητή για το λόγο που παρουσιάστηκε από το άρθρο, δηλώνουμε δημόσια ότι επικροτούμε αυτή την ενέργεια και συγχαίρουμε το Διευθυντή της ΓΕΝ/ΔΥΓ για την αξιέπαινη πρωτοβουλία του, για την οποίαν θα τον στηρίξουμε εμπράκτως, όπως, εξυπακούεται ότι, θα στηρίξουμε συνολικά την Ηγεσία του ΠΝ στο πλαίσιο των προσπαθειών της για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων του προσωπικού. Οι λόγοι για τη θέση μας αυτή, εκτιμούμε ότι θα τεκμηριωθούν α-

κολούθως.

3. Με το (στ) σχετικό έγγραφό μας υπενθυμίσαμε (και θα επαναλάβουμε, διότι επανάληψη μήτηρ πάσης μαθήσεως) ότι το Ναυτικό Νοσοκομείο Αθηνών χτίστηκε με δαπάνες:

α. Των στελεχών του ΠΝ (ε.ε. και ε.α.) και του ΛΣ-Ελ.Ακτ. Πέραν τούτου, έχουν ενισχυθεί από πολλές ιδιωτικές δωρεές και ευεργεσίες. Το δάνειο του ΜΤΝ που είχε ληφθεί το 1948, συνέχισε να αποπληρώνεται από τα στελέχη μέσω “εσωτερικής κράτησης του ΠΝ” (ΝΙΝ) ακόμα και μετά την εξόφλησή του, ενώ η κράτηση θεσμοθετήθηκε με το άρθρο 38 του ν.5018/2023.

β. Του Μετοχικού Ταμείου Ναυτικού.

γ. Του Ταμείου Εθνικού Στόλου.

4. Προκειμένου να μην υπάρχουν παρερμηνείες, αλλά και για να μαθαίνουν οι νεότεροι και να θυμούνται οι παλαιότεροι, μιας και τα στερνά τιμούν τα πρώτα όπως λέει ο θυμόσοφος ελληνικός λαός, σήμερα θα υπενθυμίσουμε ότι το οικοπέδο του ΝΝΑ εκχωρήθηκε με τον (α) σχετικό αναγκαστικό νόμο και συγκεκριμένα με τη (β) σχετική τροποποίηση του 1947 ως δωρεά (όπως ρητά αναφέρεται), κατόπιν προσωπικών ενεργειών του Ναυάρχου Ι. Τούμπα ΠΝ.

5. Προς επίρρωση τούτου, στο παρόν έγγραφο επισυνάπτουμε ομιλία του Ναυάρχου από το 1987, όπως αυτή αναδημοσιεύθηκε στο περιοδικό του ΠΝ, «ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ», και συγκεκριμένα στο τεύχος 468 (1991). Στην ομιλία αυτή αποκαλύπτεται το πλήρες σκεπτικό, οι ανάγκες, τα γεγονότα και οι ενέργειες που έγιναν μέχρι την ίδρυση του Νοσοκομείου, όπου η Πολιτεία ήταν κατά βάσιν απύσχα. Επίσης, μνημονεύονται και οι προσπάθειες να ματαιωθεί η ίδρυση του ΝΝΑ, που ήδη από τότε είχαν εμφανιστεί. Όσον αφορά δε, τη δωρεά του οικοπέδου, είμαστε βέβαιοι ότι ουδείς μπορεί να αμφισβητήσει ότι η αξία του έχει επιστραφεί στο πολλαπλάσιο με το πέρασμα των δεκαετιών.

6. Η Ηγεσία του ΠΝ φέρει μια βαρύτατη, ιστορική κληρονομιά στις πλάτες της, ακολουθούμενη από κόπους στελεχών του και είμαστε ικανοποιημένοι που διαπιστώνουμε ότι δείχνει να έχει συνειδητοποιήσει τη σπουδαιότητα των εξελίξεων. Προκειμένου,

λοιπόν, να καταδειχθεί προς πάσα κατεύθυνση ότι τα στρατιωτικά νοσοκομεία, και όχι μόνο το ΝΝΑ βεβαίως, οφείλουν να παραμείνουν υπό την ανεξάρτητη Διοίκηση και την πλήρη ιδιοκτησία των ΕΔ, η Ένωσή μας θα είναι αρωγός σε αυτή την προσπάθεια στο δρόμο που χάραξε η ΠΟΕΣ και σε κάθε περίπτωση δίπλα στην Ηγεσία. Εξυπακούεται ότι κάθε άλλο σενάριο οφείλει να εγκαταλειφθεί άμεσα, μαζί με οιοδήποτε τέχνασμα αλλαγής καθεστώτος (του τύπου ενιαίας Διοίκησης, ενοποίησης, δημιουργίας κοινού Σώματος, ενσωμάτωσης κλπ.).

7. Θα επαναλάβουμε, ευελπιστώντας ότι θα είναι η τελευταία φορά, ότι το προσωπικό του ΠΝ έχει αποδείξει διά των παραιτήσεων ότι δεν πρόκειται να ανεχθεί καμία, κανενός είδους, περαιτέρω υποβάθμιση, αφαίρεση Δικαιωμάτων και προσβολή. Το ΝΝΑ είναι περιουσία του ΠΝ και κατ’ επέκταση των στελεχών του, τα οποία (μαζί με τα στελέχη του ΛΣ-Ελ.Ακτ. και τους αποστράτους) καταβάλουν επιπρόσθετη κράτηση για να διασφαλίζουν ειδική σχέση περίθαλψης. Η Υγεία είναι συνταγματικώς κατοχυρωμένο μείζον ανθρώπινο Δικαίωμα και οφείλει να παραμείνει δημόσια και σε αυτή την κατεύθυνση να στηριχθεί εμπράκτως. Ειδικώς τα στρατιωτικά νοσοκομεία, αυτά αποτελούν περιουσία των ΕΔ και όχι “φιλέτο” προς εκμετάλλευση.

8. Αντί επιλόγου και για τη διατήρηση της ιστορικής μνήμης, θα παραθέσουμε τα λόγια του Ναυάρχου Ι. Τούμπα ΠΝ: «Αυτοί οι οποίοι κατέβαλαν τας προσπάθειάς που σας αφηγήθην προηγουμένως, όλοι των παραβλέπουν αυτούς τους κόπους, τα πικρίας, τας απογοητεύσεις και τα μικρότητας που αντιμετώπισαν, τα λησμονούν όλα αυτά καθώς και ότι επεκρίθησαν συχνά ως στείροι οραματισταί, ως ευφάνταστοι, ακόμη και ως υπερφίαροι, τα λησμονούν και τους αρκεί να βλέπουν σήμερα εις πόσον υψηλής στάθμης επιστημονικόν κέντρον έχουν εξυψώσει το Ναυτικόν Νοσοκομείον Αθηνών, οι ιατροί του Πολεμικού Ναυτικού».

—
**Ένωση Στρατιωτικών Περιφερειακής
Ενότητας Νήσων Περιφέρειας Αττικής
(Ε.Σ.ΠΕ.Ε.Ν.Π.Α.)**

ΙΜΙΑ, 30 χρόνια μετά: «Υπήρχε ένταση, αψιμαχίες, συνεχείς προκλήσεις»

Ο άνθρωπος που χειρίστηκε την κρίση του “Figen Akat”, ο υποναύαρχος ε.α. Νίκος Χουχουρέλος, τότε λιμενάρχης της Καλύμνου, αποκαλύπτει άγνωστες πτυχές του πρώτου σταδίου αυτής της κρίσης

Δεκέμβριος 1995, Ίμια. Το τουρκικό εμπορικό πλοίο “Figen Akat” προσαράζει σε αβαθή ύδατα της Ανατολικής Ίμιας, εκπέμποντας σήμα κινδύνου. Το περιστατικό αυτό πυροδοτεί σειρά γεγονότων, που φέρνει τις δύο χώρες στα πρόθυρα στρατιωτικής σύγκρουσης. Τριάντα χρόνια μετά, ο άνθρωπος που χειρίστηκε την κρίση του “Figen Akat”, ο υποναύαρχος ε.α. Νίκος Χουχουρέλος, τότε λιμενάρχης της Καλύμνου, αποκαλύπτει άγνωστες πτυχές του πρώτου σταδίου αυτής της κρίσης.

Σήμα κινδύνου

«Ξημερώνοντας Χριστούγεννα, το πλοίο “Figen Akat” έδωσε σήμα κινδύνου, το οποίο έπιασε το Λιμεναρχείο Καλύμνου και το Εθνικό

Κέντρο Έρευνας και Διάσωσης του Υπουργείου Ναυτιλίας. Μιλήσαμε με το Κέντρο, και εγώ προσωπικά μίλησα με το πλοίο. Μας έδωσε τη θέση του, η οποία ήταν στην περιοχή των Ιμίων, και ζήτησα πληροφορίες, όπως πόσα άτομα είχε πάνω.

»Αφού μου έδωσε τα στοιχεία, το βασικό ήταν αν υπήρχε άμεσος κίνδυνος. Μου είπε ότι θα κάνει έλεγχο και θα μας ενημερώσει. Πράγματι, μετά από λίγο έκανε τον έλεγχο. Εγώ έδωσα εντολή, επειδή τα σκάφη που είχα ήταν μικρά και ακατάλληλα, να φύγει σκάφος από την Κω, να πάει να ελέγξει την κατάσταση και να είναι παρόν στην περιοχή. Αργότερα, ξαναμιλήσαμε με τον πλοίαρχο, και μου είπε ότι δεν υπήρχε άμεσος κίνδυνος, ότι ήταν ασφαλής και ότι θα έβλεπε το πρωί πώς θα μπορούσε να ξεκολλήσει. Το πλοίο είχε ανέβει, ουσιαστικά, πάνω στο νησάκι με την πλώρη. Από εκεί και πέρα δεν μιλάγαμε πλέον για έρευνα και διάσωση, αλλά για ναυαγία, δηλαδή απομάκρυνση ενός ναυαγίου».

Οδηγίες

«Αφού έδωσα τις κατάλληλες οδηγίες στον αξιωματικό υπηρεσίας και στον υπολιμενάρχη», εξιστορεί ο υποναύαρχος Χουχουρέλος, «πήρα ένα μικρό σκάφος από τη Σχολή Δυτών και πήγα στο πλοίο. Α-

νέβηκα στο “Figen Akat”, μίλησα με τον πλοίαρχο, και το πρώτο που του ζήτησα, ήταν τα ναυτιλιακά του έγγραφα. Τα είχε όλα, όπως απαιτείται. Του ανακοίνωσα ότι βρίσκεται σε ελληνικά χωρικά ύδατα και του έθεσα βασικές υποχρεώσεις. Πρώτον, να μην υπάρξει ρύπανση και να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα. Δεύτερον, αν χρειαστεί ρυμουλκά ή συνεργεία, σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία, έπρεπε να χρησιμοποιηθούν ελληνικά ναυαγοσωστικά μέσα. Και, τρίτον, όταν αποκολλήσει, να μου προσκομίσει

πιστοποιητικό διατήρησης κλάσης από αναγνωρισμένο νηογνώμονα. Όλα αυτά τα έδωσα και προφορικά και γραπτώς, και στα αγγλικά. Όλη η αλληλογραφία κοινοποιήθηκε και στην τουρκική πρεσβεία, μέσω του Υπουργείου Εξωτερικών. Ο πλοίαρχος μου είπε ότι θα προσπαθήσει να ξεκολλήσει μόνος του, πράγμα που είχε το δικαίωμα να κάνει, με κινήσεις της μηχανής. Τον ενημέρωσα για τον κίνδυνο. Πρώτα να λάβει μέτρα για τη ρύπανση και να προσέξει γιατί υπήρχε

κίνδυνος με τις κινήσεις αυτές να βυθιστεί το πλοίο. Μου απάντησε ότι θα το δοκιμάσει».

«Απέναντι», επισημαίνει, «βρισκόταν το τουρκικό λιμάνι Κιούλουκ, από όπου υπήρχε επικοινωνία με τον πλοιοκτήτη. Από εκεί ήρθε ένας άνθρωπος με τουρκικό σκάφος, εκπρόσωπος της εταιρείας, για να βοηθήσει. Το τουρκικό σκάφος, ένα ξύλινο, επιτράπηκε να πλησιάσει μετά από δική μου άδεια. Προσπάθησαν να κάνουν κάποιες κινήσεις για να ξεκολλήσει το πλοίο, όμως αυτό δεν κατέστη δυνατό. Τότε μου είπε ότι θα χρειαστεί ναυαγοσωστικό. Του εξήγησα ότι τα ναυαγοσωστικά είναι ειδικά πλοία, τα οποία δεν κάνουν καμία άλλη δουλειά, περιμένουν να κινδυνέψει ένα πλοίο για να πάνε να το σώσουν και ότι οι αμοιβές τους είναι τεράστιες.

»Ο πλοίαρχος ήταν αναστατωμένος, τα πόδια του έτρεμαν· πρόκειται για σοβαρό ατύχημα. Από εκεί και πέρα δεν έπαιρνε ο ίδιος αποφάσεις, ακολουθούσε τις οδηγίες της εταιρείας και του πλοιοκτήτη. Δεν αποφάσισε μόνος του αν θα πάρει ρυμουλκά ή όχι. Προσπαθούσα να τον ηρεμήσω, λέγοντάς του ότι τα ατυχήματα συμβαίνουν. Μου είπε: “ευχαριστώ πολύ”, συνεργάστηκε, μου έδωσε όλα τα χαρτιά που του ζήτησα. Το ναυαγοσωστικό, τελικά, ξεκίνησε και έφτασε την Τετάρτη το πρωί (27 Δεκεμβρίου), περίπου στις έντεκα. Ανέβηκε στο πλοίο ο πλοίαρχος του ναυ-



αγοσωστικού μαζί με τον υποπλοίαρχο. Αφού ολοκληρώθηκε ο έλεγχος και διαπιστώθηκαν οι ζημιές, προχώρησαν σε συμφωνία για την αποκόλληση. Έδωσαν το πλοίο, το τράβηξαν, επισκεύασαν πρόχειρα τις ζημιές και προσπάθησαν να το αποκολλήσουν. Όμως ο καιρός χάλασε και δεν μπορούσαν να συνεχίσουν, οπότε η επιχείρηση μετατέθηκε για την επόμενη μέρα.

»Τελικά, την επόμενη μέρα (28 Δεκεμβρίου) κατάφεραν να απομακρύνουν το πλοίο από το νησάκι και να αποκαταστήσουν τις βασικές ζημιές. Το πλοίο ξεκίνησε για το λιμάνι και, κατά τη διαδρομή, παρουσιάστηκε νέα βλάβη: υπήρξε εισροή υδάτων σε ένα σημείο. Το ρυμουλκό επικοινωνήσαμε μαζί μου, σταμάτησαν, επισκεύασαν το πρόβλημα και συνέχισαν. Όταν το πλοίο αγκυροβόλησε με ασφάλεια, ο πλοίαρχος ενημέρωσε εγγράφως εμένα και το Υπουργείο ότι έφτασε με ασφάλεια και ότι αποδεσμεύει το ρυμουλκό, καθώς δεν το χρειαζόταν πλέον. Μέχρι εκείνη τη στιγμή δεν υπήρξε καμία παρουσία τουρκικών αρχών στην περιοχή. Δεν εμφανίστηκε κανένα τουρκικό σκάφος, πέρα από ένα μικρό καΐκι που είχε μεταφέρει τον αρχιμηχανικό της εταιρείας για να βοηθήσει τον πλοίαρχο σε τεχνικά θέματα».

Η κλιμάκωση

«Από την αποχώρηση του πλοίου, στις 28 Δεκεμβρίου, μέχρι τις 25 Ιανουαρίου, η κατάσταση ήταν ήρεμη», διηγείται ο υποναύαρχος Χουχουρέλος. «Προς τα τέλη Ιανουαρίου άρχισαν ξανά σενάρια στον Τύπο, με δημοσιογράφους να με ρωτούν για “τουρκική σημαία στα Ίμια”. Τους απαντούσα ότι δεν υπάρχει καμία σημαία εκεί. Κάποιες μέρες αργότερα, ο κόσμος άρχισε να τηλεφωνεί ανήσυχος. Στις 25 Ιανουαρίου ήρθε ταγματάρχης με εντολή από την Ταξιαρχία της Κω να πάει στα Ίμια. Του είπα ότι δεν υπάρχει καμία τουρκική σημαία. Πρότεινα να πάμε με ένα μικρό φουσκωτό, με εμένα και έναν φύλακα, για να διαπιστώσει ο ίδιος την κατάσταση.

»Πήγαμε στα Ίμια, ελέγξαμε τον χώρο και δεν υπήρχε απολύτως τίποτα. Του είπα ότι, αν υπήρχε οποιαδήποτε ενέργεια, θα το γνωρίζαμε. Μου απάντησε ότι τους είχαν ζαλίσει με τηλεφωνήματα και φήμες. Κάποια στιγμή μου λέει να βγάλουμε τη σημαία από το σκάφος, να τη βάλουμε σε ένα κοντάρι και να βάλουμε ένα φαντάρο να τη βάλει στη βραχονησίδα. Του είπα: “Κοίτα, εγώ σου έδειξα αυτό που ήθελες. Πάμε να φύγουμε, δεν είναι δική μας δουλειά”.

»Φτάνοντας μέσα στο λιμάνι, έβγαине ένα ταχύπλοο. Πήγα κοντά του και μέσα ήταν ο δήμαρχος, ο αστυνόμος, ένας αγαπητός φίλος και δύο Καλύμνιοι. Τους ρώτησα: “Πού πάτε;” “Πάμε στα Ίμια να βρούμε τη σημαία”, μου λέει. “Από εκεί γυρίζουμε, δεν υπάρχει λόγος να πάτε”, του απαντώ, και συνεχίζουν: “Δεν πειράζει, εμείς θα πάμε και για βόλτα. Αν θέλετε, ελάτε κι εσείς πίσω”. Τους είπα ότι δεν μπορώ να έρθω. Αν ήθελαν, μπορούσαν να πάρουν τον ταγματάρχη μαζί τους.

»Πήγαν, πήραν δύο κοντάρια από το σκάφος, τα έδωσαν πρόχειρα και έβαλαν ένα σημαϊάκι – όχι κανονική σημαία. Από εκεί ξεκίνησαν τα δύσκολα. Άρχισαν συνεχείς επιφυλακές με σκάφη στην περιοχή. Το προσωπικό είχε εξαντληθεί. Δεκαοκτώ ώρες συνεχώς στο νερό, Ιανουάριος μήνας. Δεν ήταν εύκολο να μπεινοβγαίνουν για καύσιμα, φαγητό και να ξαναφεύγουν. Δεν υπήρχαν εφεδρικά πληρώματα για αντικατάσταση. Μιλάμε για τεράστια καταπόνηση του προσωπικού.

»Από τη στιγμή που πήγαν οι Τούρκοι και ύψωσαν σημαία, το θέμα παίχτηκε πολύ στις τηλεοράσεις. Το πρωί της 28ης Ιανουαρίου, ξημερώνοντας, μαζευτήκαμε όλοι κάτω από το Λιμεναρχείο: ο δήμαρχος, ο ταγματάρχης. Πήραμε μια σημαία και μπήκαμε στο μεγάλο φουσκωτό για να πάμε να δούμε τι είχε γίνει. Εκείνη την ώρα, πιο μακριά, φαινόταν ένα μεγάλο πολεμικό σκάφος. Τα τουρκικά και τα ελληνικά δεν ξεχώριζαν εύκολα. Βλέποντας το σκάφος, είπα ότι πρέπει να πάμε να δούμε τι είναι. Πλησιάσαμε. Ήταν ελληνικό, το περιπολικό “Αντωνίου (P-286)”. Πήγα δίπλα στον κυβερνήτη και τον ρώτησα τι γίνεται. Μου είπε να ανέβουμε πάνω να μας εξηγήσει. Κατευθυνθήκαμε στο Καρέ Αξιωματικών και μου είπε ότι το πρωί είχε έρθει το περιπολικό “Παναγόπουλος (P-96)”, το οποίο είχε μιλήσει με τις αρμόδιες υπηρεσίες και του είχαν πει να αλλάξει τη σημαία. Εκείνη τη στιγμή τον πήρε τηλέφωνο ο υπουργός Εξωτερικών, Θεόδωρος Πάγκαλος, και του είπε ότι δεν έπρεπε να βρεθεί ο στρατός εκεί, και ποιος του έδωσε εντολή να αλλάξει η σημαία».

Το θερμό επεισόδιο και η επόμενη μέρα

«Στη συνέχεια άρχισε η ένταση στην περιοχή», επισημαίνει ο υποναύαρχος Χουχουρέλος. «Οι Τούρκοι έστειλαν περισσότερα περιπολικά, μεγάλα σκάφη 45 και 65 μέτρων της Ακτοφυλακής. Εμείς το μεγαλύτερο που είχαμε, ήταν γύρω στα 30 μέτρα, τα υπόλοιπα ήταν 17 μέτρα και 8,5 μέτρα, και πολλά μικρά φουσκωτά. Εκείνες τις ώρες υπήρχε ένταση, αψιμαχίες, συνεχείς προκλήσεις. Τα τουρκικά σκάφη έμπαιναν στα δικά μας νερά, και για αντίποινα κάναμε και εμείς το ίδιο. Υπήρχαν χειρονομίες, ακόμα και χυδαίες, λεκτικές και μη. Παρ’ όλα αυτά, δεν ξέφυγε εντελώς η κατάσταση».

Όπως θυμάται, όμως, «έγινε επιστράτευση. Τα φύλλα επιστράτευσης της Καλύμνου βρίσκονταν στην Ταξιαρχία στην Κω και έπρεπε το δικό μας σκάφος, με εννέα μποφόρ, να περάσει απέναντι για να τα παραλάβει και να τα μοιράσουμε στον κόσμο. Τρέχαμε από σπίτι σε σπίτι και τηλεφωνούσαμε».

Όταν τελείωσε η κρίση, ποιο ήταν το καθεστώς που ίσχυε; Ο πρώην λιμενάρχης λέει ότι επέστρεψαν στην πρότερη κατάσταση (status quo ante). «Υπήρχε μια άτυπη συμφωνία», αναφέρει. «Ο βοσκός συνέχιζε να πηγαίνει στα κατσίκια του και δυο-τρεις ψαράδες πήγαιναν για ψάρεμα». •

Η αναγκαιότητα για αγώνα των αποστράτων για τη διασφάλιση της αξιοπρέπειάς τους

Η ανάγκη για αγώνα των αποστράτων δεν αποτελεί επιλογή, αλλά επιτακτική υποχρέωση που πηγάζει από την ίδια την έννοια της αξιοπρέπειας. Οι άνθρωποι που υπηρέτησαν με συνέπεια, πειθαρχία και αυταπάρνηση την πατρίδα, δεν είναι δυνατόν να οδηγούνται, μετά το πέρας της ενεργού υπηρεσίας τους, σε συνθήκες που υποβαθμίζουν την ποιότητα ζωής και την κοινωνική τους υπόσταση.

Η αξιοπρέπεια των αποστράτων συνδέεται άμεσα με την αναγνώριση της προσφοράς τους. Δεν αφορά μόνο το οικονομικό σκέλος, όπως οι συντάξεις και οι παροχές υγείας, αλλά και τον σεβασμό, την ισότιμη μεταχείριση και τη διατήρηση της κοινωνικής τους θέσης. Όταν αυτά τίθενται υπό αμφισβήτηση ή συρρικνώνονται, τότε ο αγώνας γίνεται μονόδρομος.

Ο αγώνας αυτός δεν είναι συντεχνιακός. Αντιθέτως, αποτελεί αγώνα δικαιοσύνης και συλλογικής μνήμης. Μια κοινωνία που αδιαφορεί για εκείνους που τη στήριξαν σε κρίσιμες στιγμές, θέτει σε κίνδυνο τις ίδιες της τις αξίες. Οι απόστρατοι, μέσα από οργανωμένες και συντονισμένες δράσεις, καλούνται να υπερασπιστούν όχι μόνο τα δικαιώματά τους, αλλά και την έννοια της θεσμικής συνέχειας και του σεβασμού προς την προσφορά.

Επιπλέον, η διεκδίκηση αξιοπρεπών συνθηκών διαβίωσης λειτουργεί ως παράδειγμα για τις νεότερες γενιές. Δείχνει ότι η προσφορά στην πατρίδα δεν πρέπει να οδηγεί σε λήθη, αλλά να αναγνωρίζεται έμπρακτα και διαχρονικά. Έτσι, ο αγώνας των αποστράτων αποκτά ευρύτερη κοινωνική σημασία, ξεπερνώντας τα στενά όρια μιας επαγγελματικής ομάδας.

Συμπερασματικά, η διασφάλιση της αξιοπρέπειας των αποστράτων αποτελεί ζήτημα αρχής και ευθύνης. Ο αγώνας τους είναι δίκαιος, αναγκαίος και ουσιαστικός, γιατί αφορά όχι μόνο το παρόν τους, αλλά και τον τρόπο με τον οποίο μια κοινωνία τιμά το παρελθόν της και διαμορφώνει το μέλλον της.

Δημήτρης Α. Σαϊτάκης
Γενικός Γραμματέας Ένωσης Αποστράτων Αξιωματικών ΛΣ
Επίτιμος Πρόεδρος ΠΕΑΛΣ

Έξοδος Μεσολογγίου 1826 – Όταν η κοινωνική ανθεκτικότητα μετατρέπεται σε συντελεστή ισχύος

Άκρα του τάφου σιωπή στον κάμπο βασιλεύει...

Λαλεί πουλί, παίρνει σπυρί κι η μάνα το ζηλεύει.

Οι στίχοι του Διονύσιου Σολωμού από τους Ελεύθερους Πολιορκημένους δεν περιγράφουν απλώς ένα από τα πλέον εμβληματικά γεγονότα της Ελληνικής Επανάστασης, την Έξοδο του Μεσολογγίου.

Γράφει ο Δρ. Κωνσταντίνος Π. Μπαλωμένος
Πολιτικός Επιστήμονας – Διεθνολόγος

που η κοινωνική ανθεκτικότητα μετατράπηκε σε συντελεστή ισχύος υπό συνθήκες ακραίας πίεσης και αποκλεισμού.

Συγκεκριμένα, κατά τη διάρκεια της πολύ-



Αποτυπώνουν την οριακή κατάσταση μιας κοινωνίας που δοκιμάζεται μέχρι τα όριά της, όπου η πείνα, η στέρηση και η κατάρρευση της κανονικότητας δεν οδηγούν άμεσα στην παράδοση, αλλά σε μια βαθύτερη, σχεδόν υπαρξιακή επιλογή: την επιλογή της αντοχής και της συνέχισης του αγώνα για την ανεξαρτησία μέχρι τέλους.

Υπό το πλαίσιο αυτό, η Έξοδος του Μεσολογγίου, δεν πρέπει να προσεγγίζεται μόνο μέσα από το πρίσμα της αυτοθυσίας και του ηρωισμού των Ελλήνων.

Πρέπει να αναλυθεί και ως ένα γεγονός ό-

μηνς Πολιορκίας του Μεσολογγίου (από τον Απρίλιο του 1825 έως τον Απρίλιο του 1826), οι υπερασπιστές της πόλης βρέθηκαν αντιμέτωποι με μια κατάσταση σχεδόν απόλυτης ασφυξίας.

Ο αποκλεισμός ήταν πολυεπίπεδος: στρατιωτικός, οικονομικός και σε μεγάλο βαθμό ψυχολογικός.

Οι ελλείψεις σε τρόφιμα και εφόδια, η εξάπλωση ασθενειών και η σταδιακή εξάντληση των διαθέσιμων μέσων συνιστούσαν συνθήκες που, με όρους σύγχρονης ανάλυσης, θα οδηγούσαν αναπόφευκτα σε κατάρρευση.

Και όμως, η πόλη του Μεσολογγίου και οι υπερασπιστές της δεν κατέρρευσαν με τον τρόπο που θα ανέμενε κανείς από μια καθαρά υλική εκτίμηση της ισχύος.

Παρέμειναν όρθιοι διατηρώντας τη συνοχή, το ηθικό και την επιχειρησιακή τους λειτουργία, μετατρέποντας την αντοχή τους σε παράγοντα συνέχισης της αντίστασης και σε μηχανισμό αποτροπής της άμεσης κατάρρευσης.

Για του λόγου το αληθές, η ανωτέρω αναφορά για την ανθεκτικότητα των Ελεύθερων Πολιορκημένων του Μεσολογγίου αποτυπώνεται με δραματική ακρίβεια και στις μαρτυρίες της εποχής.

Όπως καταγράφει ο Νικόλαος Κασομούλης (Ενθυμήματα Στρατιωτικά, Τόμος Γ'), οι πολιορκημένοι κατέφυγαν ακόμη και σε χόρτα της θάλασσας και σε ποντικούς για να επιβιώσουν. Μιλά επίσης για τις ασθένειες που πολλαπλασιάζονταν και την φυσική αντοχή που εξαντλούνταν και παρόλα αυτά, το Μεσολόγγι παρέμενε όρθιο και δεν κατέρρευε.

Ακόμη και όταν η υλική κατάρρευση καθίσταται αναπόφευκτη, το Μεσολόγγι δεν παραδίδεται.

Όπως επίσης, αποτυπώνει με χαρακτηριστική ένταση ο Αριστοτέλης Βαλαωρίτης, στο ποίημά του: «Ανδριάς του αοιδίμου Γρηγορίου του Ε' Πατριάρχου Κωνσταντινουπόλεως», «Στον τάφο του κλεισμένο το Μισολόγγι σκέλεθρο, γυμνό, ξεσαρκωμένο, δεν παραδίδει τ'άρματα, δε γέρνει το κεφάλι... / Κρατεί για νεκροθάφτη του το Χρήστο τον Καψάλη».

Η ποιητική αυτή αποτύπωση δεν αποτελεί απλώς λογοτεχνική υπερβολή, αλλά αναδεικνύει με ακρίβεια τη βαθύτερη πραγματικότητα της πολιορκίας: ακόμη και υπό συνθήκες πλήρους αποδόμησης των υλικών μέσων, η κοινωνία διατηρεί τη βούληση αντίστασης.

Στο ίδιο πλαίσιο, η πράξη του Χρήστου Καψάλη συμβολίζει την ακραία έκφραση αυτής της επιλογής: την άρνηση της υποταγής ακόμη και μπροστά στην απόλυτη καταστροφή.

Η διάσταση αυτή της συλλογικής ανθεκτικότητας αποτυπώνεται με ιδιαίτερη ένταση και στην ποίηση του Κωστή Παλαμά.

Συγκεκριμένα, στο έργο του «Η δόξα στο Μισολόγγι», αναφέρει: «να ειπούν το φράχτη σου άπαρτο... τις γυναίκες σου, αντρών άρ-

ματα ζωσμένες... της Λευτεριάς, μες στων παιδιών τα χέρια τις πέτρες σου, όπλα», επισημαίνοντας ότι η αντίσταση δεν περιορίζεται στους μαχητές, αλλά διαχέεται στο σύνολο της κοινωνίας.

Η ποιητική αυτή αναπαράσταση αναδεικνύει μια κρίσιμη παράμετρο της πολιορκίας: το Μεσολόγγι δεν αμυνόταν μόνο ως στρατιωτική δύναμη, αλλά ως κοινωνικό σύνολο.

Η άμυνα του Μεσολογγίου εξελίχθηκε σε μια μορφή «ολικής κοινωνικής άμυνας», όπου η διάκριση μεταξύ μαχητών και αμάχων καθίσταται δυσδιάκριτη, καθώς το σύνολο του πληθυσμού ενσωματώθηκε στην προσπάθεια αντίστασης και άμυνας.

Συνεπώς, αυτό που σήμερα περιγράφεται ως whole-of-society approach δεν ήταν τότε θεωρητική κατασκευή, αλλά εμπειρική πραγματικότητα.

Υπό αυτή την έννοια, η ανθεκτικότητα δεν αποτελεί απλώς ψυχολογική στάση, αλλά λειτουργεί ως πολλαπλασιαστής ισχύος, μετατρέποντας μια πολιορκημένη πόλη σε ένα ενιαίο σύστημα άμυνας.

Μιλώντας για την ανθεκτικότητα του Μεσολογγίου θα πρέπει να επισημανθεί, ότι δεν στηριζόταν μόνο στο ηθικό και στρατιωτικό φρόνημα των κατοίκων, αλλά και στην έξοχη οχύρωση της πόλης -κατασκευάστηκε από τον μηχανικό Μιχαήλ Κοκκίνη- που καθιστούσε την άμυνα αποτελεσματική ακόμη και υπό τις πιο σκληρές συνθήκες.

Χαρακτηριστικό είναι το απόσπασμα της εφημερίδας του Μάγερ «Ελληνικά χρονικά», στο φύλλο της 4ης Οκτωβρίου 1824, όπου μιλά για ένα θαύμα. Συγκεκριμένα αναφέρει:

«Ευφραίνεται η ψυχή ενός Έλληνος, όταν πλησιάζη εις τα τείχη του Μεσολογγίου. Πόσαι ιδέαι του διεγείρονται εις τον νουν, όταν βλέπη εξ οργυιάς χανδάκι να κατασταίνη νησί το Μεσολόγγι, εκεί όπου προ δύο χρόνων δεν ήτο παρά εν ασύμμετρον αυλάκι, το οποίον ημπορούσε να πηδήση ένας άνθρωπος! Όταν βλέπη κανονιοστάσια λιθόκτιστα με πέντε και δέκα κανόνια το καθένα εκεί όπου δεν ήταν παρά πεντέξη πλίνθοι κολλημένοι ένας επάνω εις τον άλλον, πεντέξη πέτρες μια επάνω εις την άλλην και μερικές κόφες με χώμα!

Ποίος μονάρχης επρόσταξε, ποίος βασιλικός θησαυρός εξώδευσε δια να γίνη αυτό το

τόσον αναγκαίον, το τόσον σωτηριώδες εις την Ελλάδα έργον; Όποιος ξένος εμβαίνει εις την πόλιν, ερωτά και τον αποκρίνονται: Η κοινή θέλησις, από το ένα μέρος, και τα κοινά εισοδήματα, ενωμένα με τας αυτοπροαιρέτους συνεισφοράς ολίγων φιλογενών, από το άλλο, ωχύρωσαν, καθώς βλέπεις, το Μεσολόγγι».

Από την ανωτέρω αναφορά καθίσταται σαφές, ότι τα οχυρωματικά έργα του Κοκκίνη αποτελούσαν τον πυρήνα της άμυνας, εξασφαλίζοντας ότι η πόλη μπορούσε να αντέξει πολυεπίπεδες επιθέσεις και να μετατρέψει την κοινωνική ανθεκτικότητα σε στρατηγικό συντελεστή ισχύος.

Υπό αυτό το πρίσμα, η κοινωνική ανθεκτικότητα στο Μεσολόγγι λειτούργησε ως πολλαπλασιαστής ισχύος.

Σε ένα περιβάλλον όπου η υλική ισχύς ήταν εξ ορισμού περιορισμένη, η ικανότητα της κοινωνίας να αντέχει και να συνεχίζει να λειτουργεί αποτέλεσε το στοιχείο εκείνο που εξισορρόπησε, έστω και προσωρινά, την ασυμμετρία.

Η ανθεκτικότητα μετέτρεψε την αδυναμία σε καθυστέρηση, και την καθυστέρηση σε στρατηγική επίδραση.

Η κορύφωση αυτής της διαδικασίας υπήρξε η ίδια η Έξοδος. Από στενά επιχειρησιακή σκοπιά, επρόκειτο για μια ενέργεια υψηλού ρίσκου, με περιορισμένες πιθανότητες επιτυχίας. Ωστόσο, η σημασία της δεν εξαντλείται στο άμεσο τακτικό αποτέλεσμα. Η Έξοδος λειτούργησε ως γεγονός υψηλής συμβολικής έντασης, το οποίο υπερέβη τα όρια του πεδίου της μάχης και εντάχθηκε στο ευρύτερο επίπεδο της στρατηγικής επίδρασης.

Η αντοχή του Μεσολογγίου και η δραματική της κατάληξη κινητοποίησαν τη διεθνή κοινή γνώμη, ενίσχυσαν το φιλελληνικό ρεύμα και συνέβαλαν στη διαμόρφωση πολιτικών συνθηκών ευνοϊκών για την ελληνική υπόθεση.

Το Μεσολόγγι, επομένως, προσφέρει ένα κρίσιμο μάθημα: η ισχύς δεν είναι μόνο συνάρτηση υλικών μέσων, αλλά και της ικανότητας ενός κοινωνικού συστήματος να απορροφά κραδασμούς, να προσαρμόζεται και να επιμένει.

Οι σύγχρονες συγκρούσεις, ιδίως εκείνες που χαρακτηρίζονται ως υβριδικές, καταδει-

κνύουν ότι η κοινωνική ανθεκτικότητα αποτελεί όχι απλώς υποστηρικτικό, αλλά κεντρικό παράγοντα.

Κράτη και κοινωνίες που διαθέτουν υψηλά επίπεδα ανθεκτικότητας μπορούν να αντέχουν παρατεταμένες πιέσεις — οικονομικές, στρατιωτικές, κοινωνικές, πληροφοριακές — χωρίς να καταρρέουν.

Αντιθέτως, συστήματα που εμφανίζουν χαμηλή συνοχή και περιορισμένη αντοχή είναι ευάλωτα ακόμη και σε πιέσεις χαμηλότερης έντασης.

Επομένως, το κρίσιμο ζήτημα για τις σύγχρονες κοινωνίες —ιδίως για εκείνες που λειτουργούν σε περιβάλλον σχετικής ευημερίας και σταθερότητας— είναι κατά πόσο διαθέτουν τα χαρακτηριστικά εκείνα που συγκροτούν την ανθεκτικότητα: κοινωνική συνοχή, εμπιστοσύνη στους θεσμούς, ικανότητα συλλογικής δράσης και προσαρμοστικότητα.

Η απουσία αυτών των στοιχείων δεν γίνεται απαραίτητα αντιληπτή σε περιόδους ομαλότητας, αλλά καθίσταται καθοριστική σε συνθήκες κρίσης.

Εν κατακλείδι η Έξοδος των Ελεύθερων Πολιορκημένων στο Μεσολόγγι δεν αποτελεί απλώς ένα ιστορικό γεγονός προς τιμήν και μνήμη.

Συνιστά ένα διαχρονικό παράδειγμα του πώς μια κοινωνία, ακόμη και υπό τις πιο αντίξοες συνθήκες, μπορεί να μετατρέψει την αντοχή της σε παράγοντα ισχύος.

Η ανθεκτικότητα, σε αυτή την περίπτωση, δεν απέτρεψε την πτώση του Μεσολογγίου, αλλά καθόρισε την πορεία της Ελληνικής Επανάστασης και επιτάχυνε τις εξελίξεις προς τη Ναυμαχία του Ναυαρίνου.

Σε έναν κόσμο όπου οι συγκρούσεις δεν περιορίζονται πλέον στο πεδίο της μάχης αλλά εκτείνονται στο οικονομικό, πληροφοριακό και κοινωνικό επίπεδο, το δίδαγμα του Μεσολογγίου παραμένει επίκαιρο: η ισχύς δεν μετριέται μόνο σε μέσα και αριθμούς. Μετριέται, πρωτίστως, στην ικανότητα μιας κοινωνίας να αντέχει, να οργανώνεται και να συνεχίζει.

Και σε αυτή την εξίσωση, η ανθεκτικότητα δεν είναι απλώς μια αρετή. Είναι συντελεστής ισχύος.

180 Χρόνια Σχολής Ναυτικών Δοκίμων

Επετειακή ομιλία του Αντιναυάρχου ε.α. Ιωάννη Παλούμπη ΠΝ στην εκδήλωση για τα 180 χρόνια λειτουργίας της Σχολής Ναυτικών Δοκίμων που πραγματοποιήθηκε στις 24 Νοεμβρίου 2025 στη Σχολή. Δημοσιεύτηκε στη περιοδική έκδοση του Ναυτικού Μουσείου της Ελλάδος Περίπλους (τεύχος 133).

Κυρίες και Κύριοι,

Πριν ξεκινήσω την ομιλία μου, θα ήθελα να εκφράσω τις θερμές μου ευχαριστίες στον Διοικητή της Σχολής Ναυτικών Δοκίμων Υποναύαρχο Σταύρο Καρλατήρα για την εξαιρετική τιμή να μου προτείνει να παραστώ ως ομιλητής, την ημέρα που εορτάζουμε τα 180 χρόνια από την ίδρυση της Σχολής Ναυτικών Δοκίμων.

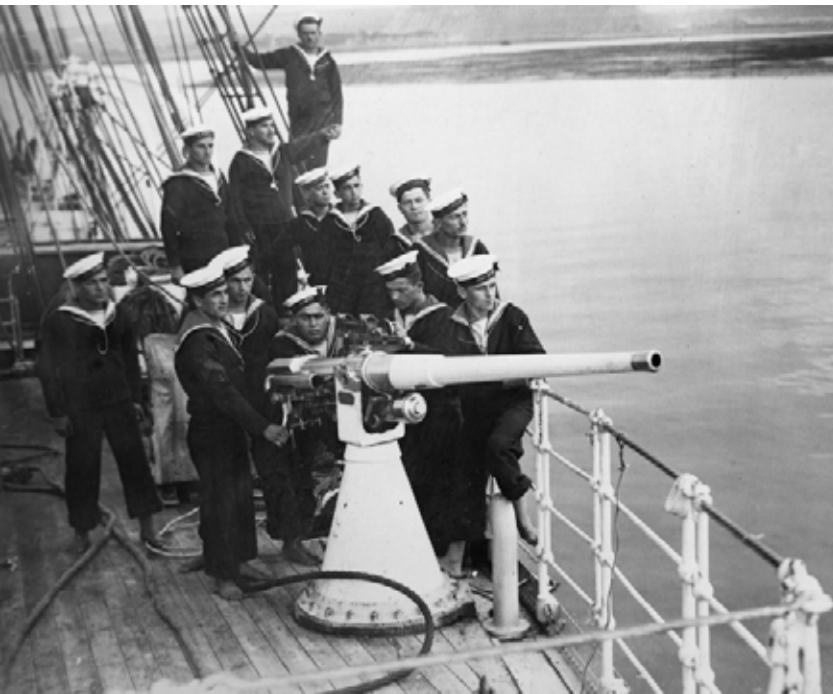
Κυρίες και Κύριοι, Ναυτικοί Δόκιμοι

Το Πολεμικό Ναυτικό δεν είναι τα πλοία του. Δεν είναι ο χάλυβας, τα όπλα και τα συστήματα. Το Πολεμικό Ναυτικό είναι οι άν-

θρωποί του. Εκείνοι που ξαγρυπνούν στις γέφυρες και στα μηχανοστάσια, που κρατούν την ευστάθεια του πλοίου μέσα στην τρικυμία, που γνωρίζουν ότι κάθε εντολή δεν εκτελείται μόνο με τεχνική επάρκεια, αλλά και με συνείδηση. Και αυτή η διαπίστωση δεν είναι ρητορική, είναι θεμελιακή. Την διατύπωσε με τρόπο αξεπέραστο ο ναύαρχος Παύλος Κουντουριώτης, όταν είπε στον Ελευθέριο Βενιζέλο την φράση που έκρινε την συμμετοχή της χώρας στους νικηφόρους Βαλκανικούς Πολέμους: «Καράβια άνευ ικανού εμψύχου υλικού είναι μόλυβδος βαρύς βυθιζόμενος εντός ύδατος. Σας διαβεβαιώ ότι με τα καράβια που έχο-



Σχολή Ναυτικών Δοκίμων, Νοέμβριος 1921 (Φωτογραφικό Αρχείο Ναυτικού Μουσείου της Ελλάδος).



Εκπαιδευτικό ταξίδι στο Πόρτσμουθ με το εκπαιδευτικό Άρης (Φωτογραφικό αρχείο Ναυτικού Μουσείου της Ελλάδος).

με, θα κάμουμε καλά τη δουλειά μας.»

Εάν λοιπόν η ψυχή του Στόλου είναι οι άνθρωποί του, τότε η Σχολή Ναυτικών Δοκίμων είναι ο θεσμός που διαφυλάσσει, καλλιεργεί και ανανεώνει αυτή την ψυχή. Εδώ δεν εκπαιδεύονται απλώς αξιωματικοί, εδώ διαμορφώνονται χαρακτήρες, ήθος, ναυτική σκέψη και πίστη στο καθήκον.

Κυρίες και κύριοι,

Η αναγκαιότητα της ύπαρξης ισχυρών και αξιόμαχων ναυτικών δυνάμεων πρόβαλε αδήριτη για την στερέρωση του νέου ελληνικού κράτους, που γεννήθηκε μέσα από τους σκληρούς αγώνες στην ξηρά και στη θάλασσα των Ελλήνων Επαναστατών του 1821. Όταν μετά από πολλές περιπέτειες και αντιξοότητες, έφτασε στην Ελλάδα το 1828 ο πρώτος, εκλεγμένος από την Εθνοσυνέλευση των επαναστατών, Κυβερνήτης Ιωάννης Καποδίστριας για να συγκροτήσει το νέο κράτος, άμεσα προέβη σε ενέργειες για την δημιουργία Πολεμικού Ναυτικού. Το Ναυτικό της Επανάστασης του 1821 ήταν εξ ολοκλήρου ιδιωτικό: τα περισσότερα πλοία ανήκαν στους καπετάνιους τους και τα υπό-

λοιπα σε ιδιώτες πλοιοκτήτες. Παρά τις οικονομικές δυσκολίες, ο Καποδίστριας προχώρησε στην αγορά πλοίων και, τον Ιούλιο του 1831, ο Στόλος αριθμούσε 57 πλοία, επανδρωμένα με περίπου 2.000 άνδρες. Παράλληλα, δημιουργήθηκε ο πρώτος Ναύσταθμος στον Πόρο και για την στελέχωση των πλοίων αξιοποιήθηκαν οι θαλασσομάχοι της Επανάστασης ως Αξιωματικοί και Υπαξιωματικοί.

Ο Καποδίστριας σύντομα αντιλήφθηκε ότι κρίσιμη αδυναμία για το νεόδημο Πολεμικό Ναυτικό ήταν η έλλειψη συστηματικής στρατιωτικής και επαγγελματικής εκπαίδευσης των στελεχών του. Έτσι, στις 30 Ιουλίου 1829, εισηγήθηκε στην Εθνική Συνέλευση τη συγκρότηση Ναυτικού Σχολείου, όπως είχε ήδη γίνει από τον ίδιο στον Στρατό από την 1η Ιουλίου 1828. Η πρότασή του έγινε δεκτή, αλλά στην αρχή το εγχείρημα δεν απέδωσε. Οι Αξιωματικοί εξακολουθούσαν να προέρχονται κυρίως από τους γόνους των ναυτικών της Επανάστασης, που αρχικά τοποθετούνταν στα πλοία και αργότερα εξελίσσονταν σε Αξιωματικούς.

Κατά τη διάρκεια της βασιλείας του Όθωνα ιδρύθηκε το Ναυτικό Διευθυντήριο, ένα διοικητικό όργανο ανάλογο του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού, που προώθησε την οργάνωση και τη λειτουργία του Ναυτικού. Από το 1836 άρχισαν να αποστέλλονται νέοι στο εξωτερικό για εκπαίδευση, αποκτώντας εμπειρίες στα Ναυτικά της Μεγάλης Βρετανίας, της Γαλλίας και της Αυστρίας. Παράλληλα, η Σχολή Ευελπίδων αποτέλεσε μια ακόμη πηγή παραγωγής Αξιωματικών και για το Ναυτικό.

Καθοριστικό ήταν το έτος 1845, τότε μόλις είχαν επιστρέψει στην Ελλάδα οι Υποπλοίαρχοι Λεωνίδας Παλάσκας και Αλέξανδρος Κουμελάς, οι οποίοι είχαν εκπαιδευτεί στα μεγαλύτερα, τότε, Πολεμικά Ναυτικά του Κόσμου, στο Γαλλικό και στο Αγγλικό αντίστοιχα. Ήταν έτοιμοι και πρόθυμοι να μεταφέρουν τις γνώσεις που είχαν αποκτήσει. Στα πρόσωπά τους είδε ο τότε Υπουργός των Ναυτικών, ο πυρπολητής του Αγώνα



Σχολή Ναυτικών Δοκίμων. Νοέμβριος, 1921 (Φωτογραφικό αρχείο Ναυτικού Μουσείου της Ελλάδος).

της Ανεξαρτησίας Κωνσταντίνος Κανάρης, τους ανθρώπους που θα μπορούσαν να αναλάβουν με γνώση και υπευθυνότητα το δύσκολο έργο της οργάνωσης εξειδικευμένης Σχολής για τους αξιωματικούς του Πολεμικού Ναυτικού της χώρας. Έτσι στις 24 Νοεμβρίου 1845, πριν από 180 χρόνια από σήμερα, με διάταγμα του Υπουργού Ναυτικών ιδρύεται το «Ναυτικόν Παιδευτήριον», πρόδρομος της Σχολής Ναυτικών Δοκίμων. Πρώτος διοικητής διορίστηκε ο Λεωνίδα Παλάσκας – ο πλέον σοφός Αξιωματικός του Ναυτικού των νεότερων χρόνων- όπως είχε χαρακτηριστεί. Το «Παιδευτήριον» αρχικά λειτούργησε επί της παροπλισμένης κορβέτας «Λουδοβίκος» η οποία είχε ναυπηγηθεί στον Πόρο το 1838 με βάση τα σχέδιά του ναυπηγού Γεωργίου Τομπάζη, γιού του Υδραίου Ναυμάχου του Αγώνα, Ιάκωβου Τομπάζη. Στην έκθεση του Ναυτικού Μουσείου της Ελλάδος υπάρχει ομοίωμα του πλοίου και επίσης θησαυρίζεται το σχέδιο της γενικής διάταξης του σκάφους με την υπογραφή του ναυπηγού της.

Μετά την έξωση του Όθωνα το 1862, η Σχολή πέρασε περίοδο παρακμής και αστάθειας. Οι προσπάθειες λειτουργίας του

«Ναυτικού Σπουδαστηρίου» στον Ατμοδρόμωνα Ελλάς και αργότερα στον Μπρίκι Αθηνά, όπως είχε μετονομασθεί ο Άρης του Τσαναδού, υπήρξαν βραχύβιες και ανοργάνωτες, χωρίς σταθερό κανονισμό. Χάρη όμως στην επιμονή του μπουρλοτιέρη Ανδρέα Πιπίνου αποφεύχθηκε η συγχώνευση με τη Στρατιωτική Σχολή, και με την καθοδήγηση του Αλέξανδρου Κουμελά η ναυτική εκπαίδευση διατηρήθηκε ζωντανή έως την ανασυγκρότηση της Σχολής τη δεκαετία του 1880 επί πρωθυπουργίας του Χαρίλαου Τρικούπη.

Στον Χαρίλαο Τρικούπη και στο τολμηρό εκσυγχρονιστικό του πνεύμα πιστώνεται η δημιουργία μιας πραγματικά αξιόλογης ναυτικής δύναμης. Η κυβέρνησή του παρήγγειλε και προμηθεύτηκε τα τρία θωρηκτά Ύδρα – Σπέτσες – Ψαρά, τα πρώτα σύγχρονα πλοία μάχης του Ελληνικού στόλου. Παράλληλα, έδειξε ιδιαίτερο ενδιαφέρον για την παραγωγή ναυτικών στελεχών με επιστημονική κατάρτιση, θέτοντας τη Ναυτική Σχολή σε σταθερές και καλά οργανωμένες βάσεις.

Το 1883 ανατέθηκε στον Πλωτάρχη Ηλία Κανελλόπουλο η σύνταξη σχετικών κανονισμών και οργανισμών λειτουργίας της Σχο-

λής. Η πληρότητα και η αρτιότητα του έργου του Κανελλόπουλου ήταν τέτοια που παρέμεινε σε ισχύ επί 34 χρόνια, μετά τη δημοσίευσή του στις 27 Μαρτίου 1884, με Υπουργό των Ναυτικών τον Γεώργιο Τομπάζη.

Ο οργανισμός προέβλεπε όλες τις απαραίτητες διοικητικές ρυθμίσεις, όπως τα προσόντα των υποψηφίων, τις εισαγωγικές εξετάσεις, τη διοίκηση, την εσωτερική υπηρεσία, την εκπαίδευση, τις εξεταστικές επιτροπές, τους εκπαιδευτικούς πλόες και την τελική κατάταξη των αποφοίτων στο Ναυτικό. Καθοριζόταν επίσης ως έδρα της Σχολής ο Πειραιάς, είτε λειτουργούσε επί πλοίου, είτε στην ξηρά. Στις 8 Αυγούστου 1884 έγιναν τα εγκαίνια της Σχολής Ναυτικών Δοκίμων στον Ατμοδρόμωνα «Ελλάς», με πρώτο Διοικητή τον Κανελλόπουλο, ο οποίος υπήρξε επίσης καθηγητής και συγγραφέας σχεδόν όλων των μαθημάτων.

Η Σχολή συνέχισε να λειτουργεί επί του Ατμοδρόμωνα «Ελλάς», ενώ το 1885 μεταφέρθηκε προσωρινά στην οικία του εμπόρου Θεόφιλου Φεράλδη στον Πειραιά, λόγω των περιορισμένων χώρων του πλοίου. Η οικία Φεράλδη βρισκόταν στο κέντρο του Πειραιά, κοντά στη Ράλλειο Σχολή και στο Δημοτικό Θέατρο. Το 1892 η Σχολή μεταφέρθηκε πάλι στο πλοίο «Ελλάς», καθώς κρίθηκε ότι ήταν «παράχορδον να εκπαιδεύονται οι μέλλοντες Αξιωματικοί του Ναυτικού εν ξηρά και εν οικία».

Το 1905, μετά το εκπαιδευτικό ταξίδι των Δοκίμων με το Καταδρομικό «Μιαούλης», στην επιστροφή εγκαταστάθηκαν στη μόνιμη έδρα της Σχολής Ναυτικών Δοκίμων στον Πειραιά. Το κτίριο προέρχεται από κληροδότημα του εθνικού ευεργέτη Πανταζή Βασσάνη, ομογενούς από την Αίγυπτο, που το άφησε στο Ελληνικό Δημόσιο μετά τον θάνατό του το 1891.

Οι αρχικές εγκαταστάσεις περιελάμβαναν το Κεντρικό Κτίριο, το οίκημα του Διοικητού και Υποδιοικητού και το Θεραπευτήριο και άρχισαν να λειτουργούν από το 1905.

Μετά τους Βαλκανικούς Πολέμους, επειδή το Κεντρικό Κτίριο δεν επαρκούσε για τις ανάγκες ενδιαίτησης και διδακτηρίων λόγω αύξησής του αριθμού των εισαγομένων Δοκίμων, αποφασίστηκε η ανέγερση ξεχωριστού διδακτηρίου.

Κατά τη διάρκεια των πολέμων του 20ού αιώνα, η Σχολή διήλθε από περιόδους ταραχών και δυσκολιών, διατηρώντας όμως ακλόνητο το κύρος και το πνεύμα της ναυτικής παράδοσης.

Στην ιστορική διαδρομή της Σχολής θα ήθελα να παραθέσω και έναν ακόμα ιστορικό σταθμό. Η Σχολή είχε ως αρχικό στόχο την παραγωγή στελεχών ικανών να ταξιδεύουν και να μάχονται στη θάλασσα. Παρήγαγε δηλαδή αυτό που σήμερα αποκαλούμε «Μαχίμους» Αξιωματικούς. Με την πάροδο του χρόνου και κυρίως με την αλματώδη αύξηση των μηχανοκίνητων πλοίων του Ναυτικού και γενικότερα της Ναυτιλίας και τη σταδιακή απόσυρση των ιστιοφόρων, η ανάγκη ύπαρξης ικανών και επιστημονικώς κατηρτισμένων μηχανικών τόσο μέσα στα πλοία του Ναυτικού, όσο και γενικότερα στη διοικητική του διάρθρωση, καθίστατο όλο και εντονότερη.

Από τις αρχές της δεκαετίας του 1920 είχε αρχίσει να ωριμάζει η ιδέα δημιουργίας αντίστοιχης σχολής για τους Μηχανικούς που υπηρετούσαν στον Στόλο, η οποία θα τους παρείχε αρτιότερη επιστημονική κατάρτιση και θα καλλιεργούσε το πνεύμα ομοιογένειας μεταξύ των στελεχών του σώματος. Συγκεκριμένα οι Μηχανικοί Αξιωματικοί του Ναυτικού, μέχρι τότε, προέρχονταν από Υπαξιωματικούς που εξελίσσονταν μέχρι τον βαθμό του Ανωτέρου Μηχανικού, που αντιστοιχούσε σ' αυτόν του Πλοιάρχου. Φυσικά διέθεταν τεχνική κατάρτιση, αλλά υστερούσαν σε θεωρητικές γνώσεις που επιβάλλονταν από την τεχνολογική εξέλιξη της εποχής.

Έτσι το 1925, επί Υπουργού Ναυτικών του αποστράτου Ναυάρχου Αλέξανδρου Χατζηκυριάκου, συστάθηκε η Σχολή Δοκίμων

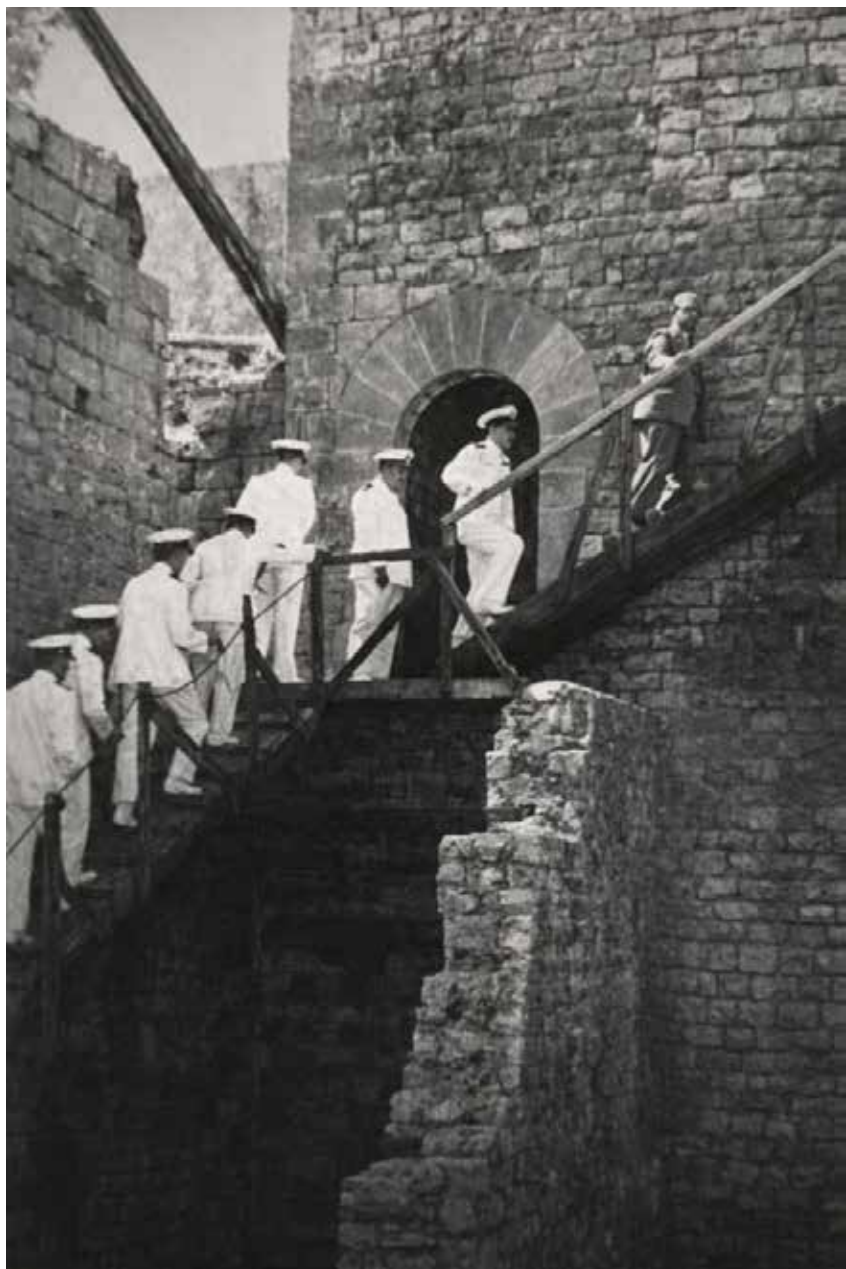
Μηχανικών. Αυτή «... αποτελούσα συμπλήρωμα της Σχολής Ναυτικών Δοκίμων, διεπόταν υπό των ιδίων κανονισμών και διατάξεων υφ' ων και η Σχολή και ετέλει υπό την διοίκησιν του αυτού Διοικητού». Κατ' αυτόν τον τρόπο το Ναυτικό απέκτησε αξιόλογους επιστήμονες Μηχανικούς.

Φέτος συμπληρώνονται δύο ορόσημα, 180 χρόνια από την έναρξη λειτουργίας της Σχολής Ναυτικών Δοκίμων, αλλά και 100 χρόνια από τον ιστορικό σταθμό της έναρξης παραγωγής Μηχανικών Αξιωματικών.

Την ίδια εποχή περίπου η Σχολή αποκτά το πρώτο της εκπαιδευτικό πλοίο. Αποφασίστηκε μάλιστα αυτό να είναι ιστιοφόρο, παρά το γεγονός ότι η εποχή των ιστιών είχε παρέλθει αμετάκλητα, εκτιμήθηκε ότι η εκπαίδευση σε ένα τέτοιο πλοίο θα ήταν αποτελεσματικότερη για την σκληραγώγηση και την καλλιέργεια της ναυτικής αντίληψης στους δοκίμους. Με χρηματοδότηση του Έλληνα ευεργέτη ομογενή από την Αίγυπτο Γεωργίου Μηνιάκη, ναυπηγήθηκε το 1927 στην Τουλώνα της Γαλλίας, το πλοίο «Αρης», μήκους 77 μέτρων, με ιστιοφορία μπάρκο μπέστια και βοηθητικές μηχανές. Ως το 1940 οι θερινοί εκπαιδευτικοί πλόες γίνονταν με αυτό το μεγαλόπρεπο πλοίο. Στο Ναυτικό Μουσείο της Ελλάδος θησαυρίζονται τα ναυπηγικά του σχέδια, καθώς και το ομοίωμα του, κατασκευασμένο από τα γαλλικά ναυπηγεία.

Στο πλαίσιο αυτής της ομιλίας θα ήθελα να αναφερθώ και στο διάστημα φοίτησης των Οικονομικών Αξιωματικών στη ΣΝΔ. Οι Οικονομικοί αξιωματικοί είναι μετά τους Μαχίμους, ο παλαιότερος κλάδος Αξιωματικών στο Πολεμικό Ναυτικό της νεότερης Ελλάδος. Αρχικά ονομάζονταν Τροφοδότες και ήταν «βαθμοφόροι» στην ιεραρχία των πληρωμάτων του Εμπορικού Ναυτικού της προεπαναστατικής περιόδου.

Κατά την διάρκεια της Ελληνικής Επανάστασης και αργότερα όταν δημιουργήθηκε ο πρώτος Πολεμικός Στόλος του ελεύθερου κράτους οι Τροφοδότες των εμπορικών πλοίων συνέχισαν να υπάρχουν και στα πολεμικά πλοία, με τα ίδια καθήκοντα που ήδη



Αξιωματικοί του ναρκαλιευτικού «ανοιχτής θαλάσσης» Αρματωλός (αυτή ήταν η γραφή του ονόματος του πλοίου αυτού, με -ω-), εκπαιδευτικού πλοίου της Σχολής Ναυτικών Δοκίμων, ξεναγούνται από τον διευθυντή του Ναυτικού Μουσείου της Βαρκελώνης Enrique Cubas το 1951. Οι Θερινοί Εκπαιδευτικοί Πλόες της ΣΝΔ (ΘΕΠ/ΣΝΔ) πραγματοποιούνταν σε δύο φάσεις. Η πρώτη σε λιμάνια του εσωτερικού και η δεύτερη στη Μεσόγειο, Ευρώπη και Αφρική. Έφθαναν μέχρι τα Κανάρια Νησιά και την Πορτογαλία. Από έκδοση του Ναυτικού Μουσείου της Βαρκελώνης.

είχαν. Μεταγενέστερα οι Αξιωματικοί του «Οικονομικού κλάδου» (Υπολογιστές) χωρίστηκαν σε δυο κατηγορίες (τάξεις).

Στους Ναυτικούς Υπολογιστές που υπηρετούσαν σε Πολεμικά Πλοία και Ναυτικές Υπηρεσίες.

Στους Λιμενικούς Υπολογιστές που υπηρετούσαν μόνο στα Λιμεναρχεία ή στο Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο.

Από αυτόν τον διαχωρισμό του προσωπικού του Ναυτικού, προήλθαν το 1919 και τα πρώτα στελέχη του Λιμενικού Σώματος. Το 1929 έπαψε ο ιδιαίτερος τρόπος ονομασίας των βαθμών των Αξιωματικών του «οικονομικού κλάδου» και από τότε φέρουν τους αντίστοιχους βαθμούς των Μαχίμων Αξιωματικών του Ναυτικού.

Το Μάρτιο του 1936 ιδρύθηκε για πρώτη φορά Στρατιωτική Σχολή μονοετούς φοίτησης για την παραγωγή Οικονομικών Αξιωματικών του Π.Ν. Η σχολή αυτή ονομάστηκε Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Οικονομικών (Σ.Δ.Σ.Ο.) και είχε έδρα τη Σχολή Ναυτικών Δοκίμων. Η Διοίκηση της Σχολής Δοκίμων Σημαιοφόρων Οικονομικών ήταν κοινή με την ΣΝΔ. Από το 1971, με το ΝΔ 562/70 καθιερώθηκε όπως οι Οικονομικοί Αξιωματικοί όλων των κλάδων των ΕΔ να προέρχονται από τη ΣΣΑΣ.

Τέλος θα αναφερθώ στη φοίτηση των Λιμενικών Δοκίμων στη Σχολή. Πρώτα θα ήθελα να αναφέρω ότι οι Αξιωματικοί του Λιμενικού Σώματος είναι εκείνοι που διασφαλίζουν την ευταξία και την επιβολή του νόμου στα λιμάνια της τεράστιας ακτογραμμής της χερσαίας και νησιωτικής χώρας μας, ενώ παράλληλα υποστηρίζουν τη σημαντικότερη δραστηριότητα της Ελληνικής Οικονομίας, που είναι η Εμπορική μας Ναυτιλία. Το 1936 εισήχθησαν για πρώτη φορά στη ΣΝΔ πτυχιούχοι Ανωτάτων Σχολών για να εκπαιδευτούν και να αποτελέσουν τους πρώτους Λιμενικούς Δοκίμους. Μέχρι το 2023 φοιτούσαν Δόκιμοι Σημαιοφόροι Λ.Σ. οι οποίοι εισάγονταν με διαγωνισμούς και ήταν πτυχιούχοι συγκεκριμένων τμημάτων Πανεπιστημιακών ή Πολυτεχνικών Σχολών, καθώς και διπλωματούχοι Αξιωματικοί του

Εμπορικού Ναυτικού. Η φοίτηση στη Σχολή με το συγκεκριμένο σύστημα διαρκούσε 15 μήνες. Το 2018 με ειδικό Π.Δ. διαμορφώθηκε το νέο πλαίσιο λειτουργίας της Σχολής Δοκίμων Σημαιοφόρων Λιμενικού Σώματος ιδρύθηκε τετραετούς φοίτησης Σχολή, στην οποία η εισαγωγή των σπουδαστών πραγματοποιείται με τις Πανελλήνιες εξετάσεις. Η τετραετούς φοίτησης Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λιμενικού Σώματος (Σ.Δ.Σ.Λ.Σ.) λειτούργησε πρώτη φορά το 2019-2020.

Σημαντικός σταθμός στη σύγχρονη πορεία της Σχολής υπήρξε και η ένταξη των γυναικών στις τάξεις της με πρώτο έτος εισαγωγής το 2004, εξέλιξη που εδράζεται στο θεσμικό πλαίσιο του ν.1911/1990 για την εισαγωγή γυναικών στα ΑΣΕΙ και υλοποιείται μέσω των Πανελληνίων, όπως ακριβώς προβλέπει η ίδια η ΣΝΔ για Έλληνες και Ελληνίδες υποψηφίους. Οι πρώτες γυναίκες Δόκιμοι πέρασαν τις πύλες με αποφασιστικότητα και ήθος και, από τότε, η Σχολή άνοιξε ένα νέο κεφάλαιο ισότητας και ευκαιριών. Σήμερα γυναίκες αξιωματικοί υπηρετούν σε επιχειρησιακές μονάδες και θέσεις ευθύνης—ενδεικτικά, το 2013 είχαμε την πρώτη γυναίκα «Αρχηγό Δοκίμων» στη ΣΝΔ, ενώ καταγράφονται και πρωτιές όπως η πρώτη γυναίκα Α' μηχανικός σε φρεγάτα του Π.Ν. Απέδειξαν ότι η αφοσίωση, η πειθαρχία και η επαγγελματική επάρκεια δεν γνωρίζουν φύλο.

Η Σχολή Ναυτικών Δοκίμων, σήμερα είναι Ανώτατο Στρατιωτικό Εκπαιδευτικό Ίδρυμα ισότιμο με τα Πανεπιστήμια της χώρας. Παρέχει στους Δοκίμους ολοκληρωμένη επιστημονική μόρφωση και πρακτική επιχειρησιακή εκπαίδευση, προετοιμάζοντάς τους να υπηρετήσουν ως Μάχιμοι και Μηχανικοί Αξιωματικοί του Πολεμικού Ναυτικού. Η εκπαίδευση περιλαμβάνει ναυτικές επιστήμες, ναυτική τέχνη και χειρισμό πλοίου, ναυπηγική και μηχανολογικά συστήματα, στρατηγική, διοίκηση και ηγεσία, καθώς και συμμετοχή σε εκπαιδευτικούς πλόες και επιχειρησιακή υπηρεσία σε μονάδες του Στόλου.

Με την αποφοίτησή τους, οι νέοι αξιωμα-

τικοί αποκτούν πτυχίο πανεπιστημιακού επιπέδου, πλήρως αναγνωρισμένο στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, δικαίωμα συνέχισης σπουδών σε μεταπτυχιακό και διδακτορικό επίπεδο, καθώς και επαγγελματική και επιχειρησιακή πιστοποίηση αξιωματικού ναυτικού, σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα του Πολεμικού Ναυτικού και του IMO. Έτσι, οι απόφοιτοι δεν διαθέτουν μόνο υψηλή τεχνική κατάρτιση, αλλά και κρίση, ευθύνη, ψυχραιμία και ικανότητα διοίκησης, στοιχεία απαραίτητα για την ανάληψη ευθύνης στη θάλασσα. Με μία φράση, εσείς οι δόκιμοι σπουδαστές, εκπαιδεύεστε για να γίνετε οι ηγέτες της θάλασσας.

Μεγάλοι ηγέτες της νεότερης Ελλάδας, ο Καποδίστριας, ο Τρικούπης και ο Βενιζέλος, είχαν αντιληφθεί ότι η χώρα, για να σταθεί όρθια, να υπερασπιστεί τα δίκαιά της και να υλοποιήσει τις εθνικές της επιδιώξεις, έπρεπε να είναι σε θέση να φρουρεί αποτελεσματικά τις θάλασσές της. Είχαν επίσης επίγνωση ότι η ναυτική ισχύς θεμελιώνεται πρωτίστως σε ανθρώπους εκπαιδευμένους, πειθαρχημένους και συνειδητοποιημένους. Αξίζει εδώ να υπενθυμίσουμε ότι ήταν η επιμονή των ναυμάχων των μπουρλοτιέρηδων του 1821 που τελικά οδήγησε στη δημιουργία Σχολής. Πρώτοι αυτοί, οι σκληροτράχηλοι θαλασσόλυκοι που σφυρηλατήθηκαν στις φλόγες της Επανάστασης, κατόνησαν ότι η εκμάθηση των ναυτικών θεμάτων και του πολέμου στη θάλασσα απαιτεί σχολείο, διδασκαλία και μελέτη.

Η επένδυση στην εκπαίδευση των στελεχών του Πολεμικού Ναυτικού δεν αποτελεί δαπάνη. Είναι ασφάλεια, αποτροπή, αξιοπρέπεια, είναι ένα έργο μιας καθολικής προσπάθειας για την ανύψωση ολόκληρου του Έθνους. Κάθε ώρα διδασκαλίας, κάθε εκπαιδευτικός πλους, κάθε δοκιμασία χαρακτήρα και ηγεσίας, μεταμορφώνεται σε πραγματική επιχειρησιακή ικανότητα, σε δύναμη ετοιμότητας, σε αποτρεπτική ισχύ, σε ανυποχώρητη εθνική αυτοπεποίθηση.

Και αυτή η ιστορική αλήθεια αποδείχθηκε περίτρανα στους μεγάλους πολέμους του

20ού αιώνα, όταν οι απόφοιτοι της Σχολής Ναυτικών Δοκίμων στάθηκαν στην πρώτη γραμμή του Αγώνα και πρωτοστάτησαν, μαζί με τους συναδέλφους τους στο στρατό ξηράς, στη διαμόρφωση των συνόρων της Ελλάδας όπως τη γνωρίζουμε σήμερα. Από τους Βαλκανικούς Πολέμους του 1912-1913, όταν ο Ελληνικός Στόλος απελευθέρωσε το Αιγαίο, μέχρι τον Β΄ Παγκόσμιο Πόλεμο, όταν οι Έλληνες ναυτικοί συνέχισαν να μάχονται στις θάλασσες της ελευθερίας, αφήνοντας πίσω οικογένειες, βεβαιότητες και φόβους, αλλά ποτέ την Σημαία.

Ήταν αυτοί, που με θυσίες, με γενναιότητα και με ποταμούς αίματος, έγραψαν τις πιο λαμπρές σελίδες της σύγχρονης ελληνικής ιστορίας. Ήταν αυτοί που μας κληροδότησαν ένα Πολεμικό Ναυτικό που ποτέ δεν υπέστειλε τη Σημαία του και ποτέ δεν λύγισε μπροστά σε κίνδυνο ή απειλή.

Από αυτό τον χώρο βγήκαν ελεύθερα άτομα, ικανά άτομα, πνεύματα φωτεινά, που ανήλθαν σε ανώτατα αξιώματα και επετέλεσαν το χρέος τους προς την πατρίδα και τη δημοκρατία με μέτρο στη σκέψη και μέτρο στις προσωπικές φιλοδοξίες.

Τιμώντας, λοιπόν, σήμερα τα 180 χρόνια της Σχολής Ναυτικών Δοκίμων, δεν τιμούμε μόνο ένα ιστορικό θεσμό. Τιμούμε ένα ήθος, μία παράδοση καθήκοντος, μία αλυσίδα γενεών που κράτησαν τη θάλασσα ελληνική και τη σημαία μας ψηλά.

Εύχομαι η Σχολή να συνεχίσει να παραδίδει στην Πατρίδα αξιωματικούς αντάξιους των προγόνων τους αφιερωμένους μόνο στο χρέος, να κρατά άσβεστο το φως της ναυτικής μας παράδοσης και να αποτελεί για πάντα το θεμέλιο της ναυτικής ισχύος και της εθνικής μας υπερηφάνειας.

Εκλεκτοί προσκεκλημένοι, Ναυτικοί Δόκιμοι, θα ήθελα να σας διαβεβαιώσω ότι ευρισκόμενος σήμερα μέσα σ' αυτό τον σεπτό χώρο, στον οποίο κι εγώ εισήλθα πριν από 70 χρόνια, απευθυνόμενος σε σας με την ιδιότητα τώρα του ομιλητού, απολαμβάνω την πλέον συγκινητική στιγμή της ζωής μου και γι' αυτό σας ευχαριστώ πολύ!



ΕΚΔΗΜΙΕΣ ΑΠΟ 01-01-2025 ΕΩΣ ΚΑΙ 25-03-2026

ΑΡΧ/ΡΧΟΣ ΛΣ(ε.α.) ΧΑΛΚΙΑΣ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΣ	04-03-2026
ΥΠΟΝΑΥΑΡΧΟΣ ΛΣ(ε.α.) ΜΙΚΡΟΜΑΣΤΟΡΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	03-02-2026
ΑΡΧ/ΣΤΗΣ Λ.Σ.(ε.α.) ΖΩΝΟΥΔΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	23-01-2026
ΑΝΘ/ΣΤΗΣ Λ.Σ.(ε.α.) ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΥΔΑΚΗΣ ΕΥΤΥΧΙΟΣ	21-01-2026
ΑΝΘ/ΣΤΗΣ Λ.Σ.(ε.α.) ΓΕΩΡΓΑΛΑΚΗΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ	20-01-2026
ΠΛΩΤΑΡΧΗΣ ΛΣ(ε.α.) ΚΑΣΙΩΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	22-12-2025
ΑΝΤ/ΡΧΟΣ Λ.Σ.(ε.α.) ΣΦΟΥΓΓΑΡΙΣΤΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	18-12-2025
ΑΝΘ/ΣΤΗΣ Λ.Σ.(ε.α.) ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΝΕΣΤΩΡ	09-12-2025
ΑΝΘ/ΣΤΗΣ Λ.Σ.(ε.α.) ΛΙΓΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	18-11-2025
ΑΝΘ/ΣΤΗΣ Λ.Σ.(ε.α.) ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	13-10-2025
ΑΝΘ/ΣΤΗΣ Λ.Σ.(ε.α.) ΤΙΤΑΚΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	01-10-2025
ΑΝΤ/ΡΧΟΣ Λ.Σ.(ε.α.) ΣΕΡΓΚΕΝΛΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	28-09-2025
ΠΛΩΤΑΡΧΗΣ ΛΣ.(ε.α.) ΣΚΑΡΛΑΤΟΣ ΦΩΤΙΟΣ	22-07-2025
ΑΡΧ/ΣΤΗΣ Λ.Σ.(ε.α.) ΚΙΡΚΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	18-07-2025
ΑΝΘ/ΣΤΗΣ Λ.Σ.(ε.α.) ΠΑΥΛΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΣ	04-07-2025
ΑΝΘ/ΣΤΗΣ Λ.Σ.(ε.α.) ΒΟΥΤΣΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ	17-06-2025
ΠΛΩΤΑΡΧΗΣ Λ.Σ.(ε.α.) ΜΑΓΕΙΡΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	04-06-2025
ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Λ.Σ.(ε.α.) ΓΚΟΛΦΙΝΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	25-05-2025
ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Λ.Σ.(ε.α.) ΚΑΡΥΣΤΙΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	22-05-2025
ΑΝΤ/ΡΧΟΣ Λ.Σ.(ε.α.) ΖΩΓΡΑΦΙΔΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	12-05-2025
ΥΠΟΝΑΥΑΡΧΟΣ Λ.Σ.(ε.α.) ΠΕΤΤΑΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ	31-03-2025
ΠΛΩΤΑΡΧΗΣ Λ.Σ.(ε.α.) ΜΠΕΛΟΥΜΠΑΣΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	27-02-2025
ΑΡΧ/ΣΤΗΣ Λ.Σ.(ε.α.) ΝΤΑΤΣΑΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ	19-02-2025
ΑΝΤ/ΡΧΟΣ Λ.Σ.(ε.α.) ΠΟΛΙΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	14-02-2025
ΑΝΤΙΝΑΥΑΡΧΟΣ Λ.Σ.(ε.α.) ΤΣΙΧΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	08-02-2025
ΑΡΧ/ΡΧΟΣ ΛΣ.(ε.α.) ΜΠΛΟΥΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	24-01-2025
ΑΝΤ/ΡΧΟΣ Λ.Σ.(ε.α.) ΣΤΑΜΑΤΟΥΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	14-01-2025



